

PM

BUSSGATOR I BROBY



SLUTVERSION
2016-04-08

UPPDRAG 266072, Bussgator Broby

Titel: BUSSGATOR I BROBY

Status: Slutversion

Datum: 2016-04-08

MEDVERKANDE

Beställare: Östra Göinge kommun

Kontaktperson: Kenneth Liedman

Konsult: Tyréns

Uppdragsansvarig: Jörgen Sjödahl

Handläggare: Per Bergström

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	INLEDNING.....	4
2	FÖRUTSÄTTNINGAR.....	4
3	STRÄCKNING.....	5
4	TYPSEKTIONER.....	8
4.1	BUSSGATA MED SEPARAT GC-VÄG.....	8
4.2	BUSSGATA MED SEPARAT GC-VÄG – UTAN MÖTESMÖJLIGHET.....	8
5	KORSNINGAR.....	9
5.1	BUSSGATANS ANSLUTNING TILL KÖPMANNAGATAN.....	9
5.2	KORSNINGEN BUSSGATA-GRÄNSGATAN.....	10
5.3	KORSNINGEN GRÄNSGATAN-VÄSTERGATAN.....	11
5.4	KORSNINGEN BUSSGATA-RÖINGEVÄGEN.....	12
6	KONSEKVENSER.....	12
6.1	KONSEKVENSER FÖR BUSSTRAFIKEN.....	12
6.2	INTRÅNG.....	12
6.3	STENGÄRDEN.....	12
6.4	LEDNINGAR.....	13
	BILAGOR/RITNINGAR.....	13

1 INLEDNING

Östra Göinge kommun har för avsikt att se över och eventuellt förändra busstrafikens körvägar i Broby, samt eventuellt också flytta busstationen. Ambitioner finns att skapa en ny gen och snabb färdväg genom södra delen av Broby. Separat bussgata ska utredas från Köpmannagatan (bussar från/till Kristianstad) via den gamla banvallen och Östra Järnvägsgatan fram till Tydingevägen, liksom en gren från banvallen ut mot Västergatan (från/till Hässleholm).

Tyréns har fått i uppdrag att utreda vilka möjligheter och begränsningar som finns för de önskade bussgatorna samt att ta fram underlag för kommande arbete med fördjupad översiktsplan resp. detaljplan.

En första del av uppdraget är att övergripande utreda möjligheter och begränsningar samt att föreslå principutformning för delen söder om Röingevägen, vilket redovisas i denna PM.

2 FÖRUTSÄTTNINGAR

Busstrafiken går idag längs Västergatan fram till väg 19 där trafiken mot Kristianstad respektive Hässleholm delar sig. Båda sträckningarna föreslås gå på den tänkta bussgatan på den gamla banvallen, men linjen mot Hässleholm viker av i höjd med Grängsgatan och går därifrån vidare söderut på Västergatan. Idag trafikeras linje 545 mot Kristianstad av ca 50 bussar per riktning och vardagsdygn och var 15:e minut under högtrafiktid. Linje 542 mot Hässleholm trafikeras av ca 30 bussar per riktning och vardagsdygn och var 30:e minut under högtrafiktid.

Ambitionen är att i rimlig utsträckning prioritera busstrafiken vid bussgatans anslutningar/korsningar med allmänna gator och vägar.

För att skapa god framkomlighet för busstrafiken med snabba resvägar bör ambitionen vara att bussgatans referenshastighet ska vara 60 km/h. Lokala sänkningar kan dock krävas, t.ex. vid eventuella avsmalningar samt vid korsningar och gång- och cykelpassager.

På den gamla banvallen finns idag en gång- och cykelväg som fortsätter söder om Broby, tvärs väg 19, fram till Knislinge och vidare till Hanaskog. GC-stråket är viktigt och det är en förutsättning att detta ska kunna behållas och gärna kompletteras med ny anslutande öst-västliga stråk.

3 STRÄCKNING

Bussgatan föreslås gå från Köpmannagatan via den gamla banvallen fram till Röingevägen. Bussgatan är sedan tänkt att fortsätta vidare norrut på Östra Järnvägs-gatan fram till Tydingevägen, men denna del ingår inte i detta uppdrag. En anslutning från banvallen till Västergatan föreslås också med en bussgata i Gränsgatans förlängning.

Föreslagen sträckning redovisas översiktligt i bild 1 nedan samt i bilagd ritning 101T0101. Linjedragningen är skisserad med minsta tillåtna radie Trafikverkets och SKL's handbok Vägars och gators Utformning (VGU) i 60 km/h.

