

Inkomna synpunkter

Översiktsplan för Östra Göinge

samrådsredogörelse



Innehåll

Vår dialog under samrådet	5
Yttranden från remissinstanser	7
Hässleholms kommun	9
Trafikverket	13
Försvarmakten	19
E.ON	21
Skåne Blekinge Vattentjänst AB	29
Osby kommun	30
Kristianstads kommun	33
Region Skåne	41
Tillsyns- och tillståndsnämnden	48
Länsstyrelsen i Skåne län	51
Göinge AB	64
Synpunkter från enskilda	65
Minnesanteckningar från samrådsmöten	89



Vår dialog under samrådet

Under samrådet har kommunen haft en bred dialog med medborgare, föreningar och olika intressegrupper kring förslaget till ny översiktsplan. Kommunen har bjudit in till allmänna samrådsmöten i de fem största byarna och har dessutom haft särskilda dialoger med äldre, ungdomar och nyanlända.

Förslaget till ny översiktsplan har varit ute på samråd under perioden 15 maj till 15 augusti 2018. Under samrådsperioden har kommunfullmäktiges översiktsplaneberedning genomfört en bred dialog kring förslaget. Öppna dialogmöten har genomförts i de fem största byarna. Särskilda dialogmöten har genomförts med elevrådet vid Göingeskolan, Kommunala pensionärsrådet, elever vid Svenska för invandrare (SFI) i Hanaskog och med Idrottsalliansen. Översiktsplaneberedningen fanns också tillgänglig vid Broby marknad för dialog kring förslaget till ny översiktsplan. Under hela samrådsperioden har det varit möjligt att lämna synpunkter via kommunens hemsida. Föreningar i kommunen har fått särskilda riktade inbjudningar att delta vid öppna dialogmöten.

Följande aktiviteter har genomförts under samrådet:

- Öppet möte för allmänheten på folkhögskolan Glimåkra, 14/5.
- Möte med elevrådet på Göingeskolan i Broby, 17/5.
- Möte med ungdomar i Idrottsalliansen, 17/5.
- Öppet möte med allmänheten på Kulturhuset i Broby, 17/5.
- Öppet möte för allmänheten på restaurang Tranan i Sibbhult, 29/5.
- Information för allmänheten på Broby marknad, 2/6.
- Öppet möte för allmänheten på Snapphaneskolan i Knislinge, 5/6.
- Möte med utrikesfödda elever vid SFI i Hanaskog, 11/6.
- Öppet möte Hörsalen i Hanaskog, 11/6.
- Information för Kommunala pensionärs- respektive handikapprådet, 22/5.
- Fototävling under sommaren.
- Information på hemsida och sociala medier.

Kommunen framför ett varmt tack till alla som har bidragit med värdefulla synpunkter och förslag för det fortsatta arbetet med översiktsplanen och kommunens utveckling!



Yttranden från remissinstanser

Kommunen har remitterat samrådsförslaget till ett antal statliga, regionala och kommunala instanser samt intresseföreningar och infrastrukturbyggare. Kommunen har också bjudit in till ett särskilt samrådsmöte för att diskutera delregionala och mellankommunala frågor. Utöver att uppfylla plan- och bygglagens regler om samråd vill kommunen med ett så brett samråd som möjligt säkra den demokratiska processen i framttagandet av översiktsplanen och höja kvaliteten på den slutliga versionen. Inkomna svar tillför värdefull kunskap för det fortsatta arbetet.

Nedan redovisas de remissinstanser som har fått möjlighet att inkomma med synpunkter under samrådstiden. På nästkommande sidor presenteras en sammanställning av alla synpunkter som inkommit, både från remissinstanser och allmänhet. Dessa följs av en kommentar från kommunen, vilken är kursiverad i texten. Länsstyrelsens yttrande presenteras i sin helhet sist i dokumentet.

Statliga myndigheter:

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| • Länsstyrelsen i Skåne län | svar med synpunkter, 2018-09-04 |
| • Trafikverket | svar med synpunkter, 2018-07-20 |
| • Lantmäteriet | inget svar |
| • Försvarsmakten | svar utan erinran, 2018-08-08 |

Regionala och kommunala instanser:

- | | |
|--|---|
| • Region Skåne/Regionala tillväxtnämnden | svar med synpunkter, 2018-08-24 |
| • Osby kommun | svar med synpunkter, 2018-08-17 |
| • Älmhults kommun | muntliga synpunkter i samband med samrådsmöte, 2018-06-19 |
| • Olofströms kommun | inget svar |
| • Kristianstads kommun | svar med synpunkter, 2018-08-22 |
| • Hässleholms kommun | svar med synpunkter, 2018-07-09 |
| • Tillsyns- och tillståndsnämnden | svar med synpunkter, 2018-09-04 |
| • Räddningstjänsten | inget svar |
| • Göinge AB | svar med synpunkter, 2018-09-05 |
| • Östra Göinge renhållnings AB | inget svar |
| • Skåne Blekinge Vattentjänst AB | svar utan erinran, 2018-08-14 |
| • Regionmuséet, Kristianstad | inget svar |

Övriga remissinstanser:

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| • E.ON Elnät Sverige AB | svar med synpunkter, 2018-08-29 |
| • TeliaSonera AB, Skanova Access AB | inget svar |
| • Tele 2 | inget svar |
| • Skogsstyrelsen | inget svar |
| • Lantbrukarnas riksförbund | inget svar |
| • Naturskyddsföreningen | inget svar |

Statliga myndigheter

Länsstyrelsen i Skåne län

Länsstyrelsens synpunkter i sammanfattning

Länsstyrelsen är mycket positiv till den höga ambitionen i översiktsplanen av att skapa och utveckla attraktiva och hållbara boendemiljöer inom befintliga boendestrukturer och efter de lokala förutsättningarna.

Länsstyrelsen anser att Översiktsplanen inför granskningen framförallt behöver kompletteras och utvecklas utifrån följande fokusfrågor;

- Det behöver framgå i föreslagen ÖP hur framtagna fördjupningar ska hanteras. Kommunen bör överväga att i ÖP infoga de redan gällande fördjupade översiktsplaner med de ställningstaganden och vägledningar som redan beslutats.

Kommentar

- *Det framgår i samrådsförslaget att den kommuntäckande översiktsplanen får överordnad status i förhållande till tidigare beslutade fördjupade översiktsplaner. FÖP för Knislinge, Broby och Glimåkra lever vidare som fördjupade kunskaps- och planeringsunderlag för respektive by. Den kommuntäckande planen ersätter dock tidigare ställningstaganden och vägledningar. Formellt upphävs de fördjupade översiktsplanerna liksom vindbruksplanen i beslutet om att antaga den nya översiktsplanen. Kommunen förtydligar dock detta i granskningsförslaget.*
- Ställningstaganden och riktlinjer i andra kommunala program och PM som har betydelse för kommunens mark- och vattenanvändning bör i viktiga delar integreras i ÖP för att kunna utgöra vägledning vid kommande prövningar och tillståndsgivningar enligt PBL och MB.

Kommentar

- *Översiktsplanen är överordnad andra kommunala program och PM som har betydelse för kommunens mark- och vattenanvändning. I den mån planförslaget avviker kommer detta att tydliggöras i det fortsatta arbetet. Förtäckningen av mål på olika nivåer kommer också att kompletteras med kommunala mål- och strategidokument.*
- Ställningstaganden och vägledning för hur intressekonflikter mellan allmänna och enskilda intressen ska hanteras vid kommande prövningar.
- Länsstyrelsen anser att det egentliga behovet av

bostäder behöver få en noggrannare redovisning i översiktsplanen för att tydligt ange kommunens bostadsförsörjningsbehov som kan anses vara av ett väsentligt allmänt intresse enligt 3 kap. 4 § MB.

- Kommunen behöver komplettera och mer utförligt beskriva hur byggnation utanför detaljplanlagt område ska hanteras vid lovgivning. De behöver tydligt framgå att all bebyggelse som tillkommer i kommunen genomgår en prövning om markens lämplighet samt att det vid särskilda förutsättningar kan innebära ett plankrav.

Kommentar

- *Ställningstagande och vägledning för hur intressekonflikter mellan allmänna och enskilda intressen ska hanteras kommer att tydliggöras. Kommunen ser det som givet utifrån lagstiftningen att all bebyggelse som tillkommer genomgår en prövning om markens lämplighet samt att det vid särskilda förutsättningar kan innebära ett plankrav. Detta förtydligas i översiktsplanen. Bostadsförsörjningsprogrammet kopplas tydligare till översiktsplanen genom att antalet tillkommande bostäder bedöms utifrån den planerade markanvändningen.*
- ÖP-handlingarna behöver kompletteras med ett tydligare kartmaterial. Kartmaterialet bör kompletteras så att text och kartor får en tydlig koppling till varandra.

Kommentar

- *Kartmaterialet kommer att ses över och förbättras i det fortsatta arbetet.*
- Områden som redan är i ett utbyggnadsskede och planlagda kan tas bort som nya utbyggnadsområden på markanvisningskartan.

Kommentar

- *Kommunen har valt att redovisa sedan tidigare planlagda men ännu ej utbyggda områden. Skälet är att många av dessa områden har varit obebyggda under en längre tid och att kommunen i översiktsplanen vill redovisa en tydlig helhetsbild över bebyggbar mark. Ett antal äldre stadsplaner behöver även moderniseras till dagens behov och för vissa delar föreslår översiktsplanen att vissa ej aktuella detaljplaner upphävs. I kartredovisningen kommer dock det särskilt framgå vilka områden som redan är planlagda och vilka som är tillkommande.*
- Den tillhörande miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) saknar eller brister i sin redovisning avseende

ett flertal sakfrågor och behöver därför kompletteras och utvecklas för att uppfylla kraven enligt 6 kap. MB.

Kommentar

- *Miljökonsekvensbeskrivningen kommer att kompletteras för att uppfylla kraven enligt 6 kap. MB. En övergripande trafikanalys kommer även tas fram för att beskriva planförslagets påverkan på det övergripande trafiknätet samt effekter från ökad genomfartstrafik genom kommunen och den allmänna trafikökningen.*
- Översiktsplanen behöver redogöra för hur föreslagen bebyggelse kan bli möjligt i relation till risken för översvämning och erosion. Även åtgärder som innebär större markanspråk såsom dagvattendammar och översvämningsytor bör tydligt redovisas. Länsstyrelsen ser utmaningar i omvandling vid och ny exploatering i nära anslutning till Helge å.

Kommentar

- *Relationen mellan föreslagen bebyggelse och risken för översvämning kommer att beskrivas tydligare i översiktsplanen. Kommunen bedömer risken för erosion, skred och ras som liten för föreslagna områden, men ett fördjupat kunskapsunderlag kommer att tas fram i samarbete med Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap. Kommunen är medveten om utmaningarna vid och i nära anslutning till Helge å och kommer ta hänsyn till detta i framtida planarbeten.*

Länsstyrelsens synpunkter

Riksintressen

Planering i eller i anslutning till ett riksintresse måste ske med utgångspunkt i de värden som riksintresset representerar. Riksintressena och deras värdebeskrivning anger förutsättningarna för vad som är möjligt att göra på platsen. Översiktsplanen ska ge översiktlig vägledning för efterkommande beslut och tillståndsprövning och ange hur riksintressena ska tillgodoses, dvs hur den mark- och vattenanvändning som föreslås kan genomföras utan påtaglig skada på riksintresset värden som kan finnas på en specifik, geografisk plats.

Utöver de ovan nämnda synpunkterna som gäller för samtliga berörda riksintresse lämnas här några områdesspecifika kommentarer;

Riksintresse anläggningar för kommunikationer (3 kap. 8§ MB)

Område som är av riksintresse för kommunikation ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten

eller utnyttjandet av anläggningen. Handlingarna ger inte svar på vilken påverkan genomförandet av översiktsplanen kan få på väg 19 som ligger i nära anslutning till en del föreslagna utbyggnadsområden. Det innebär att prövningen skjuts till kommande planeringsskeden. Det hade med fördel kunnat framgå i de olika beskrivningarna av utbyggnadsområdena hur riksintresset har eller kommer att tillgodoses vid planeringen och kommande utbyggnad.

Riksintresse för totalförsvaret (3 kap. 9§ MB)

I Östra Göinge kommun finns inga riksintressen för totalförsvaret som kan redovisas öppet. Inom kommunen kan de riksintressen som inte redovisas öppet framförallt påverkas av uppförande av höga byggnadsobjekt såsom master och vindkraftverk. Hela landets yta är samrådsområde för objekt högre än 20 m utanför tätort och högre än 45 m inom sammanhållen bebyggelse. Det innebär att alla ärenden avseende höga objekt måste skickas på remiss till Försvarmakten.

Kommentar

- *Kommunen kompletterar avsnittet gällande riksintressen för att tydliggöra kommunens ställningstaganden och hur planförslaget påverkar riksintressena.*

Vatten och klimatanpassning

Det framgår av planhandlingarna att det finns områden inom kommunen som drabbas av översvämningar och där det finns en uttalad översvämningsrisk, både för befintlig och föreslagen ny bebyggelse. Översvämnings- och dagvattenutredningar ska enligt planhandlingarna därför tas fram. Länsstyrelsen anser att det är angeläget att redan under översiktsplaneprocessen ta fram underlag för att bedöma vilka markområden som ur översvämnings synpunkt är lämplig för t.ex. bostadsbebyggelse. Frågan är betydligt svårare att hantera i enskilda detaljplaner. I sammanhanget är det även viktigt att bedöma eventuellt markbehov för att kunna hantera översvämningsrisken idag och framöver. Dessa områden bör redovisas i översiktsplanens markanvändningskarta. Länsstyrelsen har tagit fram ett planeringsunderlag i form av en lågpunktskartering som behöver beaktas när markens lämplighet för bebyggelse ska avgöras. För information om lågpunktskarteringen och andra kartunderlag om översvämning hänvisar vi till karttjänsten "vatten och klimat" samt till den användarguide som Länsstyrelsen tagit fram.

Det är positivt att kommunen identifierat problematiken med översvämningsrisker i Handelsområdet U1 Broby Södra. Länsstyrelsen bedömer området som en stor utmaning och konstaterar att prövningen av områdets

lämpligt kommer att behöva hanteras i kommande planeringsprocesser.

Kommentar

- Kommunen kompletterar informationen beträffande översvämningsrisker.

Vatten och avlopp

Det är angeläget att det i översiktsplanen finns ställningstaganden för områden som idag inte är anslutna till det kommunala vatten- och avloppsnätet, där kommunen bedömer att man har ansvaret för att ordna VA i enlighet med lagen om allmänna vattentjänster samt för områden utanför verksamhetsområden för dagvatten.

Kommentar

- Kommunen kompletterar informationen om vatten och avlopp.

Miljökvalitetsnormer (MKN)

Miljökvalitetsnormer för vatten

Länsstyrelsen påminner om att inom verksamhetsområden för vatten är det tydligt att VA - huvudmannen är skyldig att ta hand om allt dagvatten som alstras inom området, oavsett mängd och kvalitet. Om det krävs åtgärder för att hantera dagvattnet, och i förlängningen säkerställa att MKN för vatten innehålls, måste kommunen skaffa sig rådighet över hanteringen. Detta kan ske genom att avsätta kommunal mark för dagvattenhanteringen. Områden som är lämpliga för omhändertagande av dagvatten bör redovisas på kartan.

På sidan 89 finns en redogörelse för pågående arbete för hur reningsverk kan komma att läggas ner, byggas ut eller ersättas av andra alternativ. Länsstyrelsen konstaterar att detta är ett pågående arbete och att det i översiktsplanen inte finns något färdigt ställningstagande, riktlinjer eller markanvisningsalternativ för hur kommunen för olika områden avser att hantera vatten och avloppsfrågorna. Länsstyrelsen kan inte bedöma i detta skede hur genomförandet av dessa olika alternativ kan komma att påverka MKN-vatten och konstaterar att denna bedömning kvartstår.

Länsstyrelsen ser mycket positivt på att Östra Göinge kommun ingår i Skräbeåns vattenråd och är huvudman för projektet "Rädda Immeln", är medlem i Helgeås vattenråd samt samordnar sig med sina grannkommuner för att möta framtida klimatförändringar.

Kommentar

- Kommunen kompletterar informationen om MKN vatten och redovisar lämpliga områden för omhändertagande av dagvatten på kartan.

Hälsa och säkerhet

Det är kommunen som måste göra riskbedömningen vid planering vilket ibland kräver en riskutredning om kommunen vill använda kortare avstånd än det som är rekommenderat och om det i så fall krävs åtgärder för att säkerheten ska säkerställas. Kommunen behöver även i sin planering ta hänsyn till att farligt gods även kan transporteras på andra vägar än rekommenderade vägar för farligt gods om det finns t ex verksamhet längs vägen som har behov av den sortens transporter.

Kommentar

- Kommunen kompletterar informationen om hälsa och säkerhet.

Tysta områden

Av handlingarna framgår att det finns områden inom kommunen som kan definieras som tysta områden. Handlingarna bör förtydligas vilka områden som kommunen pekar ut som tysta områden samt kompletteras med vägledning och riktlinjer för kommande provningar och lovgivning inom dessa områden.

Kommentar

- Kommunen avser arbeta vidare med tysta områden inom ramen för ett natur- och kulturmiljöprogram för Östra Göinge.

LIS

Landsbygdsutveckling i strandnära lägen sk LIS, sid 94. Syftet med de s.k. LIS-områden är att stimulera den lokala och regionala utvecklingen i områden som har god tillgång till tillgängliga strandområden. Syftet med regleringen i miljöbalken är att ge förutsättningar för en utveckling av landsbygden främst inom områden som har god tillgång till orörda stränder. Utgångspunkten för bedömningen ska göras utifrån strandskyddsområdenas utbredning och karaktär i varje kommun, med beaktande av förhållandena i angränsande kommuner. Avsikten är inte att försvaga strandskyddet.

Kommunerna har givits möjlighet att i översiktsplanen redovisa LIS-områden. I samband med dispensprövning eller upphävande av strandskydd inom ett LIS-områden kan enligt 7 kap 18 d § miljöbalken ett "särskilt skäl" åberopas. I det ligger att man får beakta om ett strandnära läge för en byggnad, verksamheten, anläggning eller åtgärd bidrar till utvecklingen av landsbygden. Redovisningen i översiktsplanen ska då vara vägledande vid prövningen.

Kommentar

- Kommunen har som avsikt att jobba vidare

med LIS-områden i det fortsatta arbetet. Dock kompletteras informationen om LIS-områden i granskningsförslaget.

Strandskydd

Kartan på sid 71, där bl a Natura2000-områden och strandskydd finns illustrerade bör göras tydligare. Naturreservaten bör också redovisas på den kartan.

En beskrivning av strandskyddet inom kommunen finns på sid 78. Denna skulle kunna förtydligas gällande strandskyddets geografiska avgränsning. Tillsammans med kommunerna har Länsstyrelsen i Skåne län genomfört revideringar av de strandskyddade områdena och beslutat om strandskyddets omfattning.

Länsstyrelsen vill erinra om att i de fall en äldre detaljplan upphävs, som innefattar strandområden men som inte har strandskydd, inträder strandskydd med 100 meter. Väljer kommunen att planlägga strandskyddsområdet på nytt, kan ett upphävande av strandskyddet prövas inom ramen för den nya detaljplanen. Det är endast själva förfarandet för upphävandet av strandskyddet som regleras i plan- och bygglagen. De lagliga förutsättningarna för att upphäva strandskyddet i detaljplan regleras i 7 kap miljöbalken.

Kommentar

- *Kommunen ser över kartmaterialet och redigerar informationen om strandskydd.*

Länsstyrelsens råd

Behov av mark för bostäder, verksamheter och ny infrastruktur

Länsstyrelsen ser positivt på att planförslaget innebär förtätning och satsningar på att förstärka befintliga orter och att kommunen identifierat Hanaskog, Knislinge och Broby som de orter som kommer att få en ökning av invånarantalet och därmed också ett behov av bostäder. En sådan utveckling innebär effektivare utnyttjande av befintlig infrastruktur och anläggningar samt kan stärka underlaget för såväl befintlig som ny kommersiell och kommunal service.

Bostäder för att täcka upp för kommunens bostadsförsörjningsbehov är ett väsentligt allmänt intresse enligt 3 kap. 4 § MB som kommunen i sin översiktsplan, i avvägningen med andra allmänna intressen, ska ge vägledning och riktlinjer för.

Bostadsförsörjningsprogrammet är ett fristående dokument från ÖP och som ska användas som ett underlag för de ställningstaganden och bedömningar i ÖP som redovisar för behovet och utbyggnadsstrategin av bostäder i kommunen. Länsstyrelsen anser att det egentliga behovet av bostäder behöver få en noggrannare

redovisning där kommunens bostadsförsörjningsbehov tydligt framgår och som kan anses vara av ett väsentligt allmänt intresse enligt 3 kap. 4 § MB.

Läs mer här om bostadsförsörjningsprogrammet kontra ÖP: <https://www.boverket.se/sv/kommunernas-bostadsforsorjning/att-ta-framriktlinjer/riktlinjerna-ska-redovisas-i-ett-eget-dokument/>

Kommentar

- *Granskningsförslaget revideras så att bostadsförsörjningsprogrammet tydligare kopplas till översiktsplanen.*

Ianspråktagande av oexploaterad mark, jordbruksmark och skogsmark

Det ligger i Länsstyrelsens uppdrag att verka för att nationella mål får genomslag. Detta har bl.a. inneburit ett tydligt ställningstagande för en begränsad exploatering av jordbruksmark, samt ett mer effektivt utnyttjande av den mark som ändå exploateras. Länsstyrelsen anser att det bör framgå av handlingarna hur kommunen motiverar ny bebyggelse på jordbruksmark relaterat till bestämmelserna i miljöbalken.

Kommunen behöver komplettera med motiv och mer utförligt beskriva hur byggnation utanför detaljplanelagt område ska hanteras vid laggivning, samt att all bebyggelse som tillkommer, genomgår en prövning och kan under olika förutsättningar få ett plankrav. Med tanke på kommunens landsbygdskaraktär hade tydligare riktlinjer för hur och under vilka förhållanden bebyggelse kan komma till på landet utanför detaljplanelagt område varit av godo för kulturmiljön i kommunen, såväl avseende riksintressena som avseende kommunen i övrigt. De generella utgångspunkter som redovisas under kapitlet Landsbygdenas utveckling är enligt Länsstyrelsen inte tillräckliga för att styra utvecklingen på önskvärt sätt.

Kommunen pekar ut ett Verksamhetsområde i norra delen av kommunen. Här bör kommunen hänvisa till 3 kap 2 § miljöbalken. Stora mark- och vattenområden som inte alls eller endast obetydligt är påverkade av exploateringsföretag eller andra ingrepp i miljön skall, enligt 3 kap 2 § miljöbalken, så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt påverka områdenas karaktär.

Kommentar

- *En tydligare text angående ianspråktagande av jordbruksmark samt byggnation på landsbygden kompletteras inför granskningen.*

Hållbara transporter

Det är positivt att kommunen huvudsakligen utvecklar de orter som ingår det framtida superbusstråket.

Redovisningen av gång och cykelstråken bör kompletteras så att det framgår om gång- och cykelvägarna är separerade eller om de går i blandtrafik. Det bör även framgå om de är befintliga eller om det är planerade stråk och om de i så fall har finansiering genom Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029.

Kommentar

- *Kommunen har som avsikt att arbeta vidare med gång- och cykelfrågor inom ramen för ett natur- och kulturmiljöprogram.*

Bredband

Bredband som en viktig del av infrastrukturen innebär att denna kommer att vara kopplad till framtida samhällsomfattande tjänster. Kommunerna har en nyckelroll för att målen ska kunna uppnås och för att en utbyggnad sker i enlighet med det nationella målet som är att hela Sverige ska ha tillgång till snabbt bredband år 2020. För att åstadkomma en robust bredbandsinfrastruktur är det även viktigt att säkerställa en rättssäker hantering av markåtkomstfrågorna och har kommunen en framtiden bredbandsstrategi bör denna införlivas i översiktsplanen med bedömningar och ställningstaganden. Finns det även ett samarbete mellan flera kommuner om bredband bör detta redogöras för i Översiktsplanen.

Kommentar

- *Kommunen har en bredbandsstrategi som inför granskningen införlivas bättre i översiktsplanen.*

Social hållbarhet

Av planhandlingarna framgår att Östra Göinge kommun har identifierat behovet av att arbeta med och utveckla de aspekter som är knutna till en social hållbarhet. Däremot saknas beskrivning och konsekvenserna av översiktsplanen vad gäller barnperspektivet, folkhälsomål och jämställdhetsmål.

Den fysiska planeringen behöver uppmärksamma att kvinnor och män generellt har olika livs- och förflyttningssmönster och att kön har betydelse för hur människor använder sin tid. För att på riktigt kunna väga in dessa aspekter i planeringen krävs statistik uppdelad på kön för att få fram vilka skillnader eller likheter som finns mellan kvinnor och män. De gäller t.ex. olika livs- och förflyttningssmönster och hur män och kvinnor, flickor och pojkar använder sin tid. Statistik visar exempelvis att män gör färre resor per dag än kvinnor, men resorna är oftast längre samt görs oftare med bil än när kvinnor reser. Länsstyrelsen har tagit fram Vägledning för jämställd fysisk planering. Den innehåller bland annat en processuppdelad checklista med frågor som har bäring på de jämställdhetspolitiska delmålen. Vägledningen finns

på Länsstyrelsens webbplats.

Länsstyrelsen ser fram emot en utveckling av dessa frågor i den fortsatta processen så att de kan få genomslag i den slutliga översiktsplanen.

Kommentar

- *Kommunen arbetar med frågorna men förbättrar innehållet avseende frågor kring jämställdhet, barnperspektiv och folkhälsomål i översiktsplanen.*

Översiktsplanens koppling till nationella och regionala mål, planer och program

Som framgår av planhandlingarna ska översiktsplanen styras av bland annat nationella och regionala mål. Länsstyrelsen anser att det inför granskningsskedet bör utvecklas på vilket sätt Östra Göinge bidrar till att målen uppnås i sin översiktsplan. Några av dessa styrdokument anges men Länsstyrelsen vill i sammanhanget lyfta några av det nationella och regionala mål planer och program som är särskilt relevanta för Östra Göinge översiktsplanering och som nu inte redovisas i handlingarna.

De nationella friluftspolitiska målen

Friluftslivet ger oss hälsa, naturförståelse och regional utveckling. Det är utgångspunkten för de tio mål för friluftslivspolitik som regeringen beslutade om i december 2012. Bl a friluftsmålet om tillgång till natur för att kunna bedriva friluftsliv handlar om att samhällsplanering och markanvändning tar hänsyn till friluftslivets behov av tillgång till attraktiva natur- och kulturlandskap. Målet innebär bl a:

- andelen översiktsplaner som behandlar och visar tillgången till natur- och kulturlandskap med olika upplevelsevärden i hela kommunen ökar och uppdateras kontinuerligt.
- friluftslivets behov av tillgång till attraktiva natur- och kulturlandskap säkerställs genom hållbart brukande, fysisk planering och bevarande.

Mycket arbete pågår i landet för att öka tillgängligheten i natur- och kulturlandskapet. Allt fler kommuner tar fram strategiska planeringsunderlag för grönsstruktur och friluftsliv samt olika typer av informationsmaterial som kartor och broschyrer. Se mer om naturvårdsstrategi och grön infrastruktur nedan.

Läs om friluftslivsmålen här: <http://www.naturvardsverket.se/Miljoarbete-i-samhallet/Miljoarbete-i-Sverige/Uppdelatefter-omrade/Friluftsliv/Friluftsmalen/>

Länsstyrelsen har tagit fram ett förslag till en regional *Handlingsplan för Skånes friluftsliv*, 2018-2020, som skickats på remiss till samtliga kommuner. Utkastet till handlingsplanen är det första steget att försöka samla hur

Skånes friluftsliv ser ut och vilka åtgärder som behövs för att förverkliga friluftslivspolitiken i Skåne. Remissen finns utlagd på Länsstyrelsen hemsida där det går att ladda ner remissdokumenten: www.lansstyrelsen.se/skane/stat-och-kommun/natur/friluftsliv.html#0

Naturvårdsstrategi för Skåne

I juni 2015 antogs Vägen till biologiskt rikare Skåne – Naturvårdsstrategi för Skåne. Strategin lyfter fram vikten av att skydda de värdefullaste områdena och att öka hänsynen i vardagslandskapet. Denna kommer att följas upp med åtgärder som samordnas med regeringens uppdrag till Länsstyrelsen att ta fram regionala handlingsplaner för grön infrastruktur så att vi i Skåne får en sammanhållen handlingsplan för naturvårdsområdet. Handlingsplanen ska också utgå ifrån och bygga vidare på det regionala åtgärdsprogrammet *Skånska åtgärder för miljömålen 2016–2020*. Östra Göinge kommun bör visa hur deras översiktsplan relateras till den regionala naturvårdsstrategin.

Biologisk mångfald och ekosystemtjänster

Naturvårdsverket driver en satsning för att uppmärksamma värdet av biologisk mångfald och ekosystemtjänster. Den fysiska planeringen med ställningstaganden kring mark- och vattenanvändning utgör förutsättningar för dessa värden och tjänster för lång tid framöver. Därför är detta aspekter som på en övergripande strategisk nivå också behöver vägas in i den kommunala översiktsplaneringen.

Kommentar

- *Kommunen kompletterar med mer information kring De nationella friluftspolitiska målen, Naturvårdsstrategi för Skåne samt Biologisk mångfald och ekosystemtjänster.*

Områdesskydd enligt miljöbalken

Översiktsplanen bör kompletteras med information och beskrivning vad gäller artskyddsförordningen, de generella biotopskyddsområdena och landskapsbildskyddsbestämmelserna. Kommunen bör även uppmärksamma att förslagna utbyggnadsområden kan komma att beröra generella biotopskyddsområdena samt hotade arter som är skyddade genom artskyddsförordningen.

Naturreservat

Det finns ett nytt naturreservat som heter Nedraryd, som är beslutat 2017. Naturreservaten behöver framgå på kartan på sidan 71 och kartan behöver bli tydligare.

Kommentar

- *Kommunen kompletterar både text- och kartmaterial avseende områdesskydd.*

Hänsyn till kulturmiljövärden

Länsstyrelsen kan konstatera att redovisning av kunskapsläget avseende kulturmiljön i kommunen saknas. Uppdaterade kommunala planeringsunderlag är en viktig förutsättning för att hänsyn till kulturmiljön ska kunna tas i samband med planläggning och lovgivning. I kommunen finns tre riksintresseområden för kulturmiljövården. Kommunen redovisar i planen att man delar Länsstyrelsens ställningstaganden till värdena inom dessa områden, men en mer utförlig redovisning av hur kommunen ser på hur riksintressena kan utvecklas eller värnas saknas.

I Broby utgör Brobysjukhuset en värdefull kulturmiljö där hänsyn till kulturvården måste tas vid utvecklingen av området. Även i övrigt kan hänsyn till lokala kulturmiljövärden krävas vid planläggning och bygglovsgivning.

Kommentar

- *Kommunen har som avsikt att i framtiden arbeta fram ett program för att värna om de kulturhistoriska miljöer och byggnader som finns i Östra Göinge. Detta kräver någon med antikvarisk kompetens. Dock kompletterar kommunen texten något avseende kulturmiljöer.*

Arkeologi och fornlämningar

I centrala Knislinge ligger område C1, Mickelstorg, inom den medeltida bytomten som utgör fast fornlämning och omfattas av skydd enligt kulturmiljölagen.

Kommentar

- *Information om detta läggs till i granskningsförslaget.*

Konsekvensbeskrivning och miljökonsekvensbeskrivning

Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) ska identifiera och beskriva miljöförhållandena som kan komma att påverkas betydligt, relevanta miljöproblem som har samband med naturområden som avses i 7 kap miljöbalken (MB) eller ett annat område av särskild betydelse för miljön samt hur relevanta miljö kvalitetsmål och andra miljöhänsyn beaktas i planen. MKB ska redovisa de i planförslaget gjorda valen i förhållande till möjliga alternativ, samt jämfört med ett realistiskt nollalternativ.

Handlingarna tar ställning mellan två alternativa utvecklingar, en utveckling i huvudorten eller en utveckling i byarna. Något nollalternativ presenteras inte. Den MKB som nu tagits fram anser Länsstyrelsen lyfter de frågor som kan innebära en negativ miljöpåverkan på en övergripande nivå men att redovisningen av konsekvenserna för de olika scenarierna är alltför summarisk för att det ska kunna gå att göra en jämförelse

mellan de olika alternativen. I sammanhanget hade det varit relevant att även titta på konsekvenserna ortsvis för de olika utvecklingsstrategierna.

Resultatet av MKB:n är att Östra Göinge ska utvecklas framförallt i de tre byarna Hanaskog, Knislinge och Broby som ligger längs väg 19 och Helge å.

Länsstyrelsen menar att de åtgärder som föreslås i huvudsak är utformade för att visa på behov av fortsatta utredningar och underlag. Detta innebär att konsekvensbeskrivningen ännu inte ger stöd för hur Östra Göinges översiktsplan ska utforma riktlinjer och ge vägledning inför kommande prövningar för att minska negativ miljöpåverkan.

Kommentar

- *MKB:n kompletteras inför granskningen.*

Trafikverket

Trafikverket har tagit del av samrådsförslag för översiktsplanen för Östra Göinge kommun. Trafikverket yttrar sig som ansvarig för transportslagsövergripande och långsiktig planering av det samlade transportsystemet i regionen och som ansvarig för den statliga infrastrukturen i kommunen. Trafikverket ansvarar även för att bevaka och peka ut riksintresse för kommunikationer.

Trafikverket ser generellt positivt på planförslagets ansats till en sammanhållen utveckling i form av förtätning och satsningar på att förstärka befintliga orter. En sådan utveckling innebär effektivare utnyttjande av befintlig infrastruktur och anläggningar samt kan stärka underlaget för såväl befintlig som ny kommersiell och kommunal service. Föreslagen utveckling innebär också en påverkan på statliga anläggningar och riksintressen där Trafikverkets synpunkter framgår nedan.

Riksintresse kommunikationer

Kommunen pekar i översiktsplanen ut väg 23, väg 19 samt väg 15 som riksintresse för kommunikationer.

Angivna riksintressen överensstämmer med de riksintressen som Trafikverket har angett ska skyddas mot åtgärder som kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna. Trafikverket anser att översiktsplanen behöver tydliggöras i hur riksintressena och dess influensområden tas i beaktning vid den framtida utveckling som planförslaget föreslår. Det är viktigt att kommunen i översiktsplanen gör avväganden mellan eventuellt motstridiga intressen och att översiktsplanen redovisar hur framtida kommunal samhällsutveckling tar hänsyn till befintliga riksintressen för kommunikationer och vilka konsekvenser som planen kan tänkas få på

riksintressenas funktion.

Kommentar

- *Inför granskningsförslaget kompletterar kommunen texten om riksintresse för kommunikation.*

Generella säkerhetsavstånd

En stor del av föreslagna utvecklingsområden för bostäder och verksamheter är lokaliserade utmed befintlig infrastruktur. Infrastrukturnära förtätning medför ofta en god hushållning av resurser och medger även en utökad mobilitet. Trafikverket vill i detta sammanhang påtala vikten av att kommunen i kommande planeringsprocesser beaktar rådande säkerhetsavstånd och byggnadsfria avstånd för statlig väg och anser att dessa generella säkerhetsavstånd bör belysas i och framgå av översiktsplanen.

För allmänna vägar gäller generellt en byggnadsfri zon på 12 meter från vägens vägområde. Länsstyrelsen har för vissa större vägar beslutat om en utökad byggnadsfri zon, där 30 meter gäller för väg 15, 19 och 23. I detaljplane- och bygglovsärenden som prövas enligt plan- och bygglagen ska bedömning om lämplig lokalisering och avstånd till infrastrukturen göras inom ramen för plan- eller bygglovsprocessen. Trafikverket anser att de byggnadsfria zonerna är en viktig utgångspunkt i planeringen, både utifrån trafiksäkerhet och människors hälsa där bullerfrågan är en viktig aspekt. För vägar av riksintressen ska såväl vidmakthållande som utveckling av dess funktion säkerställas där även riksintressenas influensområden behöver beaktas. Trafikverket är mycket restriktiv till åtgärder som påverkar framkomligheten, tillgängligheten och säkerheten negativt för vägar av riksintresse.

Risker med hänsyn till farligt gods kan kräva större avstånd mellan infrastrukturanläggning och bebyggelse än de generella säkerhetsavstånden. Lokaliseringsprövning sker i samband med detaljplan eller bygglov där ytterligare riskutredningar kan krävas för att säkerställa lokaliseringens lämplighet.

Kommentar

- *Hänsyn till generella säkerhetsavstånd avseende byggnadsfritt avstånd, buller, farligt gods med mera utreds i förekommande fall inom ramen för kommande detaljplanarbete. Dock kompletterar kommunen med en övergripande text om detta inför granskningen.*

Utbyggnad och trafikallsträng

Föreslagen utveckling innebär att det statliga vägnätet och framförallt väg 19 kan komma att belastas av ökad trafik. En omfattande utbyggnad, framförallt om det gäller

trafikallstrande verksamheter och bostadsexploateringar av större omfattning, kommer att få konsekvenser i vägsystemet, både det kommunala och det statliga. För att gå vidare med planeringen av områden som sannolikt innebär ökade trafikflöden behöver trafiksituationen och kapacitetsutnyttjandet kopplat till utvecklingen utredas i ett större sammanhang. Innan eller senast när kommunen påbörjar förekommande detaljplaner bör trafiksituationen ha utretts, där det i planprocessen tas höjd för de eventuella åtgärder som kan krävas samt att eventuella åtgärdsvalsstudier med trafikanalys som grund kan påbörjas i tidigt skede.

Kommentar

- *Regional utveckling, tillväxt och den allmänna trafikökningen påverkar vägnätet genom fler transporter. Kommunens strategi för att möta detta är att satsa på kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik samt att prioritera utbyggnad inom befintliga bebyggelsestrukturer längs med Väg 19. Tillsammans med de åtgärder som föreslås för att minska bilberoendet bedömer kommunen att planens utvecklingsområden ger en ytterst marginell påverkan på trafikmängden, i relation till genomfartstrafiken till följd av den pågående utbyggnaden i Skånes mer urbana delar. I det fortsatta arbetet med översiktsplanen kommer en övergripande trafikanalys att tas fram för att beskriva detta.*

Funktionellt prioriterat vägnät

Trafikverket har tillsammans med länsplaneupprättarna tagit fram ett underlag och pekat ut ett funktionellt prioriterat vägnät som bedöms vara av särskild vikt för nationell och regional tillgänglighet. De utpekade vägarna redovisas utifrån funktionerna godstransporter, långväga personresor med bil, dagliga personresor med bil samt kollektivtrafik med buss. Hur de olika funktionerna ska prioriteras och vägas mot varandra ska avgöras i varje enskild planeringssituation, med utgångspunkt i att tillgängligheten och framkomlighet längs med utpekade vägar inte ska försämrats. I de fall kommunens planer påverkar det utpekade vägsystemet är det av särskild vikt att planeringen grundas på erforderligt underlag, vilket kan innebära behov av fördjupningar av översiktsplanen eller trafikutredningar som belyser flöden, kapacitet och belastning samt eventuella åtgärdsbehov. Det utpekade vägnätet finns tillgängligt på www.nvdb.se via sidan NVDB på webb.

För Östra Göinge kommun ingår väg 19, 15 och 23 som regionalt viktiga vägar. Delar av väg 119, 2101 samt 2121 som kompletterande regionalt viktiga vägar för kollektivtrafik. Trafikverket anser att utpekade vägar bör

omnämnas i översiktsplanen.

Kommentar

- *Kommunen ser över detta inför granskningen och kompletterar med information.*

Trafikbuller

I översiktsplanen bedöms problematiken med buller som liten. Trafikverket vill ändå framhålla vikten av att framtida samhällsplanering grundas på ett proaktivt förhållningssätt. God ljudnivå bör i första hand uppnås genom samhällsplanering och inte genom skyddsåtgärder. Trafikverket förutsätter att föreslagna utbyggnadsområden planeras så att gällande riktvärden för buller kan uppnås och att planeringen föregås av erforderligt underlag i form av bullerutredningar.

Kommentar

- *Kommunen håller med Trafikverket om detta och planerar aktivt för att undvika skyddsåtgärder så gott det går. Vid behov genomförs bullerutredningar.*

Kollektivtrafik och cykel

Trafikverket anser att förutsättningar att försörja nya bostads- och verksamhetsområden med kollektivtrafik bör utgöra en viktig utgångspunkt för planeringen. Kollektivtrafikfrågorna bör behandlas i tidigt skede för att ge förutsättningar att skapa områden med effektiva kollektivtrafiklösningar där man inte blir beroende av bilen som enda transportmedel. Det är positivt att kommunen huvudsakligen utvecklar de orter som ingår det framtida superbusstråket.

Även förutsättningarna för att kunna cykla till och från viktiga målpunkter bör utredas i planeringens tidiga skede där exploateringen bör ta höjd för de eventuella åtgärder som behövs för att skapa sammanhängande, gena stråk. Trafikverket ser positivt på kommunens ambition att ta fram en cykelplan. I framtagandet av en kommunal cykelplan bör kommunen ta hänsyn till den regionala cykelplanen.

Kommentar

- *Kommunen håller med Trafikverket att detta är viktiga frågor att arbeta vidare med.*

Luftfart

Trafikverket ansvarar för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart samt luftfart. Översiktsplanen för Östra Göinge kommun innehåller inga ställningstaganden kring riksintresset luftfart.

Östra Göinge kommun ligger inom den så kallade MSA-påverkande zonen för flygplatserna Malmö Ronneby

och Kristianstad. Samråd ska ske med Luftfartsverket, Försvarmakten och berörda flygplatser i egenskap av sakägare vid planering av ny hög bebyggelse och andra höga anläggningar som t.ex. vindkraft och master, över 20 meter.

Före byggstart, då bygglov eller miljötillstånd finns, ska alltid en "flyghinderanmälan" (enligt Luftfartsförordningen SFS2010:770) göras till Försvarmakten. Flyghinderanmälan avser byggnader och andra föremål:

- Högre än 45 m och belägna inom tätort.
- Högre än 20 m utanför tätort

Kommentar

- *Kommunen arbetar utifrån gällande riktlinjer avseende flyghinder. Kommunen godtar riksintresset för luftfart och ser inte någon påverkan i och med översiktsplanen. Översiktsplanen förtydligas i detta avseendet.*

Trafikverkets planeringsmetodik

Generellt anser Trafikverket att alla behov av investeringar i infrastrukturen ska planeras utifrån fyrstegsprincipen, som är ett centralt förhållningssätt och en planeringsmetodik för att hushålla med resurser och minska transportsystemets negativa påverkan. Enligt fyrstegsprincipen analyseras problemet/behovet i fyra steg, där det första steget handlar om hur vi kan påverka behovet av transporter. Steg två handlar om att optimera och finna åtgärder som effektiviserar nyttjandet av befintlig infrastruktur och fordon. Det tredje steget handlar om begränsade ombyggnadsåtgärder och det fjärde och sista steget innebär investering i form av ny infrastruktur.

Fyrstegsprincipen hanteras inom ramen för en tidig studie/åtgärdsvalsstudie som krävs för alla åtgärder som innefattar statlig infrastruktur. I åtgärdsvalsstudien medverkar samtliga berörda aktörer i analys av nuläget, brister och behov samt tänkbara lösningar utifrån fyrstegsprincipen. Arbetet dokumenteras och beslutas av Trafikverket där den slutliga lösningen mycket väl kan bestå av åtgärder i alla fyra stegen.