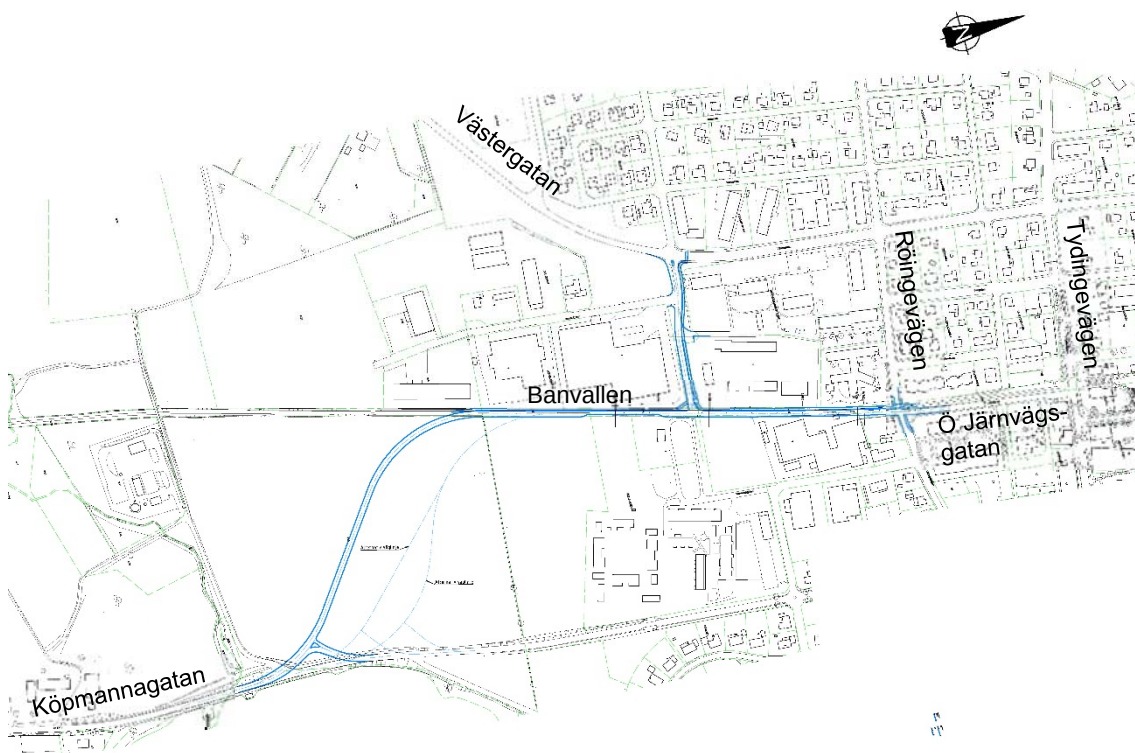


Bild 1. Översikt

På delen mellan Köpmannagatan och Banvallen finns flera tänkbara alternativa sträckningar redovisade, se också ritningarna 101T0201-101T0202. Huvudalternativet innebär att man följer banvallen till söder om det stengärde som avgränsar åkermarken norrut, och att man ansluter till Köpmannagatan strax norr om infarten till reningsverket. I de alternativa linjedragningarna ligger bussgatan något längre norrut, vilket innebär annan uppdelning av åkermarken samt att intrång måste göras i det öst-västliga stengärdet. Anslutningen till Köpmannagatan kan då göras söder eller norr om den GC-vägsanslutning som kommer längs gamla Kristianstadsvägen, se bild 2. För gång- och cykeltrafiken är en anslutning av bussgatan söder om GC-vägsanslutningen att föredra då det ger mindre omvägar för gående och cyklister som från Kristianstadsvägen ska fortsätta på GC-stråket förbi reningsverket.