En utveckling av kommunen enligt översiktsplanens intentioner innebär att statliga anläggningar kommer påverkas. Trafikverket anser att det är rimligt att kommunen ansvarar för att utföra vidare trafikutredningar vid kommande planläggningsarbete. Trafikverket vill redan i detta skede vara tydlig med att de behov av åtgärder i det statliga vägnätet som föranleds av kommunens utveckling och exploateringar ska bekostas av kommunen och/eller exploitörerna.

Kommentar

- *Kommunen tar tacksamt emot informationen och tar med sig detta i det fortsatta arbetet med infrastruktur.*

Redaktionella synpunkter

På sidan 76 under rubriken Riksintressen, Kommunikationer står Tvärleden benämnd som väg 1215. Det är troligtvis ett par extra siffror som smugit sig in. Tvärleden har vägnummer 15.

Kommentar

- *Kommunen tackar för uppmärksammandet och åtgärdar detta.*

Försvarmakten

Försvarmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

Regionala och kommunala instanser

Region Skåne/Regionala tillväxtnämnden

Inledningsvis vill Region Skåne lyfta den höga kvaliteten på det heltäckande förslaget till ny översiktsplan. Förslagets ställningstaganden håller en konkretiseringsnivå som ger en tydlig riktning mot målsättningar och svarar på utpekade utmaningar. Region Skåne vill särskilt lyfta fram hur Östra Göinge klart uttrycker kommunens roll i olika sammanhang, såväl i en lokal kontext som i omvärlden, samt låter vikten av engagemang och samarbete i olika former genomsyra översiktsplanen. Förslaget andas medvetenhet och framtidstro, vilket tillsammans med de väl underbyggda ställningstagandena kan komma att bli ett användbart strategiskt verktyg för kommunen och dess aktörer i det kommande arbetet med den fysiska planeringen.

Nedanstående synpunkter ska framför allt ses som det Region Skåne vill betona särskilt och förslag till hur samrådshandlingen ska kunna vidareutvecklas ytterligare.

Östra Göinge i ett regionalt perspektiv

Översiktsplanen för Östra Göinge kommun relaterar på ett förtjänstfullt sätt till omvärlden. Östra Göinge beskriver medvetet sin roll i Skånes flerkärnighet och har dessutom anammat och omsatt begreppet till ett delregionalt och lokalt perspektiv, vilket Region Skåne vill lyfta fram som föredömligt. Region Skåne vill även belysa kommunens arbete att med att kommunicera motiveringarna bakom de gjorda vägvalen i ett eget avsnitt, samt genomgången av Östra Göinges samverkan i mellankommunala frågor.

Region Skåne vill lyfta klarsyntheten i den inledande analysen av kommunens nuläge och det geografiska lägets innebörd för kommunen. Den utgör en god grund för att kunna adressera såväl svar på utmaningar som nyttjande av möjligheter. Exempelvis lyfts under rubriken *Inriktning i samhällsbyggandet för att klara utmaningarna* prioriteringen av stråket längs med Helgeå/Väg 19. En sådan tydlig strategisk inriktning skapar goda förutsättningar för att analysera brister och behov i infrastrukturen samt prioritera åtgärder, som del i att stödja en önskad utveckling i byarna.

I samma avsnitt beskrivs flera ställningstagande som går helt i linje med *Strategier för Det flerkärniga Skåne* och den regionala utvecklingsstrategin *Det öppna Skåne 2030* trots att inriktningarna tar utgångspunkt i Östra Göinges specifika förutsättningar. Detta ser Region Skåne som centralt i det regionala utvecklingsarbetet som framför allt Strukturbild för Skåne syftar till, det vill säga att knyta samman den regionala fysiska planeringen med den kommunala översiktsplaneringen. Det signalerar god förståelse för att sätta kommunen och dess utmaningar i större funktionellt sammanhang.

Ett nytänkande ställningstagande som Östra Göinge insiktsfullt väljer att betona är vikten av att synas i regionala och andra sammanhang för att stärka sin position i Skåne och för att påverka beslut på olika samhällsnivåer, som har betydelse för kommunens långsiktiga förutsättningar som plats att bo och leva på. Region Skåne ser glädjande på intresset för det regionala sammanhanget.

Omvärldsperspektivet

Utöver de tre omvärldsperspektiv utifrån det geografiska läget som redovisas vore det intressant och meningsfullt att även skildra ett fjärde perspektiv, där kommunen ser sig som del av Öresundsregionen/Greater Copenhagen och de möjligheter det innebär att det tar knappt två timmar med bil eller buss/tåg att komma till/från Köpenhamn och Copenhagen Airport. Det ger en snabb koppling till det europeiska och globala flygnätet, en närhet till en mycket stor arbetsmarknad och stora möjligheter vad gäller besöksnäringen, vilket är en viktig utgångspunkt i kommunens utveckling.

Kommentar

- *Kommunen utvecklar resonemanget om relationen till Köpenhamn, Copenhagen Airport och Öresundsregionen i ett större perspektiv.*

Kopplingen till regionala mål

Förslaget ger en god genomgång av delregionala och regionala mål, och som tidigare nämnt genomsyrras hela översiktsplanen av målbilden om den skånska flerkärnigheten. Under våren 2017 antogs *Strategi för*

ett hållbart transportsystem i Skåne 2050 som tydliggör vägval, mål och prioriteringar för en långsiktig planering av transportsystemet i Skåne. I strategin anges bland annat mål för färdmedelsfördelning och Region Skåne vill uppmana alla kommuner att anamma dessa mål för färdmedelsfördelning. För att få inspiration på hur detta kan göras kan kommunen se på hur Helsingborgs stad har arbetat i sin nyligen antagna trafikplan.

Under våren 2017 beslutades även om *Strategi för en hållbar gods- och logistikregion* som beskriver utvecklingen av Skåne som gods- och logistikregion samt flöden inom, genom och till Skåne. Strategin ger en bild av nuläget och utvecklingen mot en mer hållbar godstrafik. Skånes transportgeografiska läge medför att omfattningen av godstransporter och logistikhantering är betydande och kommer fortsätta att öka. För att klara av de ökade mängderna kommer en annan trafikslagsfördelning jämfört med idag krävas. Målet kring trafikslagsfördelning för godstransporter år 2050 innebär en betydande överflyttning av gods från vägtransporter till järnväg och sjöfart. Den hanterade godsmängden för vägtransporter behöver förbli konstant fram till år 2050, medan den hanterade godsmängden bör fördubblas både på järnväg och sjöfart. Region Skåne ser det som önskvärt om översiktsplanen kunde beskriva hur kommunen förhåller sig även till detta mål.

Östra Göinge kommun har kulturhistoriska miljöer som är värdefulla också ur ett regionalt perspektiv. Region Skåne ser som positivt att förslaget till översiktsplan vilar på och särskilt nämner de nationella kulturpolitiska målen, vilka även är grunden för Regional kulturplan för Skåne 2016-2019.

Kommentar

- *Kopplingen till regionala mål för färdmedelsfördelning och godstransporter samt kulturhistoriskt intressanta miljöer tydliggörs i det fortsatta arbetet.*

Östra Göinges utmaningar

Boende är en av de utmaningar som lyfts i förslaget och kommunen hänvisar och kopplar på ett efterföljansvärt sätt översiktsplanen till kommunens riktlinjer för bostadsförsörjning.

Framtidens hälso- och sjukvård samt omsorg kommer utgå från att fler personer med vårdbehov kommer att fortsätta bo hemma eller i kommunala vårdboenden. Detta kommer att ställa andra krav på kommunerna vad gäller dimensionering av särskilda boenden och korttidsboenden varför Region Skåne ser det som särskilt positivt att Östra Göinge tar detta i beaktning i översiktsplanen.

Region Skåne ser att förslaget på ett positivt sätt lyfter näringslivets betydelse och pekar ut just arbete och företagande som en av de största men viktigaste utmaningarna. Förslaget betonar reflekterande den viktiga men avtagande tillverkningsindustrin, men sätter det samtidigt i kontexten av strukturomvandling och behovet av kompetensutveckling och förnyelse för framtida tillväxt i kommunen. Region Skåne det som värdefullt att planen även integrerar kulturen i det livslånga lärandet och betonar sambandet mellan kultur och skola.

Utvecklingsperspektivet för näringsliv och arbetsmarknad och dess relation till samhällsplaneringen beskrivs genomgående mycket väl. Återigen sätter förslaget kommunen i en regional kontext i ett positivt avseende då den geografiska placeringen utifrån Skåne, Nordöstra Skåne samt närheten till södra Småland och Blekinge understryks.

Kommunikationer och infrastruktur

Östra Göinge beskriver att kommunen har en hög andel biltrafik. Region Skåne vill i detta sammanhang uppmärksamma på att det finns underlag som kan vara till stöd i planeringen för utvecklingen av cykel som färdmedel. Exempelvis kan Region Skåne tillhandahålla information om arbetspendling med cykel. Region Skåne har tagit fram potentialstudier för hållbart resande för att försöka besvara frågan om hur många som inom en viss tid kan ta sig från sin hemadress till sin arbetsplatsadress med olika färdmedel, det handlar om arbetspendling och en för barn och ungas väg till skolan. Studierna kan utgöra lämpligt underlag för att se hur stor potential det finns för överflyttning mellan trafikslag och hur olika typer av överflyttningar skulle belasta trafiksystemet. Det kan exempelvis ge underlag för prioriteringar och investeringar i befintlig och ny infrastruktur.

Gällande den interaktiva kartan finns det inte någon symbol i teckenförklaringen för cykelvägar under fliken *Transportsystem*. Region Skåne ser det som önskvärt för att kunna lyfta fram cykel som färdmedel och cykelvägar som en del i transportsystemet. Region Skåne vill tipsa om den digitala karttjänsten Cykla i Skåne (i nuläget en betaversion). Det är en digital cykelkarta och cykelreseplanerare som ska hjälpa till att hitta den bästa cykelvägen i Skåne. Tjänsten är också tänkt som stöd för utvecklingen av den skånska cykelinfrastrukturen. Även översiktsplanens kartor över hur kommunen vill använda mark och vatten, som visar gång- och cykelstråk kan med fördel tydliggöras, samt hur de ansluter till de prioriterade målpunkterna. Färgvalet av gång- och cykelstråk gör det svårt att se sträckningarna på kartorna.

Kommunen framhåller i översiktsplanen att god tillgång

till bredband är extra viktigt i områden där de fysiska kommunikationer i övrigt inte är så goda, vilket ligger i linje med vad Region Skåne framhåller i mobilitetsplanen, att exempelvis resfria möten och distansarbete gör det möjligt att effektivisera och minska antalet resor.

Kollektivtrafik

Region Skåne ser mycket positivt på den vikt som kommunen ger kollektivtrafiken och hur lösningar för denna lyfts fram i översiktsplanen. Region Skåne instämmer i kommunens uppfattning att det är viktigt att bygga bostäder och arbetsplatser i nära anslutning till befintlig bebyggelse och kollektivtrafik inte minst i byarnas centrala delar och att det ska vara möjligt att cykla och gå till större arbetsplatser. Detta för att få ut nyttan av de investeringar och görs i kollektivtrafiken och skapa underlag för fortsatt ökat utbud.

I kapitlet *Kommunens strategiska utveckling* beskriver kommunen utvecklingen av de så kallade superbussstråken. Region Skåne arbetar vidare med att utveckla busstrafiken i de stråk som pekats ut i projektet om Regionalt superbuss-koncept. Här är samverkan med och deltagande från alla berörda kommuner i stråket viktigt för att lyckas implementera en bättre busstrafik. I sammanhanget är det av största vikt att infrastrukturen är etablerad i hela stråket, där ett stort ansvar ligger på kommunerna och Trafikverket. Region Skåne vill här lyfta Östra Göinge kommun som ett föredöme för andra kommuner och uppmuntrar fortsättningen av kommunens proaktiva arbete. Ur Region Skånes perspektiv är i första hand sträckningen Kristianstad - Broby - Glimåkra - Osby viktig. Hos Region Skåne finns även en medvetenhet om de starka önskemål som finns från berörda kommuner om att etablera en direkt bussförbindelse till Älmhult, och välkomnar en fortsatt diskussion om hur förutsättningarna för en sådan kan skapas.

Region Skåne är också medveten om kommunens önskemål om parallella linjer i dessa stråk. När regionala Bus Rapid Transit (BRT)-lösningar etableras är resandeunderlaget den viktigaste faktorn för möjligheten att vidmakthålla parallella linjer med flera stopp. Driftkostnaden för att köra parallella linjer blir ofta hög, och om en separat linje med tätare stopp ska kunna motiveras behöver resandet från de hållplatser som är unika för linjen vara av en sådan omfattning att linjen får en godtagbar driftsekonomi.

Region Skåne vill i sammanhanget lyfta fram möjligheterna att med goda gång- och cykelvägar koppla ett större omland till hållplatserna i superbussstråket, för att på så sätt ge fler invånare möjlighet att ta bussen. På så vis kan behovet av en parallell busslinje med fler stopp minska.

Gång och cykel

Region Skåne vill särskilt lyfta vikten av att kommunen genom översiktsplanen tar ställning för att gång- och cykelnätet i de centrala delarna av byarna ska prioriteras av trafikslagen. Likt kommunens ambitioner att ett väl utbyggt gång- och cykelvägnät ska vara väl anslutet till cykelparkeringar, kollektivtrafik och bilparkering liksom viktiga målpunkter i byn och att det ska finnas kringfunktioner som stödjer själva cyklandet ser Region Skåne som lovvärda. Samt att den fysiska miljön ska möjliggöra aktivitet och rörelse genom att utveckla grönområden, gång- och cykelstråk.

Under kapitlet *Kommunikation och hållbar infrastruktur* beskrivs viktiga stråk i text. För att visa på vilka cykelmöjligheter som finns i nuläget och vilka det planeras för kan även viktiga cykelstråk mellan och inom tätorter beskrivas. Exempelvis pekas sträckningen Hjårsås-Knislinge och Hanaskog-Torsebro ut i Region Skånes remissversion av *Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029*.

I översiktsplanen beskrivs att kommunen har en tanke om att ta fram en långsiktig plan för vilka stråk som ska byggas ut och med vilken prioritering vad gäller gång- och cykelvägnätet, samt att det tätortsammanbindande gång- och cykelvägnätet ska vara fullt utbyggt mellan alla kommunens större byar, vilket Region Skåne ser som strategiskt viktigt och intresserat följer. I en sådan plan ser Region Skåne att attityd och beteendepåverkande åtgärder gärna kan lyftas in.

Region Skåne vill även i detta sammanhang påminna om Strukturbild för Skånes TemaPM *Planera för cykel i småstaden – vägledning och inspiration för mindre tätorter i Skåne*. Även Region Skånes *Mobilitetsplan för Skåne* och *Cykelstrategi för Skåne* kan utgöra lämpligt underlag och inspiration till planerna för gång- och cykel samt för hur hållbart resande och hela resan-perspektivet kan tas i beaktande.

Kommentar

- *Kommunen ser fram emot en fortsatt diskussion för att möjliggöra Superbussförbindelsen till Älmhult. Ett konstruktivt förslag för att samtidigt behålla sträckningen av linje 545 Broby - Glimåkra - Osby är att dela linjen i Broby så att varannan buss trafikerar Glimåkra och varannan går direkt till Älmhult (jämför linje 551 som delas i Åhus). Ett nytt busstopp vid det planerade verksamhetsområdet i anslutning till Lars Dufva i Osby bör utredas tillsammans med Osby kommun.*
- *Det tätortsammanbindande cykelnätet och viktiga regionala länkar kommer att beskrivas tydligare*

i det fortsatta arbetet med översiktsplanen. Kommunen deltar även i Region Skånes arbete utifrån den regionala cykelstrategin och avser att fördjupa cykelfrågorna i den fysiska planeringen.

Osby kommun

Osby kommun anser att framtiden samrådsversion är väl bearbetad och kommunens utmaningar och intentioner för framtida mark- och vattenanvändning framgår tydlig.

Osby kommun ser dock inte hur anläggningen av Tvärleden Markaryd-Osby kan motivera att delen Broby-Lönsboda ska utgå som rekommenderad led för farligt gods. Motiv för att den aktuella delen ska utgå som rekommenderad led för farligt gods bör istället vara en sträckning som på något sätt förbinder orterna Broby och Lönsboda.

Kommentar

- *Angående det rekommenderade vägnätet för farligt godstransporter avser kommunen genomfartstrafik i det regionala nätet med start- och målpunkter utanför kommunen, det vill säga inte specifikt relationen Broby-Lönsboda. Även om farligt gods kan förekomma på alla vägar menar kommunen att Väg 19 och Tvärleden är ett tåligare vägnät än Väg 119 genom centrala Broby och Glimåkra. Detta gäller till exempel för transporter mellan Hässleholm och Lönsboda/Olofström. Sträckan Broby-Lönsboda bör därför inte pekas ut som rekommenderad led då det finns alternativa stråk som leds utanför tätortsbebyggelse. Kommunen utvecklar denna skrivning för att undvika missförstånd.*

Skrivningen om kollektivtrafik på sidan 80 kan behöva förtydligas gällande anslutning till tågförbindelse i Hässleholm, Osby och Kristianstad. Detta med anledning av att det är otydligt om det avser befintliga bussförbindelser eller superbussen.

Osby kommun är positiva till fortsatt mellankommunal samverkan inom till exempel Skåne Nordost. Osby kommun har inget ytterligare att erinra.

Kommentar

- *Kommunen utvecklar skrivningen om bussförbindelser med anslutning till tåg i Kristianstad, Hässleholm och Osby. Kommunen vill också samverka kring Superbussens dragning till Älmhult där ett möjligt framtida stopp kan*

vara vid Osbys planerade verksamhetsområde vid Lars Dufva.

- *Östra Göinge ser också fram emot fortsatt mellankommunal samverkan.*

Kristianstads kommun

Kristianstads kommun har beretts möjlighet att lämna synpunkter på Östra Göinge kommuns översiktsplan samrådshandling 2018-05-09. Kristianstad anser att samstämmighet råder gällande mellankommunala frågor. I planhandlingen redovisas flera ställningstagande och frågor som berör den gemensamma utvecklingen där ett fortsatt samarbete är viktiga. Utvecklingen kring väg 19 och superbusskonceptet, dricksvatten, avloppsfrågor och gemensamt serviceutbud är några delar som vi lyfter fram för det fortsatta arbetet.

Kristianstads kommun har studerat de intressen som gränsar till vår kommun. Vi ser att den föreslagna Översiktsplanen visar på en tydlig vilja att stärka kollektivtrafikstråket väg 19 och öka möjligheterna till samutnyttjande med arbete, utbildning och service över kommungränsen vilket Kristianstad kommun ser positivt på. Målpunkter som Högskolan och ett planerat nytt badhus ligger i den delen av Kristianstad som kollektivtrafiken från Östra Göinge kan nå på väg mot resecentrum. Även de utvecklingsplaner som föreslås gällande cykelväg längs väg 118 från Hanaskog till Kristianstad ser Kristianstads kommun positivt på. Det finns ett samarbete kring vatten/avloppsfrågor, Kristianstad kommun ser positivt på en fortsatt samverkan för dessa frågor.

För avrinning och omhändertagande av regnvatten ser Kristianstads kommun ett behov av ett samarbete kring det vatten som påverkar Helgeås avrinningsområde. I föreslagen översiktsplan upphävs vindbruksplanen som tidigare pekat ut möjligheten till vindkraft i ett område som gränsar till Kristianstads kommuns eget utpekade område för vindkraft. Kristianstads kommun planerar inte för ändringar i vindbruksplanen i nuläget. Ytor för naturvärden sammanfaller över gränserna och vi har en gemensam syn på dessa värden. I samrådshandlingen är dock kartmaterialet bristfälligt när det gäller hänsyn och riksintressen, det vore önskvärt med ett utvecklat kartmaterial i nästa skede för att få en tydligare bild kring markens förutsättningar och föreslagen användning.

Kommentar

- *Kommunen ser fram mot fortsatt samarbete kring service, kollektivtrafik, cykling, VA-försörjning och natur-/rekreationsvärden.*

- *Kartmaterialet kommer att ses över och förbättras.*

Hässleholms kommun

Stadsbyggnadskontoret ser gärna att resonemanget kring höghastighetsbanan utvecklas något, t.ex. gällande hur Östra Göinge som kommun kan dra nytta av och gynnas av satsningen. Resenärer från bl.a. Broby och andra orter med koppling till Hässleholms station utgör viktiga och nödvändiga delar i en lyckad satsning.

Kommentar

- *Höghastighetsbanan med tågstopp i Hässleholm är strategiskt viktig för Östra Göinge. I och med att kommunen saknar tågförbindelse till Hässleholm blir anslutande bussförbindelser Hässleholm-Broby än viktigare i framtiden. Det samma gäller tillgängligheten till pendlar- och långtidsparkering i anslutning till Hässleholms station. Vi utvecklar detta resonemanget i översiktsplanen.*

Hässleholms kommun samarbetar gärna över kommungränserna när det gäller vattenfrågor som på sikt kan minska näringstillförseln till våra vattendrag/sjöar/hav och minska risken för översvämningar. I princip hela Hässleholms kommuns ingår i Helgeås avrinningsområde och vi ser fram emot ett utökat samarbete i frågan om bl.a. nya våtmarksområden.

Hässleholms kommun har påbörjat arbetet med att revidera/uppdatera kommunens naturvårdsprogram. I detta arbete kommer bl.a. Tydingesjön som ligger i kommungränsen mellan Hässleholms och Östra Göinges kommun att diskuteras. Hässleholms kommun är därför intresserade av Östra Göinges kommuns tankar och framtidsplaner kring sjön. Stadsbyggnadskontoret, genom kommunekologen, ser fram emot en fortsatt dialog och eventuellt samarbete i frågan kring Tydingesjön.

Hässleholms kommun ser också fram emot ett samarbete kring en utveckling av cykelnätet över kommungränsen, både när det gäller rekreativa cykelstråk och arbetspendling med cykel.

Kommentar

- *Östra Göinge ser positivt på att samarbeta mer kring vattenfrågor, Tydingesjön och det övergripande cykelnätet mellan kommunerna. Förutom cykelmöjligheter till Hässleholm är kopplingen mellan Östanå/cykelstråket längs med Väg 19 och Pågatågsstationen i Hästveda intressant att utveckla. Kommunen tydliggör detta i översiktsplanen.*

Stadsbyggnadskontoret uppskattade samrådsmötet på

plats i Broby tillsammans med övriga berörda kommuner. Mötets upplägg skapade en intressant dialog där aktuella frågor hade möjlighet att diskuteras.

Tillsyns- och tillståndsnämnden

Tillsyns- och tillståndsnämndens beslut:

- I Översiktsplanen anges att jordbruksmark ska användas till att bygga bostäder, med motivationen att närhet till skola finns. Det framgår av miljöbalken att man ska undvika att bygga på jordbruksmark. Detta är inte heller förenligt med kommunens *Programhandling för miljöarbetet i Östra Göinge*.

Kommentar

- Bostadsförsörjning är ett väsentligt allmänt intresse enligt 3 kap 4 § Miljöbalken. För att säkra behovet av bostäder kan därför skäl finnas att i anspråkta jordbruksmark om behovet inte kan tillgodoses på annat sätt. Utgångspunkten i förslaget har varit att i största möjliga mån förtäta inne i byarna och först bygga färdigt redan planlagda tomter innan nya områden tas fram. I det fortsatta arbetet kommer behovet utifrån bostadsförsörjningsprogrammet att kopplas tydligare till de områden som föreslås i översiktsplanen. Exploatering av jordbruksmark kommer att undvikas om behovet kan tillgodoses på annan mark.*
- Angående vattenskyddsområden saknas vad det innebär för restriktioner för framtida planering och byggande. Det framgår inte vilka som är äldre och som man kanske vill upphäva eller uppdatera. Samt vilka som är viktiga i framtiden. Vattenskyddsområdena finns inte presenterade på kartan.

Kommentar

- En översyn välkomnas i samarbete med Tillsyns- och tillståndsnämnden.*
- MIFO-områden eller andra kända föroreningar som påverkas av översiktsplanen, visas inte på kartan. Inte heller någon beskrivning som klargör vad de olika punkterna innebär för restriktioner.

Kommentar

- MIFO-karteringen läggs till hänsynskartan i översiktsplanen. Eftersom påverkan från både kända och okända föroreningar är mycket lokal är det dock på översiktsplanenivå svårt att mer än i generella rekommendationer klargöra vilka restriktioner som punkterna innebär.*

Beslutsmotivering

Samrådshandlingen uttrycker kommunens vilja avseende hur Östra Göinge kommun ska utvecklas hållbart avseende bebyggelse, service och kommunikationer. Tillsyns- och tillståndsnämnden har granskat och tagit ställning till förslaget utifrån sina ansvarsområden.

Göingehem AB

Göingehem AB har genom samråd förklarande fått möjlighet att inkomma med synpunkter på rubricerade förslag till Översiktsplan. Göingehem AB tagit del av arbetet och deltagit i samrådsförandet och välkomnar planen.

Göingehem har under arbetets gång med planen och tidigare i samband med framtagande av kommunens bostadsförsörjningsprogram informerat om bolagets planer för att genomföra det programmet inom ramen för bolagets ägardirektiv. I huvudsak överensstämmer samrådsversionen av Översiktsplanen med berörda delar av bostadsförsörjningsprogrammet och Göingehem AB återkommer med information och synpunkter i det fortsatta arbetet bl.a. med en fördjupad översiktsplan för Hanaskog och i övriga följande utredningar och program.

Skåne Blekinge Vattentjänst AB

Skåne Blekinge vattentjänst AB, har erhållit aktualiserad översiktsplan för Östra Göinge kommun för samråd. SBVT har inget att erinra i gällande ärende.

Övriga remissinstanser

E.ON Elnät Sverige AB

E.ON Energidistribution AB ("E.ON") har tagit del av översiktsplan och vill såsom ägare av infrastruktur för elförsörjning inom kommunen avge följande synpunkter.

Elförsörjningen är en väsentlig del för utvecklingen av kommunens näringsverksamhet och bostadsbyggande. Inte minst är utbyggnad och ombyggnad av elnätet viktig för att garantera fullgod leveranssäkerhet och en bidragande faktor i omställningen till det förnybara samhället.

E.ON har nätkoncession i Östra Göinge kommun och enligt ellagen är bolaget skyldigt att ansluta nya elanläggningar. För mer generell information kring detta, se bifogat informationsblad.

Byggnation nära elanläggningar: Byggnation eller annan exploatering nära en elanläggning måste ske

med hänsyn till föreskrifter och andra anvisningar eller rekommendationer kopplat till anläggningen och det elektromagnetiska fält som alstras. Syftet med denna hänsyn är att minimera risken för person- och sakskada till följd av risker förknippat med närheten till elanläggningen. För att minimera olycksrisken vid arbeten i närheten av en starkströmsanläggning skall Elsäkerhetsverkets föreskrifter om elsäkerhet vid yrkesmässig verksamhet samt de av elbranschen framtagna elsäkerhetsanvisningarna följas. För att få god kännedom om relevanta föreskrifter och anvisningar är det viktigt att E.ON kontaktas för samråd vid byggande eller annan exploatering i närheten av elanläggning. I begreppet exploatering inrymmer E.ON i detta sammanhang även ändrad markanvändning.

Magnetfält: De myndigheter som ansvarar för hälsofrågor kopplat till magnetfält är Arbetsmiljöverket, Boverket, Elsäkerhetsverket, Folkhälsomyndigheten och Strålsäkerhetsmyndigheten. Myndigheterna mäter, utvärderar forskning samt tar fram råd, rekommendationer och föreskrifter avseende magnetfält. Trots omfattande internationell forskning saknas idag entydiga resultat som påvisar ett samband mellan exponering av magnetiska fält och negativa hälsoeffekter. Mot bakgrund av detta har svenska myndigheter inte kunnat fastställa några gränsvärden eller skyddsavstånd för allmänhetens exponering för magnetfält.

Ansvariga myndigheter rekommenderar dock en viss försiktighet vid samhällsplanering och exploatering genom att, såtillvida detta kan göras till rimliga kostnader:

- Sträva efter att utforma eller placera nya kraftledningar och andra elektriska anläggningar så att exponering för magnetfält begränsas
- Undvik att placera nya bostäder, sjukhus, skolor och förskolor nära elanläggningar som ger förhöjda magnetfält
- Sträva efter att begränsa fält som starkt avviker från vad som kan anses normalt i hem, skolor, förskolor respektive aktuella arbetsmiljöer

I myndigheternas gemensamma broschyr "Magnetfält och hälsorisker", som kan läsas eller laddas ned på t ex www.stralsakerhetsmyndigheten.se, finns mer information.

E.ON:s anläggningar är planerade och etablerade med beaktande av allmänhetens exponering för elektromagnetiska fält, härrörande från produktion, överföring, distribution och användning av el. I samband med att omgivningen kring E.ON:s anläggningar förändras vid utbyggnad i kommunen förändras även förutsättningarna för vilken exponering allmänheten kan

utsättas för. Det är kommunens ansvar att se till att den fysiska planeringen av kommunen sker med försiktighet och att undvika att placera nya bostäder, sjukhus, skolor och förskolor nära elanläggningar, för att därigenom begränsa risken för förhöjda elektromagnetiska fält.

Elanläggningar i kommunen: E.ON har inom kommunen ett regionalt ledningsnät för elförsörjning, både inom kommunen men även ett interregionalt nät vidare till angränsande kommuner och regioner. Detta ledningsnät framgår av bifogad karta där även fördelningsstationerna i Broby och Knislinge framgår med punktmärkning. Det pågår en utvidgning av marken för de bägge nämnda fördelningsstationerna. Förutom att regionnätsledningar utgör stora investeringar har deras placering och utförande noga utretts och sanktionerats genom koncessionsbeslut av Energimarknadsinspektionen (Ei) och fastighetsägarnas markupplåtelser. Därutöver finns ett förgrenat distributionsnät för den lokala elförsörjningens behov.

Då regionnätledningarna samt fördelningsstationer har stor betydelse för regionen yrkar E.ON på att dessa ska redovisas såväl i planens verbala del som i dess kartdel, se bifogad karta över bolagets anläggningar i kommunen.

Gällande utbyggnader i samband med bebyggelseutveckling och exploatering önskar E.ON återkomma i samband med upprättande av detaljplaner och lovgivning. Bolaget är angeläget om ett gott samarbete med kommunen vid både stora och små projekt. Det är önskvärt att kommunen tidigt i planprocesserna och i nära samråd med elnätsägare arbetar för att hitta bästa möjliga framdragnings- och elinfrastrukturen med minsta möjliga intrång. Vid nya anslutningar till elnätet är det önskvärt att E.ON kontaktas i god tid.

Master och vindkraftverk: För skötseln av bolagets luftledningar används helikopter för flygbesiktning. Det är därmed viktigt att vid nyttillkommande vindkraftverk/master följa Transportstyrelsens rekommendationer för att upprätthålla en god flygsäkerhet vid besiktningar.

Förändringarna av plan- och bygglagen och miljöbalken med syfte att undanröja dubbelprövningen vid vindkraftsetablering innebär bland annat att vindkraftverk som provas enligt 9 eller 11 kap. miljöbalken inte omfattas av bygglovsplikt. Regeringen framför med anledning av detta i prop. 2008/09: 146 att en aktuell och väl underbyggd översiktsplan eller motsvarande underlag bör ges stor betydelse vid en tillståndsprövning enligt miljöbalken otn att uppföra och driva vindkraftverk. Med anledning därav yrkar E.ON på att kommunen för in Transportstyrelsens avstånd och

försiktighetsmått i översiktsplanen, se informationsblad.

E.ON vill redan i ett tidigt skede bli kontaktade för samråd då master eller vindkraftverk uppförs inom 250 meter från våra luftburna kraftledningar.

Informationsblad

Elförsörjning

Elförsörjningen är en mycket viktig samhällsfunktion. Knappast någon samhällsverksamhet kan fungera utan tillgång till el. Ett omfattande och långvarigt elavbrott kan lamslå samhället som få andra händelser. Tillgången till el är också av stor betydelse för den fredstida krishanteringen. Dels kan långvariga och omfattande elavbrott i sig leda till svåra påfrestningar för samhället, dels kan elavbrott försvåra samhällets krishanteringsinsatser.

För näringsidkare kan ett avbrott leda till att verksamheten stannar vilket orsakar ekonomiska förluster. För enskilda personer kan strömavbrott leda till påverkan på säkerhet och välbefinnande genom att det blir problem med värme, matlagning, trygghetslarm, vatten och avlopp m.m. Utöver de rent fysiska konsekvenserna finns det idag också en syn på eltillgången som en självklarhet och det är en låg acceptens mot avbrott.

Samhällets syn på elförsörjning innebär höga krav på leveranssäkerhet. Riksdagen har tydligt markerat leveranssäkerhetens stora vikt för samhället, genom att lagstifta att elkunder har rätt till ersättning efter längre än tolv timmars sammanhängande avbrottstid, samt att nätkoncessionsinnehavare ska se till att avbrott vid överföring av el till en elanvändare aldrig överstiger 24 timmar.

En åtgärd som E.ON Energidistribution AB gör för att förebygga elavbrott är att träsäkra ledningsgator för våra viktigaste överföringsledningar. Vilket sker enligt Energimarknadsinspektionens Handbok för tillämpning av föreskrifter om leverans kvalitet (EIFS:2011 :2).

Elnätets uppbyggnad

Det svenska elnätet kan delas in i tre olika typer: stam.nät, regionnät och lokalnät. Stamnätet ägs av staten genom Svenska Kraftnät. Det består av ledningar med spänning på 220 eller 400 kV som är de kraftigaste ledningarna. Region- och lokalnäten ägs av elbolagen.

Regionnätet består av mellanstora ledningar som har en spänning mellan 40 och 130 kV, och varje ledning förser stora områden med el. Frågan om huruvida en specifik ledning ska utföras som luftledning eller jordkabel måste avgöras från fall till fall. Med tanke på samhällets och lagstiftarens syn på strömavbrott, är det av avgörande

betydelse att avbrottstid på denna typ av ledningar minimeras. Hur nätstrukturen ser ut i området där den aktuella ledningen är belägen är också betydelsefullt, samt vilken roll och betydelse ledningen har inom området.

Lokalnätet består av mellanspänningsnätet som har en spänning mellan 10 och 20 kV och lågspänningsnätet som har en spänning på 0,4 kV. Lokalnätet är den yttersta delen av nätet och förser kunderna med el. En skada på lokalnätet får inte samma konsekvenser på samhället som en skada på regionnätet, och man bör därför kunna utforma detta som jordkabel om det inte föreligger särskilda skäl.

Elektriska och magnetiska fält

Elektriska och magnetiska fält uppkommer när el produceras, transporteras och förbrukas. Kring en kraftledning för växelström finns både ett elektriskt och ett magnetiskt fält. Det är spänningsskillnaden mellan faslinorna och marken som ger upphov till det elektriska fältet medan strömmen i ledningen ger upphov till det magnetiska fältet. Elektriska och magnetiska fält finns överallt i vår miljö, både ute i samhället och i våra hem, och härstammar bl.a. från elapparater och kraftledningar.

Elektriska fält mäts i kilovolt per meter (kV/m). Fältet i marknivå är starkast där faslinorna hänger som lägst. Det elektriska fältet avtar med avståndet till ledningen. Vegetation och byggnader skärmar av fältet från luftledningar vilket innebär att endast låga elektriska fält uppstår inomhus även om huset står nära en kraftledning. Med anledning av detta bedöms inte de elektriska fälten från kraftledningar nämnvärt påverka de miljöer där människor stadigvarande vistas, såsom bostäder, skolor, arbetsplatser etc. och därmed inte heller människors hälsa.

Magnetiska fält mäts i mikrottesla (μT). Fälten alstras av strömmen i ledningen och varierar med storleken på strömmen. Även spänningsnivån och hur faslinorna hänger i förhållande till varandra påverkar magnetfältets styrka. Magnetfältet avtar normalt med kvadraten på avståndet från ledningen. Magnetfält avskärmas inte av byggnader och kan således påverka miljöer där människor vistas och därmed även människors hälsa.

Magnetfält och hälsoeffekter

De myndigheter som ansvarar för hälsofrågor kopplat till magnetfält är Arbetsmiljöverket, Boverket, Elsäkerhetsverket, Folkhälsomyndigheten och Strålsäkerhetsmyndigheten. Myndigheterna mäter, utvärderar forskning samt tar fram råd, rekommendationer och föreskrifter avseende magnetfält.

Trots omfattande internationell forskning saknas idag entydiga resultat som påvisar ett samband mellan exponering av magnetiska fält och negativa hälsoeffekter. Med bakgrund i detta har svenska myndigheter inte kunnat fastställa några gränsvärden eller skyddsavstånd för allmänhetens exponering för magnetfält.

Ansvariga myndigheter rekommenderar dock en viss försiktighet vid samhällsplanering och exploatering genom att, så tillvida detta kan göras till rimliga kostnader:

- sträva efter att utforma eller placera nya kraftledningar och andra elektriska anläggningar så att exponering för magnetfält begränsas
- undvik att placera nya bostäder, sjukhus, skolor och förskolor nära elanläggningar som ger förhöjda magnetfält
- sträva efter att begränsa fält som starkt avviker från vad som kan anses normalt i hem, skolor, förskolor respektive aktuella arbetsmiljöer

I myndigheternas gemensamma broschyr "Magnetfält och hälsorisker", som kan läsas eller laddas ned på t.ex. www.stralsakerhetsmyndigheten.se, finns mer information.

E.ON Energidistributions magnetfältspolicy

E.ON Energidistribution för en öppen och saklig dialog om magnetiska fält och eventuella risker. E.ON Energidistribution följer kontinuerligt pågående forskning inom området och strävar efter en kunskaphöjning beträffande magnetiska fält. E.ON Energidistribution beaktar berörda myndigheters rekommendation och miljöbalkens regler om försiktighet och tar människors oro på allvar. E.ON Energidistribution mäter, beräknar och redovisar vid behov magnetfältsnivåer kring våra anläggningar.

Master och vindkraftverk

För att E.ON Energidistribution ska kunna efterleva lagstiftarens krav på att avbrott aldrig får överstiga 24 timmar, är det nödvändigt att snabbt kunna lokalisera var ett tillbud på elnätet har skett. Detta görs lämpligast med helikopter som flyger över ledningarna. Helikopter används också för att på ett effektivt sätt kunna utföra det föreskrivna kravet på besiktning av alla ledningar med spänning på 10 kV och uppåt.

Transportstyrelsens rekommendationer

För att upprätthålla en god flygsäkerhet vid besiktningar enligt ovan anser Transportstyrelsen att ur flygsäkerhetssynpunkt master och vindkraftverk placeras minst 100 meter från kraftledning vid en totalhöjd under 50 meter, och minst 200 meter från kraftledning vid en totalhöjd över 50 meter samt för master och vindkraftverk

med stag. Avståndet för vindkraftverk beräknas med utgångspunkt från kraftverksrotorns periferi.

Kommentar

- *Kommunen delar E.on:s uppfattning om elnätets betydelse för samhällsutvecklingen samt behovet av skyddsavstånd till ledningar och anläggningar. Kommunen ser också positivt på en tidig dialog i plan- och bygglovsärenden.*

Synpunkter från enskilda

Tryggve Lahger

Angående översiktsplanen 2018 för Knislinge

Kortfattad beskrivning i punkter som kan förtydligas om så önskas.

Område B 3

- Golfbollar hamnar ofta i området
- Granev 17 har haft golfbollar i trädgården
- Gravhögen vid Granevägen fridlyst av antikvariska myndigheter
- Högsta marina gränsen lär gå norr om gravhögen i närheten
- Betesmarken med djur är positivt
- Gravhögen Stigskull norr Snapphaneskolan

Område C 1 Mickels torg

- P-platserna får ej minska i antal
- P-villkoren med 2 tim bör tas bort även vid Mickelskiosken
- Tomt söder Snapphanekrogen utmed Kristianstadsvägen bör säkras för handel
- Ytterligare en livsmedelsbutik t ex ICA bör etableras

Allmänt

- GC – väg till Hjarsås högriskobjekt
- Fler poliser
- P – möjligheter vid busshållplatser måste förstärkas
- Brogatan, gatstenen tas bort ersätt med asfalt
- Bussförbindelse Kne – Wanås – Hlm ett måste ännu mer när samhället växer
- Sänk väg 19 c:a 1 meter genom bebyggt område minskar bullerpåverkan
- Säkra kyrkogårdsutbyggnad mot söder om kyrkan vill
- Utsmyckning på g:a sporthallen monteras på nya hallen
- Stopp för vindkraftverk

Knislinge hembygdsförenings förslag till kulturminnen som kan märkas ut på en karta

Lista utan rangordning.

- Sterners Hg
- Röda skolan vid väg 19 Hg
- Kalkbruket Hg
- Truedstorp Hg
- Ballingstorp Hg
- Valencia Hg
- Backagården Hg
- Spånga med bron Hg
- Gästgivaregården Hg
- Stationshuset Hg
- Bränneriet Hg
- Wallins (Orbergs) Olingevägen Kne
- IOGT-huset Gryt
- Ekströms g:a uthus med första smedjan Olingevägen Kne
- Puselses Kvittinge Gryt
- F d Gatukontoret Kne (Kyrskolan 1906)
- Hanssons park med ön i Helgeå Kne
- Fornminnen i Knislinge fere Kne
- G:a småskolan Bivaröd Kne
- Pysastugan Bivaröd (Friskatorpet) Kne
- Rötveds g:a missionshus Kne
- Brännskulla missionshus Kne
- Offersten vid Bygdegården Kne
- Offersten vid Balders väg – Skolgatan Kne
- Åstringagården Kne
- Klockaregården Kne
- Stationsskolan Kne
- Norlings Kne
- G:a August Mattsons boningshus Kne
- Knuts källa Kne
- Stigs kull, gravhög Kne
- Gravhög Granevägen Kne
- Kullen, Vita skolan

Fler objekt kan tillföras kanske något tas bort.

Kommentar

- Angående det föreslagna området B3 behöver närheten

till golfbanan samt hänsyn till arkeologi och betesmark utredas mer fördjupat i det fortsatta arbetet.

- I kommande översyn av Mickels torg kommer bland annat parkeringsbehovet att utredas och tillgodoses. Tomten söder om Snapphanekrogen är sedan tidigare såld till en privat exploatör och byggnation av flerfamiljsbus pågår just nu.
- Gång- och cykelväg till Hjärsås finns med i planeringen även om tidsplan och finansiering inte är klar i dagsläget. Vägen föreslås samförläggas med ny vatten- och avloppsledning till Sibbhult.
- Mark för kyrkogårdsutbyggnad avsätts söder om kyrkan.
- Kommunen tackar för inkomna förslag till kulturminnen. Ett kulturmiljöprogram föreslås tas fram för kommunen som en del i det fortsatta arbetet utifrån översiktsplanen.
- Övriga synpunkter kan i nuläget inte hanteras i denna översiktsplan, men vidarebefordras till respektive ansvarig enhet på kommunen.

Torbjörn Jonasson

Så att nya översiktsplaner är på gång. Men saknar Hjärsås. Hur har ni för avsikt att hantera detta?

Vi har ju faktiskt en kommunal verksamhet i Solhällan... Utveckling av denna by är exkluderad i arbetet, på vilka grunder är det beslutet taget?

Hur utvecklar vi allmänna kommunikationer? infrastruktur, cykelbana till Knislinge?

Det är en dålig repris över utbyggnaden av fiber, där Hjärsås också initialt var exkluderat.