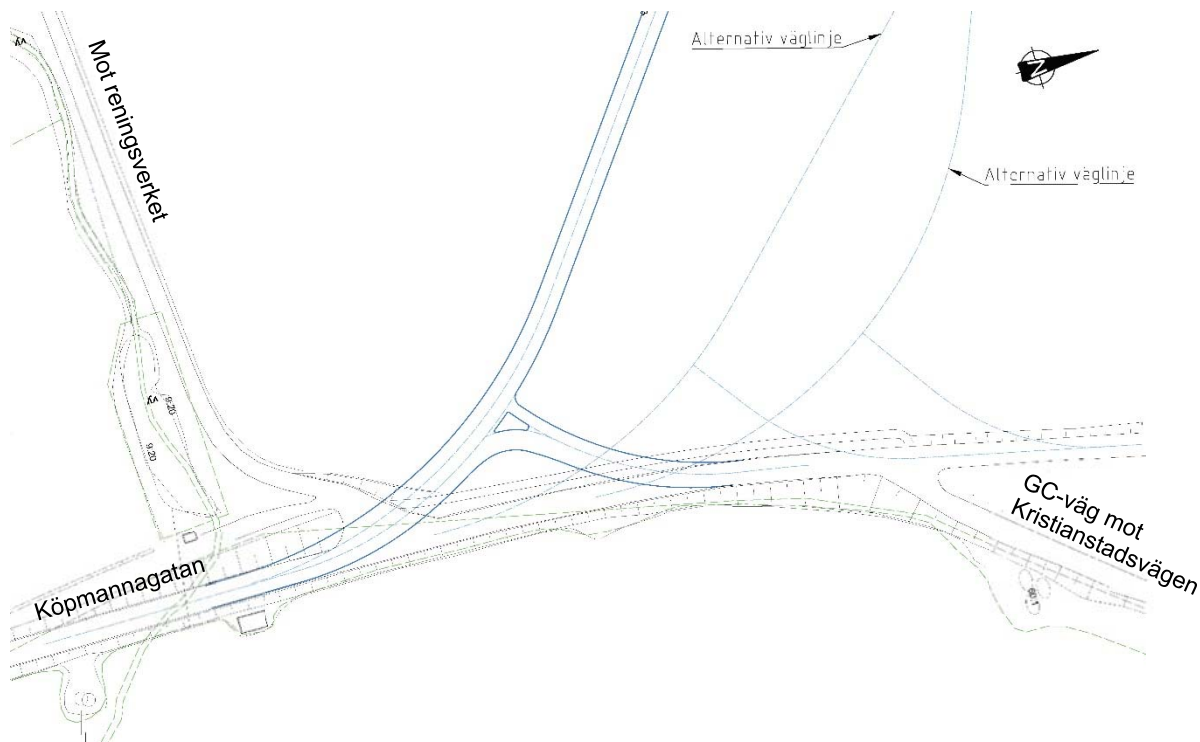


Bild 2. Anslutning till Köpmannagatan

Anslutningen från banvallen till Västergatan (för bussar till och från Hässleholm) föreslås anläggas i Grängsgatans förlängning, där den nya delen närmast banvallen blir en separat bussgata. Se bild 3 samt ritning 101T0203. På befintliga Grängsgatan (som delvis byggs om) får bussarna samsas med övrig trafik.