Kommentar

- Översiktsplanen omfattar hela kommunens yta och den avsedda framtida utvecklingen beskrivs på strategisk nivå, de större byarna samt kommunens olika landsbygdsområden. Konkret för Hjärsås föreslås en cykelväg mellan Knislinge och Hjärsås vilken kan samförläggas med en ny vatten- och avloppsledning Knislinge-Sibbhult. Tidsplan och finansiering är inte klar i dagsläget.
- I norra Hjärsås finns sedan tidigare ett planlagt område för bostäder som kan bebyggas vid efterfrågan. Hänsyn behöver tas till dricksvattenbrunnar i anslutning till området. Större utbyggnadsområden föreslås enligt planen

dock i första hand att förläggas till stråket längs med Väg 19/Helgeå (Hanaskog, Knislinge och Broby) där efterfrågan på nya bostäder är störst.

- Gällande kollektivtrafiken för Östra Göinge har kommunen återkommande träffar med Skånetrafiken och i dagsläget är fokus det framtida superbustråket som bland annat kommer beröra Knislinge.
- Kommunen kommer i det fortsatta arbetet jobba fram en cykelplan för Östra Göinge, där bland annat Knislinge kommer involveras.

Magnus Martinsson

Yttrande angående förslag till ny översiktsplan, samrådsversion. Gällande Knislinge B6 - Köpmannen. Brogatan är en av de trafiktätaste vägar som går igenom byn. Trafiken pågår dygnet alla timmar och dagar med mycket tunga transporter. Såsom lastbilsekipage och traktorekipage.

Tomten är en av få kvarvarande med en gräsyta som är centralt placerad. Den har en kraftig lutning ner mot Forsvägen. Dränerar och tar hand om nederbörd. Fungerar som en regnbarriär för de hus som ligger på Forsvägen. Faktum är att vid kraftiga skyfall så får många fastigheter problem med översvämningar. Dag- och spillvatten tränger in i husen.

Östra Göinge Kommun titulerar sig som "Skånes gröna hjärta" och är även en Ekokommun. Mitt förslag är att behålla grönytan som den är. Plantera många lövträd som har en god förmåga att ta till sig vatten. Gör en grön park med bänkar att sitta ner på.

Kommentar

- Se nästkommande kommentar.

Marie Lövquist och 2 barn

Jag skulle vilja överlämna mina synpunkter angående de delar av översiktsplanen som berör mig och min familj.

Jag vill först ge mitt beröm till vår Gröna Kommun, vi bor verkligen fint. Det är också roligt att det finns så många driftiga människor som värnar om vår kommun.

Jag tänker dock att mycket av det Gröna i kommunen börjar tryckas ut i utkanterna. Min dotter sa "ska vi inte ha några gröna plättar kvar i byn?"

Vi bor i angränsning till området "Köpmannen". Det är ett område där barnen träffas och flyger drake, spelar

fotboll o kubb. På vintrarna träffas många barn och åker pulka och leker i snön.

Man undrar ju hur det kommer att bli utifall det byggs på andra sidan häcken. Kommer det att påverka vårt annars så lugna område, kommer det att påverka insynen, kommer det att påverka ur miljöhänsende?

Den "gröningen" ligger som sagt nedanför en pulkabacke, ska det byggas i nivå med Brogatan eller ligga på den nedre nivån. Om det ska höjas, hur blir det då med avrinning etc.

Som ni förstår är vi inte positiva till ett byggande av 20 bostäder på gröningen.

Tack för att jag fick lämna mina synpunkter även om det inte påverkar ett endast dugg.

Kommentar

- *Se nästkommande kommentar.*

Kajsa Söderstrand och Sven Appelgren

Angående förslag till översiktsplan för Östra Göinge
Med avseende på Knislinge: Skånes gröna hjärta behöver sina lungor; Förtäta inte bort miljön i Knislinge

Vi anser att planerna på förtätning måste föregås av utredningar av såväl dag/ytvattenkapacitet som trafik. Detta gäller såväl de byggplaner där detaljplaner krävs som de detaljplaner, som är äldre än 5 år.

Hastighet och trafik på Hässleholmsvägen - Brogatan - Hjårsåsvägen samt de flesta villagator är idag mycket högre än för 5 år sedan (trots sänkning av hastighetsgräns). Ställ krav på Trafikverket ang. deras väg och vidta åtgärder på kommunens vägar! Forsvägen belastas idag av genomfartstrafik från Folkets Park och Idrottsplatsen trots att detta inte är meningen. Översiktsplanen saknar visioner för hur trafiken ska bli mer i samstämmighet med "Skånes gröna hjärta". Knislinges södra in/ut-fart vid Preem-macken måste säkerställas för gång/cykeltrafik med planskild korsning i form av en GC-tunnel. Ytterligare olyckor eller tillbud får inte ske mer.

Grönområden på lägre belägna tomter ex. kvarteret Köpmannen den s.k. "Genvägsängen" behövs som fördröjningsmagasin för de extrema regnmängder som vi kan vänta oss. Regnet kommer mer som skyfall än som en normal nederbörd. Senaste årens torka och skyfall visar tydligt på att nya miljökonsekvensbeskrivningar (MKB) behövs även för redan detaljplanerade områden. Det har tillkommit nya beräkningsunderlag för nederbörd och fördröjningar, som måste beaktas. Gamla

bestämmelser och regelverk gäller inte längre, därför bör samtliga av kommunens detaljplaner uppdateras enligt senaste regelverk. Ledningsnätet för dagvatten måste dimensioneras om. Översiktsplanen bör även titta på modifieringar av befintlig infrastruktur, även sådant som vi inte ser.

Förtätningen av Knislinge riskerar att detta blir den byn i kommunen, där folk undrar; "Vad då grönt hjärta?" Kanske kan man i stället plantera träd och sätta ut bänkar och papperskorgar, så att t ex "Genvägsängen" blir en park och en lunga till Skånes gröna hjärta. Som boende i kvarteret så oroar det oss mycket om dessa ytor blir hårdgjorda. Vart ska vattnet ta vägen? På vår tomt? I vår källare? Hela "Genvägsängen" lutar kraftigt åt sydost.

Översiktsplanen har chansen att innehålla en miljövision, som gör att vi kommer att säkerställa kommunen för det nya klimat, som är på väg men också göra det möjligt att påverka i rätt riktning.

Med avseende på Breanäs:

Strandskyddsområdet kring Breanäs badplats skulle kunna påverkats om kommunen varit aktiv i Länsstyrelsens process för några år sedan. Nu går gränsen för strandskydd bakom stugområdet (öster om), vilket gör att dispenser för strandskydd måste handläggas för minsta lilla bygganmälan för stugorna. Stugområdet ligger ju dessutom öster om den till badplatsen avskärmande vägen, som leder till udden åt söder. Jämför hur Kollandsviks stugområde hanterades. Att däremot hela södra udden är avspärrad med stängsel och låst grind är tydligen ok? Det hindrar såväl barnfamiljer med vagn som funktionshindrade med rullstol eller rullator att få tillgång till skogen. Istället används skogen som lekplats för 4- hjulingar alla tider på dygnet av de som har tillgång till området. Visionen vore ju, att **alla** ska kunna utnyttja allemansrätten och att bara ren tomtmark ska vara undantagen.

Vi som har stugor, som inte ligger i strandlinjen och inte hindrar människor från att utnyttja stranden, kunde få en generell dispens från strandskyddet genom ex. en områdesbestämmelse eller detaljplan, som säkerställer området som friluftsområde men förenklar byråkratin för stugägare, som redan finns i området. Vision om samexistens saknas i översiktsplanen. Även fritidshus är friluftsliv.

Översiktsplanen behöver förnyade visioner med tanke på klimatet och samexistens mellan glesbygd och tätort. Trafiken, fiber för Internet, dagvattensystemen, spillvatten samt vårt dricksvatten är saker som dagligen påverkar oss som invånare.

Kommunen ska vara mer aktiv i dessa frågor. Översiktsplanen är ett utmärkt dokument, att visa framfötterna för såväl blivande som nuvarande invånare.

Kommentar

(Magnus Martinsson, Marie Lövquist och 2 barn, Kajsa Söderstrand)

- *Totalt sett är Östra Göinge välförsett med platser för rekreation, natur och friluftsliv och kommunen arbetar strategiskt med att göra grönområden tillgängliga i alla byarna. Det nya kultur- och grönstråket genom Knislinge, som binder samman busstationen och centrum med Väster under Väg 19 och vidare till Wanås samt Åke backe i norr är ett exempel på detta. Längs med Helgeå föreslås också en vandringsled som på sikt kan länkas vidare mot Skåneleden. För kommunen är det viktigt att kvaliteten på parker och andra grönytor håller en hög kvalitet och att kostnaderna för skötsel och underhåll blir rimliga i förhållande till hur många som använder ytorna. Välskötta parker och grönska är viktigt för folkhälsa, sociala skäl och byarnas attraktivitet. Samtidigt konstaterar kommunen i bostadsförsörjningsprogrammet att det finns ett större behov av bostäder än vad som kommer vara tillgängligt inom överskådlig framtid. Strategin för att klara detta är i förslaget att förtäta och bygga färdigt inne i byarna innan nya större områden tas upp på åker- eller skogsmark i utkanterna. Just Köpmannen är sedan en längre tid planlagd för bostäder, men förblivit obebyggd på grund av den tidigare låga efterfrågan på att bygga nytt i Knislinge. Sett till bebyggelsestrukturen ser kommunen också det som en fördel att koppla samman bebyggelsen längs med Brogatan som leder upp till nuvarande centrum. Kommunen planerar också att bygga om Sunnanvidstorget till en mer parklik plats som leder vidare över än till Hjäsåsllilla.*
- *Hantering av dagvatten är en viktig fråga för kommunen att ta hänsyn till för att undvika översvämning vid större skyfall och förhindra läckage av föroreningar till vattendrag. Rätt utformat kan ytor där vattnet tillåts breda ut sig också bli vackra och lekfulla platser i det offentliga rummet. Kommunen ställer vid nybyggnation krav på fastighetsägaren att klara dagvattenhanteringen och då kommunen själv bygger om gator, torg, parkeringsplatser, etc. eftersträvas en så hög grad av genomsläppliga ytor som möjligt samt att dagvattnet fördröjs (gräs- eller grusarmering, svackdiken eller liknande).*

- *Strandskyddets syfte är att skydda växter och djurs levnadsvillkor vid hav, sjöar och vattendrag samt trygga allmänhetens tillgänglighet till stranden. Vad gäller Breanäs får kommunen undersöka instängslingen i tillsynsarbetet. Fråga om att detaljplanera stugområdet kan väckas av berörda fastighetsägare genom ansökan av planbesked, då kommunen efter förstudie tar ställning till planläggning.*
- *Övriga synpunkter kan i nuläget inte hanteras i denna översiktsplan, men vidarebefordras till respektive ansvarig enhet på kommunen.*

Lennart M Granberg

An 1: Det grönområde (den Ängsmark) som nu finns känns nödvändig och tillräcklig för att skapa ett andrum av frid och aktning värdig de dödas vilorum (Detta är en kategorisk känsla!).

An 2: Jag förstår inte hur parallel-sträckning bussväg-promenadväg skall gestaltas? Blir det någon form av skydd mellan bussarnas väg och de promenerades (med ev rullatorer, hundar, ev handikapp)?

Kommentar

- *I detaljplaneringen av område B4 är det viktigt att ta hänsyn till kyrkogården och även den befintliga bebyggelsen norr om gröningen med tillräckliga respektavstånd och möjligheter till passager.*
- *Den planerade bussgatan har mycket riktigt en trång passage söder om resecentrat. I kommande detaljprojektering och gestaltning behöver bussvägen och promenadstråket utformas på ett sätt att det även framöver blir möjligt att cykla och gå tryggt och säkert på banvallen.*

Bernstorps gård: Ola och Kristin Persson, Daniel Persson, Patrik Persson

Synpunkter på förslaget till ny översiktsplan Östra Göinge Kommun, Hanaskogs by

Det framgår av förslaget till översiktsplan för Östra Göinge att ett område väster om Hanaskog med beteckning B1 är tänkt att bebyggas med marklägenheter. Vi vill med denna skrivelse påminna kommunen om att jordbruksmark är en ändlig resurs samt redogöra för skadan det orsakar vår verksamhet. På fastigheten Kviinge 44:1 bedrivs jordbruk med växtodling samt uppfödning av nötkreatur.

Stor del av område B1 samt de nuvarande tre närmsta

villaraderna ligger inom en radie av 500 meter från gårdscentrum, ett avstånd som tidigare använts som minimum vid bebyggelse nära djurhållning. 500 meter utgör även gräns vid miljöprövning av djurhållning, eftersom sådan av myndigheter och beslutsfattare anses vara miljöfarlig verksamhet. Olägenheter som lukt, damm och buller kan inte undvikas vid djuruppfödning utan utgör en del av det "attraktiva lantliga" boendet. Eftersom det redan idag förekommer klagomål angående dessa olägenheter anser vi att ytterligare bebyggelse på byns syd-västra sida är högst olämplig både av hänsyn till de boende och till vår verksamhet. Som arbetsgruppen själv skriver, "För störande verksamheter behövs också tillräckligt med plats och avstånd till bostäder, natur och rekreationsområden".

Det moderna samhället ställer krav på accelererande strukturrationalisering av jordbruket, vilket innebär att verksamheten på Kviinge 44:1 så småningom kommer behöva expandera för att vara bärkraftig. Detta innebär ett utökat djurantal, vilket i sin tur ökar den upplevda olägenhet verksamheten orsakar för det närliggande villakvarteret enligt vad som påpekats i tidigare avsnitt. Av logistiska orsaker kommer verksamheten då behöva utökas vid nuvarande gårdscentrum. Således är bebyggelse på område B1 att sätta krokben för enskilda näringsidkare. Som arbetsgruppen själv skriver i förslaget till översiktsplan: "Odlingslandskapet ska bevaras och möjliggöra bärkraftigt jord och skogsbruk. Därför ska jordbruksmarken så långt det är möjligt fredas och byarna i första hand utvecklas genom förtätning".

Som arbetsgruppen själv skriver om område LU2: "Inriktningen är att jordbruket ska prioriteras inom odlingslandskapet med undantag av mindre tätortsutveckling i Hanaskog och Knislinge". Tidigare i förslaget till översiktsplan nämns att en av anledningarna till att nämnda undantag kan göras är att en del planlagd industrimark i Broby flyttats från jordbruksmark till skogsmark. Detta låter sig dock inte göras, eftersom jordklassen på marken är helt olika och således ej utbytbar. Marken som är tillgänglig för vår verksamhet är i dagsläget en begränsande faktor, att avstå mark är således inte aktuellt. Den mark som avses ligger dessutom mycket bra till för verksamheten ur logistiksynpunkt, och blir därför än mer värd så som den brukas idag.

Sammanfattningsvis väger vår verksamhets och framtida generationers behov av denna åkermark tyngre än kommunens behov av att uppföra några radhus strax utanför våra stallbyggnader.

Samtidigt är argumentationen till varför det ska göras undantag från ambitionen att inte bygga på åkermark

just för område B1 svag, och verkar mest bestå av att det är enkelt för kommunen. Dessa "mindre undantag" är möjligen små sett över en hel kommun, men blir stora för den verksamhet som drabbas. Vidare konstaterar vi att det bebyggs åkermark för att få bostäder till fler stolta medborgare och därmed blir vi medborgare mer beroende av importerad mat. Detta sker i många svenska kommuner. Arbetsgruppen skriver själv att bebyggelse på jordbruksmark ska undvikas i möjligaste mån, och i Östra Göinge saknas inte alternativ till att bygga på åkermark. Ovanpå allt detta ligger även nuvarande bebyggelse för nära verksamheten, vilket gör den föreslagna utbyggnaden än mer olämplig.

Med bakgrund i ovanstående yrkar undertecknade på att område B1 i förslaget till översiktsplan för Hanaskog stryks. Förslagsvis löses behovet av fler bostäder på kort och medellång sikt med något högre byggnader i område C1.

Kommentar

- *Kommunen har sett över område B1 utöver era synpunkter och därmed valt att plocka bort området inför granskningsförslaget.*
- *Beträffande ianspråktagande av jordbruksmark generellt i kommunens förslag till översiktsplan, har inte kommunen någon avsikt att exploatera dessa områden i ett första skede. Kommunens mål är att först prioritera de lucktomter som finns samt förtätning av byarnas centrum, som ni exempelvis föreslår område C1 i Hanaskog. De områden som kommunen föreslår en exploatering på jordbruksmark, ska ses som reservytor för framtida behov.*

Birgitta Gustafsson, diakon i Broby-Emmislövs församling

Vi har lite tankar och funderingar kring Översiktsplan för Östra Göinge. Vi är glada över det framtidshopp den andas och den betoning som finns på att "byar och människor ska kunna fortsätta att utvecklas utifrån sina förutsättningar"

Det positiva vi särskilt vill lyfta fram är:

- **Hållbar utveckling.** Vi har ett ansvar för att skapelsen ska förvaltas på bästa sätt inför kommande generationer. Inte minst målen i Agenda 2030 är viktigt att arbeta efter. Bra att man t.ex. vill satsa på förnybar energi på olika sätt.
- **De små byarnas betydelse.** Vår organisation som kyrka bygger på våra församlingar, som ofta sammanfaller

med våra byar, med kyrkan mitt i byn. I de små sammanhangen kan det stora engagemanget ges möjlighet att växa. Vi delar uppfattningen att varje by/församlings unika karaktär ska vara utgångspunkt för dess fortsatta utveckling, och vi delar uppfattningen att det får sociala konsekvenser om man enbart satsar på en huvudort.

- Utmaningen i att *alla ska få ett tryggt äldre*, med tillgång till god omsorg då det behövs. Även övriga utmaningar för Östra Göinge är väl valda (Boende, Arbete och företagande samt Kunskap och kompetens) där vi delar synen på vikten av att arbeta för ökad integration inom samtliga områden.
- Att man inte enbart ser till ekonomiska konsekvenser till översiktsplanen utan även miljömässiga och sociala. Särskilt vill vi lyfta avsnitten på s. 90: "...Det innebär att utsatta grupper får möjlighet att bo bra och delta i samhällslivet. Utsatta grupper finns inom befolkningen beroende på ålder, kön, etnicitet och inkomst. Delaktighet och tillgänglighet i samhället är viktigt för människors välbefinnande." Ett viktigt perspektiv! Här finns ju t.ex. "Allt-möjligtverkstaden" som en positiv resurs i detta arbete.

Områden där vi skulle önska ökad tydlighet är:

- På vad sätt kan kommunen medverka till *hållbar infrastruktur*? Man skriver om Superbussar och kollektivtrafik, samtidigt som man påpekar att Skånetrafiken ansvarar för kollektivtrafiken. Vad blir kommunens roll? Vilka resurser är kommunen beredd att skjuta till för att nå förbättrade kommunikationer? Finns det behov av mer nytänkande här? Kan man t.ex. samordna kollektivtrafik med skolskjutsar och hemtjänst, kan man satsa på självkörande fordon som kör mellan byarna, kan man ha "ringbuss"? Vad betyder det att "man måste kunna tänka utanför den gängse bilden att ett resande enbart ska kunna ske utifrån ordinarie, linjelagd busstrafik" (s. 35)? Vi ser ett tydligt behov ute i byarna för ökade möjligheter att ta sig in till centralorterna, inte minst för de äldre. Hur tar kommunen sitt ansvar för att nå målet om att ge "bästa transportmöjligheterna utifrån de behov man har eller kommer att ha" (s. 32)? Man berör frågan på ett flertal ställen i översiktsplanen, men är lite otydlig på vilka resurser man är beredd att sätta in för att nå dit - lägger man ansvaret på Skånetrafiken och vad händer om Skånetrafiken inte har samma syn på hur kollektivtrafiken ska fungera? Här talar man även om tillgång till bredband och mobilnät – men hur gör man med de som inte är bekväma med/kan använda internet (t.ex. en del av den äldre befolkningen). Vilken hjälp får de?

- Vad menar man med att man vill *stärka stråket längs med Helge å*? Tyngdpunkten hamnar på väg 19, men Helge å har större potential än så! Visst finns det fler sätt att utveckla Helgeåstråket, inte minst vad gäller natur/friluftsliv/rekreation/kultur. Här skulle Östanå kunna vara en otrolig tillgång! En by som har alla beståndsdelar och stor potential!
- På sidan 29 står: "Det finns en önskan från staten att det *civila samhället* ska bli än aktivare". Är det önskemål även från kommunen att samverka med civilsamhället? Vi har upplevt gott samarbete med kommunen, inte minst i integrationsfrågor, och vi hoppas att det finns en tydlig önskan från kommunen att bevara och ytterligare utveckla denna samverkan på olika sätt. Vi i Broby-Emmislövs församling vill gärna fortsätta och vara med och utveckla kommunen på bästa sätt!
- Vi ser också gärna en utveckling av *Brobysjukhuset*, men förstår att det kanske inte är en fråga som kommunen äger i nuläget. Vi kan se det stora behovet som finns av lägenheter, inte minst för nyanlända som vill stanna i kommunen men som kan bli kommunplacerade långt härifrån om de inte själva lyckas ordna boende.
- På sid 28, under Jämställdhet finns som delmål att *mäns våld mot kvinnor* ska upphöra. Bra! Men fram till dess är det viktigt att det finns hjälp att få för de kvinnor som är utsatta. Vilken hjälp finns att få i Östra Göinge, ingen kvinnojour finns väl?

Områden där vi önskar förändring är:

- I översiktsplanen ges stort fokus på Superbussar och att stärka väg 19. Ändå verkar man ha glömt bort *Östanå*? Östanå är visserligen inte så stor by (finns inte ens med på kartan på s. 47?) som de övriga man vill stärka upp, men den har en närhet till väg 19 och blir en outnyttjad potential i översiktsplanen. Här finns boende som idag inte utnyttjas till fullo tack vare bristande kommunikationer. Man kan tänka sig både genomföra en del av förslagen ovan (angående kollektivtrafik), men även en hållplats för superbussen längs med väg 19. I Östanå kan man få ytterligare ett naturnära alternativ till boende kombinerat med goda kommunikationer.

Det kan finnas mer att säga om de olika delarna i översiktsplaner, det här är bara några enkla reflektioner av det vi ser som mest angeläget att lyfta.

Kommentar

- *Kollektivtrafik är en stor och viktig fråga för kommunen men samtidigt svår eftersom både*

ansvar, budget och befogenheter att ta beslut ligger på regional nivå. Kommunen ansvarar dock för den fysiska planeringen och en samhällsbyggnad som på bästa sätt stödjer kollektivtrafik och minskar bilberoendet. Kommunens strategi i översiktsplanen är att i första hand förtäta med ny bebyggelse i lägen som redan idag har tillgång till kollektivtrafik och annan service så att underlaget ökar. I konkurrensen från städerna utanför kommunen öka då förutsättningarna för att byarna kan behålla sin service, vilket även gynnar den omkringliggande landsbygden. Det utesluter inte satsningar på landsbygden genom olika landsbygdsutvecklingsåtgärder och projekt. På samma sätt som kollektivtrafik är breddbandsfrågan till stor del utanför kommunens befogenhet. Genom att samordna olika aktörer kan kommunen processleda, påverka och försöka hitta lösningar. Men själva utbyggnaden ligger i det fallet helt på privata initiativ.

- Östanå är utan tvekan en tillgång för kommunen, inte minst genom den vackra bruksmiljön och möjligheterna till konferens och besök. Kommunen ser positivt på en levande dialog och samverkan mellan olika aktörer för att utveckla Östanå i framtiden liksom andra delar av landsbygden i Östra Göinge. Östanå är också den by som ligger närmast ett tågstopp med ca 8 kilometer till Hästveda. I det fortsatta arbetet med översiktsplanen vill kommunen tillsammans med Hässleholms kommun och Trafikverket undersöka förutsättningarna för en cykelväg mellan Östanå och Hästveda, vilken även skulle koppla samman det regionala cykelnätet längs med Väg 19 mellan Älmhult och Kristianstad med cykelnät mot Hässleholm.
- Diskussionen om Superbuss utgår primärt från att skapa en snabb och gen bussförbindelse mellan Kristianstad och Älmhult, där det idag inte finns direktgående Pågatåg. Kommunen har aktivt drivit frågan om stopp för Superbuss i Hanaskog, Knislinge och Broby, men ser det inte som realistiskt med fler stopp längs med linjen för att konceptet tänk tåg kör buss ska kunna fungera. Undantaget är ett möjligt stopp vid Lars Dufva så att även de västra delarna av Osby blir tillgängliga med kollektivtrafik.

Charlotta Kabo Stenberg

Undertecknad har med stort intresse tagit del av samrådsversionen av den nya Översiktsplanen för Östra Göinge kommun. Det är en översiktsplan som är trevlig

att läsa och lätt att ta till sig. Som kommuninvånare får den mig att känna stolthet i att identifiera mig som en av de snart 15 000 stolta Göingarna. Jag ställer mig helt bakom vikten av att tillvarata kommunens potential som lugn idyll och oas i den expansiva sydsvenska storstadsregionen.

Boende

Gällande boende finns ett mål att det ska finnas möjlighet att välja mellan olika boendemiljöer. Det är bra att kommunen fokuserar på samtliga byar, men glöm inte möjligheten som landsbygden mellan byarna erbjuder. Många som väljer att bosätta sig utanför städer söker lugnet och närheten till naturen som den "riktiga landsbygden" kan erbjuda. Det är viktigt att tydliggöra den fantastiska potential som den vackra och tätortsnära landsbygden i kommunen utgör. Kommunen borde underlätta för boende i nya bostäder även på landsbygden. Gärna genom att identifiera områden där det är lämpligt med landsbygdsutveckling i strandnära läge (LIS). Med betydande sträckor av strand i kommunen, längs med såväl sjöar som åar, borde de finnas stora möjligheter till strandnära bebyggelse utan att det hindrar rekreation eller artbevarande.

Varsamhetsområde

I kapitlet Kommunens strategiska utveckling finns ett avsnitt 7 "Förstärk identiteten som Skånes gröna hjärta". I detta avsnitt nämns det utpekade varsamhetsområdet där det är viktigt att bevara en känsla av vildmark och orörd miljö. Detta är mycket viktigt då denna typ av områden är ovanliga i det tätbefolkade Skåne där tystnad är en stor bristvara som efterfrågas av allt fler i vårt idag ofta stressiga liv. I detta sammanhang samt på kartan över bevarandeintressen, föreslår jag att ni även lyfter in ett område som Njura by.

Njura by är inte vildmark utan tvärtom ett ganska lättillgängligt brukat landskap som tydligt präglas av Helgeå. Trots sin lättillgänglighet är det i normalfallet ett mycket lugnt och tyst område då ingen genomfartsled går genom byn. Njura har en mycket uppskattad badplats som ligger på privat mark och förvalts av Njura byalag. Badplatsen är populär för den som söker lugn och ro, ett bad i en lantlig miljö utan alltför många människor. Många kommuninvånare, främst från Broby och Glimåkra cyklar gärna till Njura för ett bad vid den idylliska badplatsen. Det finns även en fiskcamp i Njura som drivs av "stationen i Glimminge". Även kanoting är populärt i denna lugna miljö liksom färd på flottbåt. Det är viktigt att bevara lugnet vid denna vattenmiljö. Kommunen bör verka för att tydligt begränsa tillåten hastighet för båttrafik inkl. vattenskoter på Helgeå vid Njura för att begränsa buller och störande båttrafik. Detta lugna vattenområde bör

vara fredat från ljud från snabbgående motorbåtar och vattenskoter till förmån för bad, fiske och kanoting i en lugn tyst och fridfull miljö.

Landsvägarna till Njura har en begränsad trafik varför det har blivit mycket populärt att cykla på dessa vägar. Även cyklisterna uppskattar lugnet och tystnaden. Njura skulle kunna vara ett komplement till det vilda oröda varsamhetsområdet nämligen ett mindre mer tätortsnära varsamhetsområde för att gynna rekreation och rörligt friluftsliv i form av bad, kanoting, fiske och cykling. Ett område för såväl kommuninvånare som turister som söker lantlivet, lugn, ro och tystnad samt även de som vill njuta av det rika fågellivet i anslutning till Helgeå och Njurasjö.

Kommentar

- *Kommunen kommer i det fortsatta arbetet att titta vidare på möjligheten att peka ut LIS-områden (landsbygdsutveckling i strandnära lägen).*
- *Kommunen instämmer om vikten av lugna och tysta miljöer. Översiktsplanen kompletteras med beskrivningen av Njura by som betydelse för närrekreation och friluftsliv.*

Inkomna synpunkter under samrådsmöte med SFI i Hanaskog 11 juni 2018

Mohamad Osman

- Varför kvinnans hälsovård inte är tillgänglig bra och ta lång tid också finns inte klinik för kvinnor?
- Varför finns inte så mycket polisen?
- Varför har tonåringar rätt att köra motorcyklar?

Mustafa Makhzoum

- Hjälper ni asylsökande att få bostäder?
- Gäller Försäkringen i skolorna mer än till området i Östra Göinge?
- Gäller försäkringen på bussar mer än till området i östra Göinge?
- När gäller arbetsförsäkring för alla människorna i Östra Göinge?
- Varför ökar arbetslösheten i Östra Göinge?

Nouruleddin Awad

- Varför finns det bara en buss förmiddag och en buss eftermiddag exempel Hjärsås i Knislinge och Immeln.

- Varför finns inte bostäder i Östra göinge jag vet många familjer de har inte bostäder.
- Varför finns inte jobb i Östra göinge
- När vill man att gå till vårdcentralen man måste vänta mycket tid

Ahmad Alsaeed

Varför skaffar ni många regler mot invandrare i den här kommunen? t.ex:

- Man kan inte få lägenhet om man får pengar av etableringsstiftningen. Varför?
- Varför finns inte tåg i östra Göinge, är Kristianstad bättre än östra Göinge?

Ghena Soukar

- Varför vissa områden har brist på bussar?
- Varför finns det en bostadsbrist här i östra göinge och dyrt att hyra?
- Varför kan inte skolbussen hämta barnen när deras hem ligger 3 km från skolan i Knislinge?

Harriet Namuddu

Kommunikationer; Till exempel bussar.

- Vad kan ni göra för oss som bor i Immeln? Där finns en buss och bussen åker fyra gånger varje dag. Om jag börjar jobba kl. 10.00, där finns ingen buss .

SFI

- Varför tar det lång tid någon att börja studera svenska, när någon är ny i Sverige?

Skatter

- Varför ger någon mycket skatter när hon eller han bara börjar jobba och lönen är inte så mycket?

Hayk Arutunijn

Jag önskar er framgång i det kommande valet, men jag har inga frågor eftersom jag flyttade till en annan kommun. Tack så mycket.

Anonym

Frågor och synpunkter till politikerna i Östra Göinge Kommun

- Det finns inte någon affär eller bankomat i Hanaskog. Vad kan ni göra åt det?
- Jag får inte hyra lägenhet eftersom jag inte har jobb och jag måste först lära mig svenska för att få ett jobb. Varför får jag inte hem först och sen jobb?
- De nya bostäderna som byggs är små och mycket dyra. Hur ska man ha råd med det om man jobbar

och inte tjänar så mycket?

- Varför är det så dåliga förbindelser mellan Sibbhult och Kristianstad på helgerna?
- Varför måste man vänta så länge på ny dagisplats och förskoleplats när man flyttar till annan ort?
- Varför är det så lång kö till SFI? Jag kan inte börja studera om jag inte har barnomsorg.
- Varför går det inte tåg till Bro by?
- Min åsikt är att det behövs fler lekplatser för att barnen behöver leka, springa och spela fotboll. Jag bor i Sibbhult.
- Jag bor i Hanaskog och när jag kommer tillbaka från Malmö med tåg måste jag vänta på stationen i Hässleholm 50 minuter på nästa tå. Vad kan ni göra för att förbättra kommunikationerna?

Kommentar

Frågorna diskuterades och besvarades muntligt i samband med samrådsmötet med SFI i Hanaskog den 11/6. De delar som rör den översiktliga planeringen hanteras här:

- *Behov av bostäder. dyrt med nya bostäder men frigör äldre billigare*
- *Jobb*
- *Buss. Skolskjuts har inte beskrivits men tas med i det fortsatta arbetet.*
- *Service och sjukvård*
- *Lekplatser*

Minnesanteckningar samrådsmöten

Minnesanteckningar samrådsmöte Glimåkra 14 maj 2018

- Kommunikationer – mata kommunikation till stambana och superbuss är viktigt
- Digital infrastruktur – fiber utanför tätorterna
Ovanstående faktorer är viktiga för attraktiviteten – inflyttning av de som har pendlingsbehov, är egna företagare med mera.
- Utveckla slingorna vid Trollabackarna, skötsel, märkning
- Glimåkra växer i utkanten. I centrala delarna förfaller det. "Som en stubbe som ruttnar inifrån".
- Cykelvägen till Broby är mycket positiv. Dock är avslutet vid korsningen Osby-Sibbhult smått livsfarlig – finns det plan för åtgärd?
- Byar som saknas s. 68 i ÖP=
 - Ekeröd
 - Gummarp
 - Tranevik
 - Hjärsåsllilla
- Trollacenter består av tre delar
 1. Aktivitetsplatsen
 2. Trollabackarna
 3. Trollabadet

Viktigt att marknadsföra och bli känd för i omnejden

- Industrimark behövdes i planerna på 60-70-talet. Industrin minskar kraftigt sen på 80-talet. Nu behövs verksamhetsområden och verksamhetshotell.
- VA med tydliga huvudstrategier (3-5 st)
- Centrum: Finns många tidigare förslag som inget har hänt med. Gör en uppdaterad version.
- Väg 119 Glimåkra-Broby. Driv trafiksäkerheten nu.
- Boende i området väster om Romperödsån/Myllenissen, nära Osby och superbushållplats
- I integrationsprojektet kan man erbjuda fastighetsägare uppsnyggningsåtgärder
- Trollacenter är STORT
- Uppställning av husbilar vid badet inkl. el behövs
- Upplevelsenäring viktig
- Bostadsbyggande med mervärde/eko
- Väg 119 – öka trafiksäkerheten

- Rensa Trollasjön + promenadväg runt om – EU-pengar
- Knyt ihop Trollahallen med Trollabadet. Rullatorstandard

Kommentar

- *Översiktsplanen omfattar hela kommunens yta och den avsedda framtida utvecklingen beskrivs på strategisk nivå. Detta delas in i de större byarna samt kommunens olika landsbygdsområden som innefattar omnämnda byar: Kartor med markanvändningen i Hjäsås, Immeln, Tydinge, Boalt och Östanå läggs till i översiktsplanen.*
- *Kommunen förtydligar att det planerade evenemangsområdet vid Trollacenter är en del av ett större område som även innefattar Trollabackarna och Trollabadet.*
- *Det planerade bostadsområdet på kyrkans mark vid Prästängen tas bort. Kommunen undersöker alternativt förslag i västra Glimåkra.*
- *Strategierna tydliggörs i det fortsatta arbetet.*
- *Övriga synpunkter kan i nuläget inte hanteras i denna översiktsplan, men vidarebefordras till respektive ansvarig enhet på kommunen.*

Minnesanteckningar samrådsmöte Broby 17 maj 2018

- Skapa naturliga rörelsestråk genom att lägga verksamheter nära varandra
- Skapa incitament för flyttkedjor
- Marklägenheter till överkomliga priser
- Tryggt boende till familjen
- Bygga för flexibla användning
- Attraktivt att bo och leva här
- Satsa på de barn som bor här och växer upp, att de ska uppskatta Helgeådalens så pass att de aldrig flyttar härifrån
- Cykelväg mellan Broby och Sibbhult
- Bygg stort lärocentrum där Bilisten låg innan och flytta även dit GUC så att vuxenutbildningen ligger nära kollektivtrafiken

- Var kan barnen leka i Broby?
- Förtätning får inte ske på bekostnad av biologisk mångfald
- Saknar Emmislöv som har kommunens äldsta byggnad
- Ån, är kommunens pulsåder och bör lyftas fram mer
- Utveckla Anilla rastplats
- Cykelväg Broby-Sibbhult
- Superbussen måste tillbaka, Skåneexpressen 7
- Flerkärnighet. Saknar Hjärsås, Boalt och Östanå
- Tydligare mål! Inte endast visioner. T.ex. hur når vi ett mål om ex. antal nya arbetstillfällen genom ökad företagsetablering.
- Förbättra möjligheter att ta sig emellan Hästveda-Broby-Knislinge för människor utan bil
- Hur ska man transportera sig inom kommunen utan bil?
- Hur ska näringslivetableringar stimuleras i kommunen?
- Klar och tydlig entré till kulturhusets område från västra Järnvägsgränd
- Marknadsför kommunen för större nationella sportevenemang t.ex. SM-orientering
- Cykelväg Hanaskog-Kristianstad. När?
- Bättre kommunikationsmöjligheter till Hästveda tågstation.
- Utveckla kommunal marknadsföringsplan i samklang med översiktsplanen
- Utveckla område U2 före B4. Vi måste vara rädda om vår bästa åkermark. Bussgränd ska dras längs GC-vägen ända ut till väg 19.

Kommentar

- *Vid större exploatering/förtätning tas hänsyn till det biologiska mångfaldet i samband med planläggning.*
- *Cykelväg mellan Broby och Sibbhult tas med i planen. Utbyggnad av det tätortssammanbindande nätet faller dock under Trafikverkets ansvar.*
- *Förhållandet mellan de mindre byarna och de större beskrivs ytterligare (flerkärnigheten inom kommunen).*
- *Arbete med en etableringsplan pågår som en del i att genomföra översiktsplanen och marknadsföra kommunen.*
- *Övriga synpunkter kan i nuläget inte hanteras i denna översiktsplan, men vidarebefordras till respektive ansvarig enhet på kommunen.*

Minnesanteckningar samrådsmöte elevrådet Göingeskolan 17 maj 2018

Hur ska Östra Göinge vara i framtiden?

- Det ska vara tryggt/lugnt
- Mindre kriminalitet
- Fler saker att göra
- Lättare att ta sig härifrån
- Behålla den fina naturen

Vad är bra med Östra Göinge idag?

- Lugnt klimat
- Fin skog
- Satsning på ungdomar (sommarentreprenörer och mycket sport)
- Bra verksamheter finns, t.ex. korttidsboende, Friggatoftagård, Lunnom, äldreboende, ishall, fotbollsklubbar, innebandy, sporthallar, orientering, ridklubbar, affärer, Glimåkra utveckling

Vad saknas i Östra Göinge kommun?

- Cykelväg mellan Sibbhult och Broby
- Fler busshållplatser
- Satsa mer på egenföretagare
- Caféer
- Bättre busstider
- Nya affärsidéer behövs (Sibbhult)
- Bättre poliser
- Mer jobb till ungdomar under 18 år
- Bussar mellan Glimåkra-Sibbhult
- Bättre öppettider i affärer (särskilt i Sibbhult)
- Caféer som Systrarnas var innan

Kommentar

- *I översiktsplanen föreslår kommunen förtätning i de olika byarnas centrum, med detta innebär en översyn av centrumet idag och en framtida utveckling där kommunen har som vision att möjliggöra för bland annat fler verksamheter.*
- *I samband med att superbussar införlivas i kommunen hoppas vi på bättre busstider och bussförbindelser.*
- *Kommunen har som ett framtida arbete att se över gång- och cykelvägnätet i kommunen och tackar för önskemålet kring cykelväg mellan Sibbhult och Broby.*

- Övriga synpunkter kan i nuläget inte hanteras i denna översiktsplan, men vidarebefordras till respektive ansvarig enhet på kommunen.

Minnesanteckningar samrådsmöte Sibbhult 29 maj 2018

- Hastigheten – det behövs fartkameror, farthinder
- Förbindelse mellan Sibbhult-Glimåkra
- Bättre synkade bussturer. Svårt att resa till t.ex. Osby från Sibbhult
- Bostadsbyggandet är väldigt viktigt
- Bredband
- Näringslivet
- Cykelvägarna
- Sköta sporthallen och renovera
- Grönyrtorna behöver skötas bättre (typ ön)
- Underhåll vägar
- Vatten
- Bygg marklägenheter i Sibbhult
- Bygg chikaner vid infarterna till Sibbhult
- Måla vattentornet
- Dåligt underhåll vid dammen
- Gör iordning parken vid Ulvadalsvägen och förnya den. T.ex. basketkorgar som det har varit en gång i tiden. Har även blivit lovad en gångväg diagonalt genom parken
- Byt ut julbocken till något trevligare!
- Dåligt underhåll vid villavägarna
- Gång och cykelvägar Sibbhult-Broby-Hjärsås-Knislinge
- Bättre bussförbindelse till Kristianstad. Väntan alldeles för lång vissa tider vid byte från buss 542 till 545
- Satsa mer i just Sibbhult. Vi har en fin by! Bygg bostäder så folk kan flytta hit
- Grillplatser vid dammen
- Cykelväg till/från Sibbhult
- Öka hälsoaspekter, vi kommer bli beroende av service i andra byar. Lätt att motionera
- Långsiktig underhållsplanering av byggnader – skola, sporthall och vattentornet
- Centralt seniorboende
- Marklägenheter
- Välkomnande entréer
- Blankhult fattas på sida 68 i ÖP

- Enkelriktat vid Smedjegatan

Kommentar

- Sibbhult har idag god tillgång till mark som kan bebyggas vid efterfrågan.
- Underhållsplanerna för kommunens mark och byggnader bör ses över, liksom vilka ombyggnationer i det offentliga rummet som ska prioriteras framöver. Särskild vikt bör läggas på centrala mötesplatser (torg, parker och servicenoder), övergripande gång- och cykelnät samt byarnas entréer från de större vägarna. I planeringen behöver även hänsyn tas till ökade drifts- och underhållskostnader.
- Översiktsplanen omfattar hela kommunens yta och den avsedda framtida utvecklingen beskrivs på strategisk nivå. Detta delas in i de större byarna samt kommunens olika landsbygdsområden som innefattar Blankhult.
- Övriga synpunkter kan i nuläget inte hanteras i denna översiktsplan, men vidarebefordras till respektive ansvarig enhet på kommunen.

Minnesanteckningar Broby marknad 2 juni 2018

- Broby B2 karta – bygg gärna här
- Broby B3 karta – låt skogen vara kvar. Ev. bygga på den norra halvan av föreslaget område
- På Skolgatan 11-13 bakom huset finns det inga träd och det efterfrågas
- Den stora gräsmattan vid Verkstadsgatan i Broby borde kunna bli roligare för barn och ungdomar. Gör en funpark!
- Parkeringen vid Verkstadsgatan är också ganska ful
- Fler övergångsställen behövs i Broby. Prioriterat bör vara vid kyrkan och apoteket
- Mer sysselsättning åt ungdomar
- Hastighetsbegränsningar
- Klätterställningar för småbarn, 1-3 år i Glimåkra
- Var mer rädd om pengarna. Bygg inte om centrum hela tiden i Broby. Bygg istället fler lägenhet för ungdomar så de inte blir tvingade att flytta till Kristianstad. Det är lättare att få lägenheter i Kristianstad
- Bygatan 10 i Knislinge – folk kör för fort. Farthinder önskas
- Ta bort stenarna på marknadsplatsen i Broby pga. snubbelrisk. Svårt att köra rullator
- Broby B3 Hagen – bör inte vara bostäder

- Dåliga bussförbindelser mellan Hanaskog-Hässleholm
- Det behövs kommunalt vatten i Tydinge
- Flisning på Bastholmen för ett himla oljud! Bör ha en ljudvall eller liknande
- Hastigheten på Norups väg, Knislinge bör mätas/registreras under en viss tid för att polisen ska kunna göra några åtgärder

Kommentar

- *Område B3 är redan planlagt för bostäder och några naturytor. Men blir det aktuellt med en planändring för området kommer utnyttjandet av området att ses över i samband med planarbetet.*
- *I samband med omgestaltning av Broby centrum kommer kommunen se över olika delar som kan förbättras. Er synpunkt beträffande Skolgatan vidarebefordras till ansvarig enhet på kommunen.*
- *Tack för tips beträffande gräsmattan väster om Verkstadsgatan, vid industriområdet. Dessvärre har kommunen ingen rådighet över denna då det är privatägd mark.*
- *Göinge hem har som framtida vision att utveckla området kring deras bostadsparkering.*
- *Beträffande önskemål om ljudvall vid Bastholmen, tar kommunen emot synpunkten och ser över detta i samband med framtida planarbete för Bastholmen.*
- *Övriga synpunkter kan i nuläget inte hanteras i denna översiktsplan, men vidarebefordras till respektive ansvarig enhet på kommunen.*

Minnesanteckningar samrådsmöte Knislinge 5 juni 2018

- Bokarna i och kring området Åke Backe måste vara kvar
- Ev. byggnation måste ske högre upp från Torsgatan
- Infart till husen?
- Hur hanterar man hållspänget intill golfbanan ovanför Torsgatan 20?
- Buss 542 bör gå till Hässleholm via Knislinge
- Vandringled. Börja vid Knislinge kraftstation bakom Folkets park, ställverket, isbanan, idrottsplatsen, fortsättning till skjutbanan, runt skogen upp till väg 19 vid Beateberg, upp till järnvägen. Använd öarna till område som naturområde med en bro över
- Rensa alla döda alar längs ån
- Fartkameror på Sigfridsväg. Där bor många

barnfamiljer. Och Brogatan.

- Gillar tanken på att Skåneledan kan passera Knislinge!
- Folk måste klippa häcken, exempelvis infarten från Knislinge mot Hjäsås och mot Bivaröd. Blir dålig sikt!
- Utbyggnad av cykelvägen
- Bygga på gamla busshållsplatsen? Fint med parkering där.
- Skofabriksparken sköts dåligt, speciellt rabatterna
- Halkbekämpning i centrum skötes dåligt vintern 2018
- Cykelväg Knislinge-Hjäsås
- Bygg inte bort det gröna hjärtat!
- Var försiktig med förtätning
- Trafik och buller – hänsyn
- GC-tunnel vid Preem-macken till industriområdet. Mycket viktigt – överenskommelse med Trafikverket krävs nu
- Beräkningar för dagvattenflöden i befintligt dagvattennät så att det inte blir överbelastning vid anslutning av nya områden
- Förbereda kommunala byggnader som byggs så att ombyggnad till annan verksamhet inte blir omöjligt i framtiden
- Tätare busstrafik till Kristianstad, även lördagar
- Smarta dagvattenlösningar, t.ex. fördröjningar, diken
- Hastighetsregleringar genom byarna
- Ungdomsgårdar för alla ungdomar
- Samråd med de stora lantbruksgårdarna om trafik, hastighet med mera
- Marknadsför namnet "Skogsbyrnet" om Knislinge – Gränsen mellan skogsbygds och åkerlandskap
- GC-stråk mellan vårdcentralen och busstationen
- Gångstråk runt Hölen (med hängbro)
- Farthinder på Västerled + Brogatan
- Bra med ny förskola på Väster – behöver dock skyndas på
- GC mellan Knislinge och Hjäsås
- Rondell/eller GC-tunnel vid Preem
- Område B2 – hur har ni tänkt knyta ihop golfbanan när väg 19 skär igenom området?
- Område B4 – är det inte bättre att ha en jämn byggnadshöjd i området? Vi behöver inte ha någon statussymbol för att visa att vi är en bra kommun
- Område B7 – varför köpte kommunen in området strumpfabriken i skicket industrisänerad, vilket ger

invånarna extra kostnader vid bebyggelse

- Område C1 – är vi verkligen så trångbodda i Knislinge att vi behöver bygga på höjden så vi får schakt runt vårt torg?
- Område J1 – med vägverkets idé om anslutningar får vi en trafiksituation som är ännu sämre än den nuvarande så på vilket sätt menar ni att det här har blivit bättre?
- Bussar och annan tung trafik måste respektera hastighetsbegränsningar i våra byar!
- Knyt ihop alla våra byar med cykelvägar
- Klarar vatten och avlopp av denna expansion?
- Annan sträckning för skolbussar! Livsfarligt att låta bussar köra på Holmvägen
- Konkurrerande livsmedelsbutik till Coop behövs
- Centrum på Väster, vad hände?
- Försök bli av med bytänkandet
- Istället för små idrottshallar i flera byar – bygg en rejäl som kan användas till/av många olika nyttjare
- Betydligt fler poliser! Alla måste kunna känna sig trygga
- I övrigt är det riktigt kul att se hur mycket som sker runt omkring i våra byar
- Trafiken genom byn. Bygatan/Hjärsåsvägen mot Hjärsås. Få bort den tunga trafiken från Knislinge mot Hjärsås där lastbilarna går mot Sibbhult-Lönsboda-Tingsryd-Olofström
- Område B7 – Hjärsåslilla. Gifterna i marken?
- Område B7 – Nya bostäder max två våningar på husen
- Lokal busslinje, ringled. Hanaskog-Knislinge-Sibbhult-Glimåkra-Brody-Knislinge-Hanaskog
- Vi tror att när man förtätar krävs utrymme för fler parkeringsmöjligheter. Att tänka på vid planering
- Bevara och upprusta Knutskällare vid Hjalmar's väg
- All byggnation är positiv
- Positivt med vandringsstråk genom kommunen som ansluter till ex Kristianstad i söder och andra mål norrut
- Planfri korsning vid Preem
- GC-väg mellan Knislinge och Hjärsås
- 2-timmars parkeringar på Mickelstorg – bort
- Buss Knislinge-Hässelholm
- Område B3 – Gravhögen får ej bebyggas
- Utsmyckningen som var på gamla simhallen borde sättas upp igen på den nybyggda hallen

Kommentar

- *I översiktsplanen föreslås endast ett fåtal nya områden att bebygga. Men kommunen tar till sig synpunkterna och ser över detta vid framtida planläggning beträffande att inte bygga bort det gröna hjärtat och att vara försiktig med förtätning.*
- *Vid framtida planläggning görs en bedömning huruvida dagvattnet ska hanteras för respektive område.*
- *Vid ny planläggning försöker kommunen se över en så flexibel användning som möjligt för respektive område. Men vi tar till oss synpunkten och ser över detta vid framtida planarbete beträffande kommunala byggnader.*
- *Område B2 har setts över efter inkomna synpunkter under samrådet och kommunen har valt att plocka bort detta område inför granskning.*
- *Beträffande byggnadshöjder för Område B4 ses detta över mer i detalj i samband med planarbetet.*
- *I samband med utveckling av Område C1 kommer höjderna att ses över. Men kommunen anser att det är rimligt att gå upp något i höjd i centrum för att göra det så resurseffektivt som möjligt gällande mark. Inom Område C1 kommer kommunen även titta på alternativ att möjliggöra för verksamheter.*
- *Kommunen håller med om att förtätning kräver fler parkeringsplatser och kommer ses över i samband med planarbetet.*
- *Kommunen har som ett framtida arbete att se över gång- och cykelvägnätet i kommunen och tackar för de önskemål som inkommit beträffande gång- och cykelvägnätet.*
- *Övriga synpunkter kan i nuläget inte hanteras i denna översiktsplan, men vidarebefordras till respektive ansvarig enhet på kommunen.*

Minnesanteckningar samrådsmöte Hanaskog 11 juni 2018

- Kviinge backe "grisfritt"
- Södra infarten – använd järnvägen
- Parallell väg till väg 19 (vid Röda skolan). Vad gör vi med in- och utfarter för fastigheter utmed väg 19 före Kviinge backe från söder?
- Buskörningshinder vid bussgatan tvärsöver vid stationen och även körning på bussgatan
- Bänkar vid gång- och cykelbanan
- Område B1 – bör undvikas att bygga på
- "Tätbebyggt område" – skyltar på cykelbanan

- Område B1 – bygg inte på jordbruksmark då det är en begränsad resurs
- Istället för att bebygga område B1 skulle man kanske titta på marken sydväst om Vindelgatan
- 40-skyltarna bör börja efter Västra hed, Hanaskogs idrottsplats
- Kommunen måste bli bättre på att marknadsföra sig
- Säker övergång till Kviinge backe över väg 19, så att man kan använda/ha bättre tillgång till skogen
- Mer service, typ affär
- Cykelväg till Kristianstad, för arbetspendling
- Använd marken vid gamla gästgivargården ner mot badet för att bygga bostäder (innan man bygger på åkermark)
- Ta bort område B1
- Bygg främst på B2 där det också redan är förberett

Kommentar

- *Område B1 har setts över efter inkomna synpunkter under samrådet och kommunen har valt att plocka bort detta område inför granskning.*
- *I samband med planarbete för Område C1 kommer det ses över möjlighet till service och bostäder (exempelvis området vid utomhusbadet).*
- *Kommunen har som ett framtida arbete att se över gång- och cykelvägnätet i kommunen och tackar för de önskemål som inkommit beträffande gång- och cykelvägnätet.*
- *Kommunens vision är att exploatörer ska bygga främst på den mark som redan är planlagd, så som exempelvis B2.*
- *Övriga synpunkter kan i nuläget inte hanteras i denna översiktsplan, men vidarebefordras till respektive ansvarig enhet på kommunen.*

Minnesanteckningar samrådsmöte Färe träffpunkt 22 maj 2018

- Åtgärda infartsvägar till Sibbhult. Bl.a. farthinder.
- Utfarten från Färevallen till Lönsbodavägen bör åtgärdas omgående innan någon allvarlig olycka sker
- Bussförbindelserna bör synkas bättre med de andra orterna
- Nya lägenheter. Prio 1, Dammgatan
- Bussförbindelse till Osby. Direkt Köpehamn, Malmö

- Marklägenheter Dammgatan
- Äldreboende marklägenheten
- Renovering av sporthallen? Ev. byggnation av parken vid Hjarsåsvägen och bostäder vid Bygatan/Färegatan
- Viktigt med skötsel av befintliga anläggningar
- Mer marklägenheter
- Bussarna synkas
- Buss Sibbhult-Glimåkra
- Cykelvägar
- Hastigheten i och genom byn
- Farthinder från Lönsboda vid idrottsplatsen
- Skötsel av byn. Tex vid dammen, ön, grönytor
- Rensning i och längs ån
- Vattnet!
- Sporthallens utseende och skötsel
- Näringsliv
- Underhåll av gatorna
- Breanäs
- Skyddsjakten? Gässen – sanitär olägenhet
- Mer öppettider av toaletterna
- Grönytor

Kommentar

- *Förutom redan planlagd mark så föreslår planförslaget områden för nya bostäder, med inriktning på markbostäder.*
- *Kommunen har som ett framtida arbete att se över gång- och cykelvägnätet i kommunen och tackar för de önskemål som inkommit beträffande gång- och cykelvägnätet.*
- *Övriga synpunkter kan i nuläget inte hanteras i denna översiktsplan, men vidarebefordras till respektive ansvarig enhet på kommunen.*

Minnesanteckningar samrådsmöte mellankommunalt 19 juni 2018

Deltagande organisationer: Region Skåne, Skånetrafiken, Osby kommun, Hässleholms kommun och Älmhults kommun

Skånetrafiken/Infrastruktur/Trafik:

- Jobbar med att hitta ett förverkligande av superbussen. 8 stråk som är aktuella i Skåne. Ett av de stråken berör Östra Göinge mot Älmhult. Kristianstad har många

bitar i det också. Östra Göinge är ett föredöme i det då det byggs och förbereds för det. Det regionala superbusskonceptet är 90 % infrastruktur och 10 % fordon. Det är på gång med att få till infrastrukturen. Det ser bra ut! Väg 19 ska först bli färdigt också.

- Norrut, ut från Kristianstad, där pågår många frågor kring hur utgången där ska se ut. Vilka målpunkter kan då tänkas vara aktuella för Östra Göinge vad gäller målpunkter i Kristianstad? Jo högskolans placering är viktig, vilket är osäkert, och det avgör var denna infrastruktursatsning, kopplat till utgång norra Kristianstad, ska hamna.
- Aktuell trafikavtal med fordon, med Bergkvara, går ut 2023, och det är först då man vet om man kan satsa på superbuss. Eftersom det kommer kosta mycket att byta ut fordon.
- Superbuss – kommer inte Skånetrafiken kalla det. Många tror att man bara slänger in en ny buss och därför är inte namnet bra.
- Två olika typer av busslinjer kommer det vara i superbustråken. Skåneexpressen – som 1an, 2an och 10an. Längre sträckningar med färre stopp Skånependeln – fordon med en hög komfort, där man kan arbeta och har ett fokus på kapacitet. Man ska komma av och på fort, kortare restider och tanken är att det inte ska vara toalett. Exakt hur den bussen ska se ut är inte klart. Det är ett arbete som pågår nu. Dessa två typer ska komplettera varandra
- Det bärs inte kommersiellt att köra till Älmhult idag utan det måste bära sig. Man måste t.ex. inte köra var tionde minut. Skånetrafiken har räknat på några olika varianter med olika kostnad. T.ex. någon buss fortsätter vidare mot Älmhult. Det finns en bas för fortsatta diskussioner eftersom möjligheten att trafikera till Älmhult finns men budget håller inte.
- Kristianstad-Älmhult – tåg är alltid snabbare än buss. Med buss slipper du dock byte
- Det hade varit bra med ett stopp i Lars Dufwa, östra Osby.
- Även diskussion med Kronoberg behövs eftersom Skånetrafiken i så fall går in i annat län.
- Kristianstad-Lund-Malmö – projektering kring hållplatser osv.
- Konceptbuss 2.0 – står mer på Skånetrafikens hemsida
- Kapacitetsstarka fordon krävs eftersom man inte får in mer trafik i infrastrukturen i dagsläget
- Älmhult har ett stort behov av den snabba kommunikationen, t.ex. expressbussen. Kollar

mycket regionförstoring mot Skåne. Man vill ha en superbuss med få stopp som går snabbt

- Med upprustning av väg 19 kommer ett flertal busstopp slopas.
- Potentiellt tågstopp i Lönsboda. Frågan är om den kopplingen är starkare än den som är till Osby idag
- CSK – stor målpunkt. Östra Göinges mest prioriterade målpunkter är Älmhult, IKEA, och Kristianstad, CSK.
- Söderut fungerar kollektivtrafiken bra men norrut fungerar det inte lika bra mot Älmhult.
- Förstoring av arbetsmarknadsregioner är på agendan. Tydlig politisk ambition är att det ska vara kostnadsneutralt att passera länsgränser. Man vill försöka sudda ut länsgränser vilket kan skapa bättre förutsättningar för att hitta gemensamma system i kollektivtrafiken.

Vatten/Helgeå

- Dagvatten kommer bli ett problem framöver
- Immeln – ta väck sjön som kraftströmsdamm, vad kommer hända då. Om Immeln är för hög kan det bli översvämning på Volvo
- Naturvårdsstrategin – lägga till något om Immeln och Tydingesjön
- Hässleholm försöker arbeta med översvämningsrisk med mera. Våtmarker försöker de också arbeta med men stöter på motstånd politiskt.
- Hässleholm behöver generellt mer underlag/argument för att trycka på satsningen och arbeta vidare kring våtmarker
- Turismnäringen – där kan vi göra otroligt mycket tillsammans. Vatten, skog
- Koppla på cykelleder till Pågatåg – detta görs i Hässleholm – där kan man eventuellt koppla på Hästveda – Östanå.

Kommentar

- *Östra Göinge kommun tackar för ett informativt möte med bra kunskapsutbyte med varandra.*
- *Östra Göinge kommun ser positivt på ett framtida samarbete gällande turismnäringen.*
- *Östra Göinge kommun har som ett framtida arbete att se över gång- och cykelvägnätet i kommunen och tackar för synpunkten gällande kopplingen Hästveda-Östanå i förhållande till Pågatåg.*



Kontaktperson

Enheten för samhällsplanering

Daniel Axelsson

010-22 41 352

skane@lansstyrelsen.se

Östra Göinge kommun

kommun@ostragoinge.se

Samrådsyttrande för översiktsplan för Östra Göinge, Östra Göinge kommun *KS 2018/00579*

Redogörelse för ärendet

Östra Göinge kommun har remitterat förslag till Länsstyrelsen, översiktsplan för Östra Göinge kommun. Länsstyrelsen och Östra Göinge kommun har under hösten 2017 haft planmöte inför framtagandet av förslaget och Länsstyrelsen välkomnar fortsatt dialog. Av planhandlingarna framgår att några av Östra Göinge kommuns utmaningar omfattar bland annat att arbeta med bostadsbehovet, kompetensförsörjning, social tillit och gemenskap samt identiteten och varumärket. Översiktsplanens tidshorisont är angiven för perioden 2017-2035.

Enligt 3 kap. 10 § Plan- och bygglagen (PBL) ska länsstyrelsen under samrådet särskilt:

1. ta till vara och samordna statens intressen,
2. tillhandahålla underlag för kommunens bedömningar och ge råd i fråga om sådana allmänna intressen enligt 2 kap. PBL som hänsyn bör tas till vid beslut om användningen av mark- och vattenområden,
3. verka för att riksintressen enligt 3 och 4 kap. miljöbalken (MB) tillgodoses, att miljökvalitetsnormer enligt 5 kap. MB följs och att redovisningen av områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen är förenlig med 7 kap. 18 e § första stycket MB,
4. verka för att sådana frågor om användningen av mark- och vattenområden som angår två eller flera kommuner samordnas på ett lämpligt sätt, och
5. verka för att bebyggelse och byggnadsverk inte blir olämpliga med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion.

Nedan följer en summering av det som översiktsplanen ska uppfylla enligt gällande lagstiftning och som är relevant för Översiktsplanen;

Översiktsplanen ska ange inriktningen för den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön. Planen ska ge vägledning för beslut om hur mark- och vattenområden ska användas och hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras. Kommunen ska i planen redovisa sin

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Plusgiro/Bankgiro	E-post	www
205 15 Malmö	Kungsgatan 13	010-224 10 00vx	010-224 11 00	6 88 11-9	skane@lansstyrelsen.se	www.lansstyrelsen.se/skane
291 86 Kristianstad	Ö Boulevarden 62 A	010-224 10 00vx	010-224 11 00	5050-3739		



bedömning av hur skyldigheten att enligt 2 kap. PBL ta hänsyn till allmänna intressen vid beslut om användningen av mark- och vattenområden kommer att tillgodoses. I redovisningen ska riksintressen enligt 3 och 4 kap. miljöbalken anges särskilt. Om en sådan strategisk miljöbedömning som avses i 6 kap. miljöbalken inte ska göras, ska kommunen i översiktsplanen redovisa skälen för sin bedömning i den frågan. Krävs en sådan strategisk miljöbedömning som avses i 6 kap. miljöbalken, ska kommunen redovisa miljökonsekvenser i planen på ett sätt som uppfyller kraven i 6 kap. 11, 12 och 16 §§ miljöbalken. *(Detta gäller planärenden som påbörjats efter 1 januari 2018!)*

Översiktsplanen ska redovisa grunddragen i fråga om den avsedda användningen av mark- och vattenområden, kommunens syn på hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras och hur kommunen avser att tillgodose de redovisade riksintressena och följa gällande miljökvalitetsnormer. Vidare ska det i planen redovisas hur kommunen i den fysiska planeringen avser att ta hänsyn till och samordna översiktsplanen med relevanta nationella och regionala mål, planer och program av betydelse för en hållbar utveckling inom kommunen och hur kommunen avser att tillgodose det långsiktiga behovet av bostäder.

Översiktsplanen ska utformas så att innebörden och konsekvenserna av den tydligt framgår. Kommunen ska redovisa länsstyrelsens granskningsyttrande enligt tillsammans med översiktsplanen. Om länsstyrelsen inte har godtagit planen i en viss del, ska det anmärkas i planen.

Enligt 3 kap. 23 § PBL kan en översiktsplan ändras för en viss del av kommunen. Om planen innebär en ändring av den gällande översiktsplanen ska sambanden med och konsekvenserna för översiktsplanen som helhet redovisas.

Översiktsplanen ska ge vägledning för kommunens avvägning av allmänna och enskilda intressen enligt 2 kap. PBL och hushållningsbestämmelser enligt miljöbalkens 3 och 4 kap. samt miljökvalitetsnormerna 5 kap. MB.

Länsstyrelsens synpunkter i sammanfattning

Länsstyrelsen är mycket positiv till den höga ambitionen i översiktsplanen av att skapa och utveckla attraktiva och hållbara boendemiljöer inom befintliga boendestrukturer och efter de lokala förutsättningarna.

Länsstyrelsen anser att Översiktsplanen inför granskningen framförallt behöver kompletteras och utvecklas utifrån följande fokusfrågor;



- Det behöver framgå i föreslagen ÖP hur framtagna fördjupningar ska hanteras. Kommunen bör överväga att i ÖP infoga de redan gällande fördjupade översiktsplaner med de ställningstaganden och vägledningar som redan beslutats.
- Ställningstaganden och riktlinjer i andra kommunala program och PM som har betydelse för kommunens mark- och vattenanvändning bör i viktiga delar integreras i ÖP för att kunna utgöra vägledning vid kommande prövningar och tillståndsgivningar enligt PBL och MB.
- Ställningstaganden och vägledning för hur intressekonflikter mellan allmänna och enskilda intressen ska hanteras vid kommande prövningar.
- Länsstyrelsen anser att det egentliga behovet av bostäder behöver få en noggrannare redovisning i översiktsplanen för att tydligt ange kommunens bostadsförsörjningsbehov som kan anses vara av ett väsentligt allmänt intresse enligt 3 kap. 4 § MB.
- Kommunen behöver komplettera och mer utförligt beskriva hur byggnation utanför detaljplanlagt område ska hanteras vid lovgivning. De behöver tydligt framgå att all bebyggelse som tillkommer i kommunen genomgår en prövning om markens lämplighet samt att det vid särskilda förutsättningar kan innebära ett plankrav.
- ÖP-handlingarna behöver kompletteras med ett tydligare kartmaterial. Kartmaterialet bör kompletteras så att text och kartor får en tydlig koppling till varandra.
- Områden som redan är i ett utbyggnadsskede och planlagda kan tas bort som nya utbyggnadsområden på markanvisningskartan.
- Den tillhörande miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) saknar eller brister i sin redovisning avseende ett flertal sakfrågor och behöver därför kompletteras och utvecklas för att uppfylla kraven enligt 6 kap. MB.
- Översiktsplanen behöver redogöra för hur föreslagen bebyggelse kan bli möjligt i relation till risken för översvämning och erosion. Även åtgärder som innebär större markanspråk såsom dagvattendammar och översvämningssytor bör tydligt redovisas. Länsstyrelsen ser utmaningar i omvandling vid och ny exploatering i nära anslutning till Helge å.



Länsstyrelsens synpunkter

Riksintressen

Planering i eller i anslutning till ett riksintresse måste ske med utgångspunkt i de värden som riksintresset representerar. Riksintressena och deras värdebeskrivning anger förutsättningarna för vad som är möjligt att göra på platsen. Översiktsplanen ska ge översiktlig vägledning för efterkommande beslut och tillståndsprövning och ange hur riksintressena ska tillgodoses, dvs hur den mark- och vattenanvändning som föreslås kan genomföras utan påtaglig skada på riksintresset värden som kan finnas på en specifik, geografisk plats.

Utöver de ovan nämnda synpunkterna som gäller för samtliga berörda riksintresse lämnas här några områdesspecifika kommentarer;

Riksintresse anläggningar för kommunikationer (3 kap. 8§ MB)

Område som är av riksintresse för kommunikation ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningen. Handlingarna ger inte svar på vilken påverkan genomförandet av översiktsplanen kan få på väg 19 som ligger i nära anslutning till en del föreslagna utbyggnadsområden. Det innebär att prövningen skjuts till kommande planeringsskeden. Det hade med fördel kunnat framgå i de olika beskrivningarna av utbyggnadsområdena hur riksintresset har eller kommer att tillgodoses vid planeringen och kommande utbyggnad.

Riksintresse för totalförsvaret (3 kap. 9§ MB)

I Östra Göinge kommun finns inga riksintressen för totalförsvaret som kan redovisas öppet. Inom kommunen kan de riksintressen som inte redovisas öppet framförallt påverkas av uppförande av höga byggnadsobjekt såsom master och vindkraftverk. Hela landets yta är samrådsområde för objekt högre än 20 m utanför tätort och högre än 45 m inom sammanhållen bebyggelse. Det innebär att alla ärenden avseende höga objekt måste skickas på remiss till Försvarsmakten.

Vatten och klimatanpassning

Det framgår av planhandlingarna att det finns områden inom kommunen som drabbas av översvämningar och där det finns en uttalad översvämningssrisk, både för befintlig och föreslagna ny bebyggelse. Översvämningss- och dagvattenutredningar ska enligt planhandlingarna därför tas fram. Länsstyrelsen anser att det är angeläget att redan under översiktsplanprocessen ta fram underlag för att bedöma vilka markområden som ur översvämningssynpunkt är lämplig för t.ex.



bostadsbebyggelse. Frågan är betydligt svårare att hantera i enskilda detaljplaner. I sammanhanget är det även viktigt att bedöma eventuellt markbehov för att kunna hantera översvämningsrisken idag och framöver. Dessa områden bör redovisas i översiktsplanens markanvändningskarta. Länsstyrelsen har tagit fram ett planeringsunderlag i form av en lågpunktskartering som behöver beaktas när markens lämplighet för bebyggelse ska avgöras. För information om lågpunktskarteringen och andra kartunderlag om översvämning hänvisar vi till karttjänsten "vatten och klimat" samt till den användarguide som Länsstyrelsen tagit fram.

Det är positivt att kommunen identifierat problematiken med översvämningsrisker i Handelsområdet U1Broby Södra. Länsstyrelsen bedömer området som en stor utmaning och konstaterar att prövningen av områdets lämpligt kommer att behöva hanteras i kommande planeringsprocesser.

Vatten och avlopp

Det är angeläget att det i översiktsplanen finns ställningstaganden för områden som idag inte är anslutna till det kommunala vatten- och avloppsnätet, där kommunen bedömer att man har ansvaret för att ordna VA i enlighet med lagen om allmänna vattentjänster samt för områden utanför verksamhetsområden för dagvatten.

Miljö kvalitetsnormer (MKN)

Miljö kvalitetsnormer för vatten

Länsstyrelsen påminner om att inom verksamhetsområden för vatten är det tydligt att VA - huvudmannen är skyldig att ta hand om allt dagvatten som alstras inom området, oavsett mängd och kvalitet. Om det krävs åtgärder för att hantera dagvattnet, och i förlängningen säkerställa att MKN för vatten innehålls, måste kommunen skaffa sig rådighet över hanteringen. Detta kan ske genom att avsätta kommunal mark för dagvattenhanteringen. Områden som är lämpliga för omhändertagande av dagvatten bör redovisas på kartan.

På sidan 89 finns en redogörelse för pågående arbete för hur reningsverk kan komma att läggas ner, byggas ut eller ersättas av andra alternativ. Länsstyrelsen konstaterar att detta är ett pågående arbete och att det i översiktsplanen inte finns något färdigt ställningstagande, riktlinjer eller markanvisningsalternativ för hur kommunen för olika områden avser att hantera vatten- och avloppsfrågorna. Länsstyrelsen kan inte bedöma i detta skede hur genomförandet av dessa olika alternativ kan komma att påverka MKN-vatten och konstaterar att denna bedömning kvartstår.



Länsstyrelsen ser mycket positivt på att Östra Göinge kommun ingår i Skräbeåns vattenråd och är huvudman för projektet "Rädda Immeln", är medlem i Helgeås vattenråd samt samordnar sig med sina grannkommuner för att möta framtida klimatförändringar.

Hälsa och säkerhet

Det är kommunen som måste göra riskbedömningen vid planering vilket ibland kräver en riskutredning om kommunen vill använda kortare avstånd än det som är rekommenderat och om det i så fall krävs åtgärder för att säkerheten ska säkerställas. Kommunen behöver även i sin planering ta hänsyn till att farligt gods även kan transporteras på andra vägar än rekommenderade vägar för farligt gods om det finns t ex verksamhet längs vägen som har behov av den sortens transporter.

Tysta områden

Av handlingarna framgår att det finns områden inom kommunen som kan definieras som tysta områden. Handlingarna bör förtydligas vilka områden som kommunen pekar ut som tysta områden samt kompletteras med vägledning och riktlinjer för kommande provningar och lovgivning inom dessa områden.

LIS

Landsbygdsutveckling i strandnära lägen sk LIS, sid 94.

Syftet med de s.k. LIS-områden är att stimulera den lokala och regionala utvecklingen i områden som har god tillgång till tillgängliga strandområden. Syftet med regleringen i miljöbalken är att ge förutsättningar för en utveckling av landsbygden främst inom områden som har god tillgång till orörda stränder. Utgångspunkten för bedömningen ska göras utifrån strandskyddsområdenas utbredning och karaktär i varje kommun, med beaktande av förhållandena i angränsande kommuner. Avsikten är inte att försvaga strandskyddet.

Kommunerna har givits möjlighet att i översiktsplanen redovisa LIS-områden. I samband med dispensprövning eller upphävande av strandskydd inom ett LIS-områden kan enligt 7 kap 18 d § miljöbalken ett "särskilt skäl" åberopas. I det ligger att man får beakta om ett strandnära läge för en byggnad, verksamheten, anläggning eller åtgärd bidrar till utvecklingen av landsbygden. Redovisningen i översiktsplanen ska då vara vägledande vid prövningen.

Strandskydd

Kartan på sid 71, där bl a Natura2000-områden och strandskydd finns illustrerade bör göras tydligare. Naturreservaten bör också redovisas på den kartan.

En beskrivning av strandskyddet inom kommunen finns på sid 78. Denna skulle kunna förtydligas gällande strandskyddets geografiska avgränsning. Tillsammans med kommunerna har



Länsstyrelsen i Skåne län genomfört revideringar av de strandskyddade områdena och beslutat om strandskyddets omfattning.

Länsstyrelsen vill erinra om att i de fall en äldre detaljplan upphävs, som innefattar strandområden men som inte har strandskydd, inträder strandskydd med 100 meter. Väljer kommunen att planlägga strandskyddsområdet på nytt, kan ett upphävande av strandskyddet prövas inom ramen för den nya detaljplanen. Det är endast själva förfarandet för upphävandet av strandskyddet som regleras i plan- och bygglagen. De lagliga förutsättningarna för att upphäva strandskyddet i detaljplan regleras i 7 kap miljöbalken.

Länsstyrelsens råd

Behov av mark för bostäder, verksamheter och ny infrastruktur

Länsstyrelsen ser positivt på att planförslaget innebär förtätning och satsningar på att förstärka befintliga orter och att kommunen identifierat Hanaskog, Knislinge och Broby som de orter som kommer att få en ökning av invånarantalet och därmed också ett behov av bostäder. En sådan utveckling innebär effektivare utnyttjande av befintlig infrastruktur och anläggningar samt kan stärka underlaget för såväl befintlig som ny kommersiell och kommunal service.

Bostäder för att täcka upp för kommunens bostadsförsörjningsbehov är ett väsentligt allmänt intresse enligt 3 kap. 4 § MB som kommunen i sin översiktsplan, i avvägningen med andra allmänna intressen, ska ge vägledning och riktlinjer för.

Bostadsförsörjningsprogrammet är ett fristående dokument från ÖP och som ska användas som ett underlag för de ställningstaganden och bedömningar i ÖP som redovisar för behovet och utbyggnadsstrategin av bostäder i kommunen. Länsstyrelsen anser att det egentliga behovet av bostäder behöver få en noggrannare redovisning där kommunens bostadsförsörjningsbehov tydligt framgår och som kan anses vara av ett väsentligt allmänt intresse enligt 3 kap. 4 § MB.

Läs mer här om bostadsförsörjningsprogrammet kontra ÖP:

<https://www.boverket.se/sv/kommunernas-bostadsforsorjning/att-ta-fram-riktlinjer/riktlinjerna-ska-redovisas-i-ett-eget-dokument/>

lanspråktagande av oexploaterad mark, jordbruksmark och skogsmark

Det ligger i Länsstyrelsens uppdrag att verka för att nationella mål får genomslag. Detta har bl.a. inneburit ett tydligt ställningstagande för en begränsad exploatering av jordbruksmark, samt ett mer effektivt utnyttjande av den mark som ändå exploateras. Länsstyrelsen anser att det bör



framgå av handlingarna hur kommunen motiverar ny bebyggelse på jordbruksmark relaterat till bestämmelserna i miljöbalken.

Kommunen behöver komplettera med motiv och mer utförligt beskriva hur byggnation utanför detaljplanelagt område ska hanteras vid lovgivning, samt att all bebyggelse som tillkommer, genomgår en prövning och kan under olika förutsättningar få ett plankrav. Med tanke på kommunens landsbygdskaraktär hade tydligare riktlinjer för hur och under vilka förhållanden bebyggelse kan komma till på landet utanför detaljplanelagt område varit av godo för kulturmiljön i kommunen, såväl avseende riksintressena som avseende kommunen i övrigt. De generella utgångspunkter som redovisas under kapitlet Landsbygdernas utveckling är enligt Länsstyrelsen inte tillräckliga för att styra utvecklingen på önskvärt sätt.

Kommunen pekar ut ett Verksamhetsområde i norra delen av kommunen. Här bör kommunen hänvisa till 3 kap 2 § miljöbalken. Stora mark- och vattenområden som inte alls eller endast obetydligt är påverkade av exploateringsföretag eller andra ingrepp i miljön skall, enligt 3 kap 2 § miljöbalken, så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt påverka områdenas karaktär.

Hållbara transporter

Det är positivt att kommunen huvudsakligen utvecklar de orter som ingår det framtida superbusstråket.

Redovisningen av gång och cykelstråken bör kompletteras så att det framgår om gång- och cykelvägarna är separerade eller om de går i blandtrafik. Det bör även framgå om de är befintliga eller om det är planerade stråk och om de i så fall har finansiering genom Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029.

Bredband

Bredband som en viktig del av infrastrukturen innebär att denna kommer att vara kopplad till framtida samhällsomfattande tjänster. Kommunerna har en nyckelroll för att målen ska kunna uppnås och för att en utbyggnad sker i enlighet med det nationella målet som är att hela Sverige ska ha tillgång till snabbt bredband år 2020. För att åstadkomma en robust bredbandsinfrastruktur är det även viktigt att säkerställa en rättssäker hantering av markåtkomstfrågorna och har kommunen en framtagen bredbandsstrategi bör denna införlivas i översiktsplanen med bedömningar och ställningstaganden. Finns det även ett samarbete mellan flera kommuner om bredband bör detta redogöras för i Översiktsplanen.



Social hållbarhet

Av planhandlingarna framgår att Östra Göinge kommun har identifierat behovet av att arbeta med och utveckla de aspekter som är knutna till en social hållbarhet. Däremot saknas beskrivning och konsekvenserna av översiktsplanen vad gäller barnperspektivet, folkhälsomål och jämställdhetsmål.

Den fysiska planeringen behöver uppmärksamma att kvinnor och män generellt har olika livs- och förflyttningsmönster och att kön har betydelse för hur människor använder sin tid. För att på riktigt kunna väga in dessa aspekter i planeringen krävs statistik uppdelad på kön för att få fram vilka skillnader eller likheter som finns mellan kvinnor och män. De gäller t.ex. olika livs- och förflyttningsmönster och hur män och kvinnor, flickor och pojkar använder sin tid. Statistik visar exempelvis att män gör färre resor per dag än kvinnor, men resorna är oftast längre samt görs oftare med bil än när kvinnor reser. Länsstyrelsen har tagit fram Vägledning för jämställd fysisk planering. Den innehåller bland annat en processuppdelad checklista med frågor som har bäring på de jämställdhetspolitiska delmålen. Vägledningen finns på Länsstyrelsens webbplats.

Länsstyrelsen ser fram emot en utveckling av dessa frågor i den fortsatta processen så att de kan få genomslag i den slutliga översiktsplanen.

Översiktsplanens koppling till nationella och regionala mål, planer och program

Som framgår av planhandlingarna ska översiktsplanen styras av bland annat nationella och regionala mål. Länsstyrelsen anser att det inför granskningsskedet bör utvecklas på vilket sätt Östra Göinge bidrar till att målen uppnås i sin översiktsplan. Några av dessa styrdokument anges men Länsstyrelsen vill i sammanhanget lyfta några av det nationella och regionala mål planer och program som är särskilt relevanta för Östra Göinge översiktsplanering och som nu inte redovisas i handlingarna.

De nationella friluftspolitiska målen

Friluftslivet ger oss hälsa, naturförståelse och regional utveckling. Det är utgångspunkten för de tio mål för friluftslivspolitik som regeringen beslutade om i december 2012. Bl a friluftsmålet om tillgång till natur för att kunna bedriva friluftsliv handlar om att samhällsplanering och markanvändning tar hänsyn till friluftslivets behov av tillgång till attraktiva natur- och kulturlandskap. Målet innebär bl a:

- andelen översiktsplaner som behandlar och visar tillgången till natur- och kulturlandskap med olika upplevelsevärden i hela kommunen ökar och uppdateras kontinuerligt.
- friluftslivets behov av tillgång till attraktiva natur- och kulturlandskap säkerställs genom hållbart brukande, fysisk planering och bevarande.



Mycket arbete pågår i landet för att öka tillgängligheten i natur- och kulturlandskapet. Allt fler kommuner tar fram strategiska planeringsunderlag för grönstruktur och friluftsliv samt olika typer av informationsmaterial som kartor och broschyrer. Se mer om naturvårdsstrategi och grön infrastruktur nedan.

Läs om friluftslivsmålen här:

<http://www.naturvardsverket.se/Miljoarbete-i-samhallet/Miljoarbete-i-Sverige/Uppdelat-efter-omrade/Friluftsliv/Friluftsmalen/>

Länsstyrelsen har tagit fram ett förslag till en regional *Handlingsplan för Skånes friluftsliv*, 2018-2020, som skickats på remiss till samtliga kommuner. Utkastet till handlingsplanen är det första steget att försöka samla hur Skånes friluftsliv ser ut och vilka åtgärder som behövs för att förverkliga friluftslivspolitikerna i Skåne. Remissen finns utlagd på Länsstyrelsen hemsida där det går att ladda ner remissdokumenten:

www.lansstyrelsen.se/skane/stat-och-kommun/natur/friluftsliv.html#0

Naturvårdsstrategi för Skåne

I juni 2015 antogs Vägen till biologiskt rikare Skåne – Naturvårdsstrategi för Skåne. Strategin lyfter fram vikten av att skydda de värdefullaste områdena och att öka hänsynen i vardagslandskapet. Denna kommer att följas upp med åtgärder som samordnas med regeringens uppdrag till Länsstyrelsen att ta fram regionala handlingsplaner för grön infrastruktur så att vi i Skåne får en sammanhållen handlingsplan för naturvårdsområdet. Handlingsplanen ska också utgå ifrån och bygga vidare på det regionala åtgärdsprogrammet *Skånska åtgärder för miljömålen 2016-2020*. Östra Göinge kommun bör visa hur deras översiktsplan relateras till den regionala naturvårdsstrategin.

Biologisk mångfald och ekosystemtjänster

Naturvårdsverket driver en satsning för att uppmärksamma värdet av biologisk mångfald och ekosystemtjänster. Den fysiska planeringen med ställningstaganden kring mark- och vattenanvändning utgör förutsättningar för dessa värden och tjänster för lång tid framöver. Därför är detta aspekter som på en övergripande strategisk nivå också behöver vägas in i den kommunala översiktsplaneringen.

Områdesskydd enligt miljöbalken

Översiktsplanen bör kompletteras med information och beskrivning vad gäller artskyddsförordningen, de generella biotopskyddsområdena och landskapsbildskyddsbestämmelserna. Kommunen bör även uppmärksamma att förslagna



utbyggnadsområden kan komma att beröra generella biotopskyddsområdena samt hotade arter som är skyddade genom artskyddsförordningen.

Naturreservat

Det finns ett nytt naturreservat som heter Nedraryd, som är beslutat 2017. Naturreservaten behöver framgå på kartan på sidan 71 och kartan behöver bli tydligare.

Hänsyn till kulturmiljövärden

Länsstyrelsen kan konstatera att redovisning av kunskapsläget avseende kulturmiljön i kommunen saknas. Uppdaterade kommunala planeringsunderlag är en viktig förutsättning för att hänsyn till kulturmiljön ska kunna tas i samband med planläggning och lovgivning. I kommunen finns tre riksintresseområden för kulturmiljövärden. Kommunen redovisar i planen att man delar Länsstyrelsens ställningstaganden till värdena inom dessa områden, men en mer utförlig redovisning av hur kommunen ser på hur riksintressena kan utvecklas eller värnas saknas.

I Broby utgör Brobysjukhuset en värdefull kulturmiljö där hänsyn till kulturvärden måste tas vid utvecklingen av området. Även i övrigt kan hänsyn till lokala kulturmiljövärden krävas vid planläggning och bygglovsgivning.

Arkeologi och fornlämningar

I centrala Knislinge ligger område C1, Mickelstorg, inom den medeltida bytomten som utgör fast fornlämning och omfattas av skydd enligt kulturmiljölagen.

Konsekvensbeskrivning och miljökonsekvensbeskrivning

Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) ska identifiera och beskriva miljöförhållandena som kan komma att påverkas betydligt, relevanta miljöproblem som har samband med naturområden som avses i 7 kap miljöbalken (MB) eller ett annat område av särskild betydelse för miljön samt hur relevanta miljö kvalitetsmål och andra miljöhänsyn beaktas i planen. MKB ska redovisa de i planförslaget gjorda valen i förhållande till möjliga alternativ, samt jämfört med ett realistiskt nollalternativ.

Handlingarna tar ställning mellan två alternativa utvecklingar, en utveckling i huvudorten eller en utveckling i byarna. Något nollalternativ presenteras inte. Den MKB som nu tagits fram anser Länsstyrelsen lyfter de frågor som kan innebära en negativ miljöpåverkan på en övergripande nivå men att redovisningen av konsekvenserna för de olika scenarierna är alltför summarisk för att det ska kunna gå att göra en jämförelse mellan de olika alternativen. I sammanhanget hade det varit relevant att även titta på konsekvenserna ortsvis för de olika utvecklingsstrategierna.



Resultatet av MKB:n är att Östra Göinge ska utvecklas framförallt i de tre byarna Hanaskog, Knislinge och Broby som ligger längs väg 19 och Helge å.

Länsstyrelsen menar att de åtgärder som föreslås i huvudsak är utformade för att visa på behov av fortsatta utredningar och underlag. Detta innebär att konsekvensbeskrivningen ännu inte ger stöd för hur Östra Göinges översiktsplan ska utforma riktlinjer och ge vägledning inför kommande prövningar för att minska negativ miljöpåverkan.

Beslutande

Detta yttrande har beslutats av enhetschef länsöverdirektör Ola Melin. I den slutliga handläggningen har enhetschef Kajsa Palo deltagit. Planhandläggare Daniel Axelsson har varit föredragande.

Detta beslut har bekräftats digitalt och har därför ingen namnunderskrift.

Ola Melin

Daniel Axelsson

Du hittar information om hur länsstyrelsen behandlar personuppgifter på www.lansstyrelsen.se/dataskydd

Varmt välkomna till Skånes gröna hjärta med 15 000 stolta Göingar!

www.ostragoinge.se