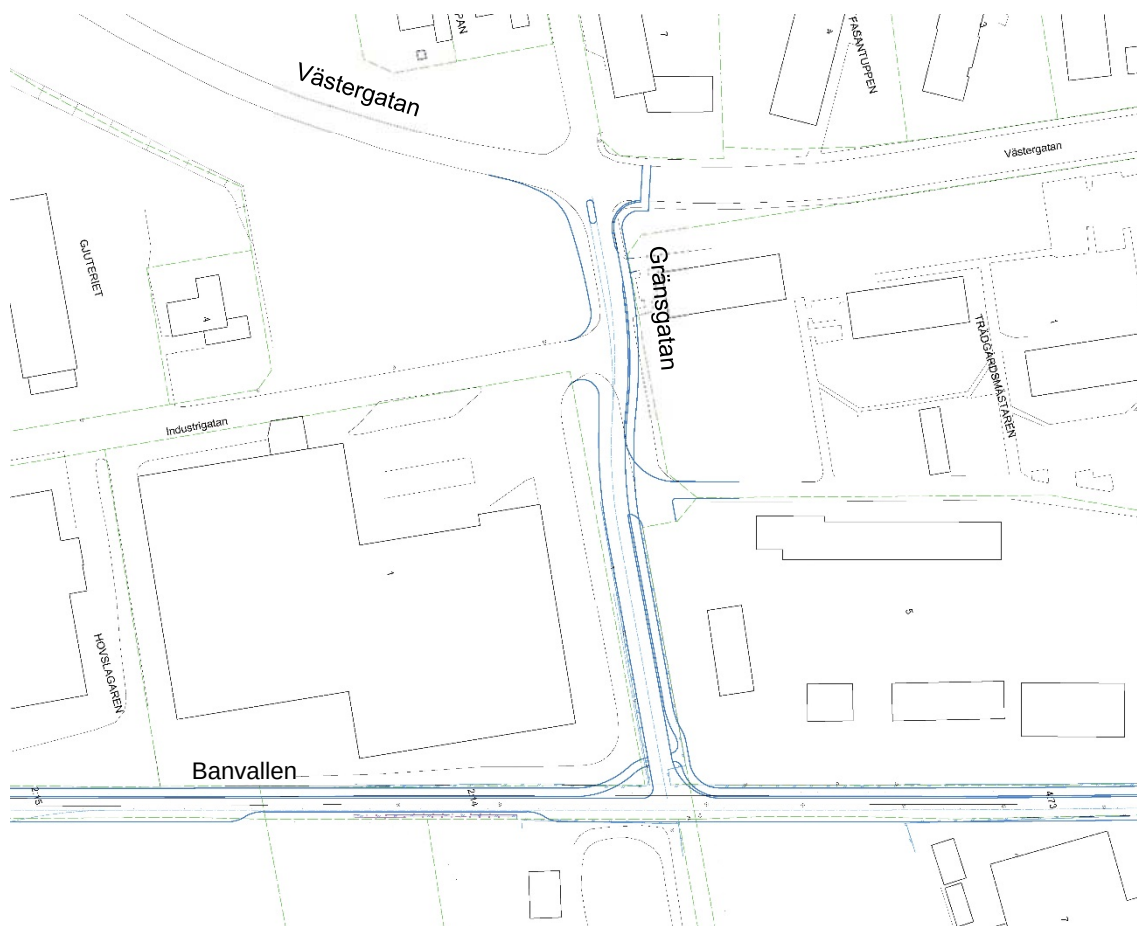


Bild 3. Anslutning till Västergatan.

4 TYPSEKTIONER

Bussgatan föreslås på den södra delen bli 7 m bred, vilket medger att två bussar kan mötas i 60 km/h utan att behöva anpassa sig till varandra. Vägen bedöms kunna avvattnas med slänter/diken på denna del.

På delen längs banvallen måste hänsyn tas till gång- och cykeltrafiken. Några alternativa tänkbara sektioner har studerats, se bild 4-5:

- Bussgata med separat GC-väg
- Bussgata med separat GC-väg – utan mötesmöjlighet

I samtliga alternativ bedöms gatan försees med kantsten och avvattnas med dagvattenbrunnar och ledningar, då annan dagvattenhantering, t.ex. diken, innebär större intrång omkringliggande fastigheter och bedöms därför inte vara rimligt.

Tillgängligt utrymme mellan angränsande fastigheter längs befintlig banvall varierar från ca 8 m upp till ca 10,5 m. I Grängsgatans förlängning är det ca 13 m mellan fastigheterna.

4.1 BUSSGATA MED SEPARAT GC-VÄG

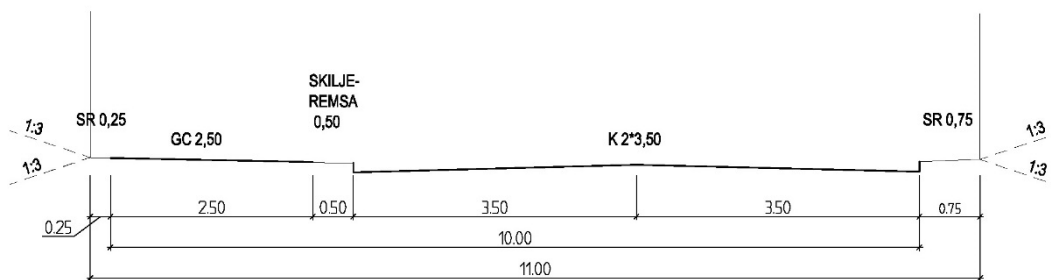


Bild 4. Typsektion med separat GC-väg.

Bussgata som är 7 m bred, vilket medger att två bussar kan mötas i 60 km/h utan att behöva anpassa sig till varandra. 2,5 m bred gång- och cykelbana separerad från bussgatan med 0,5 m bred skiljeremsa.

Det totala breddbehovet på gaturummet bedöms till ca 11 m.

4.2 BUSSGATA MED SEPARAT GC-VÄG – UTAN MÖTESMÖJLIGHET

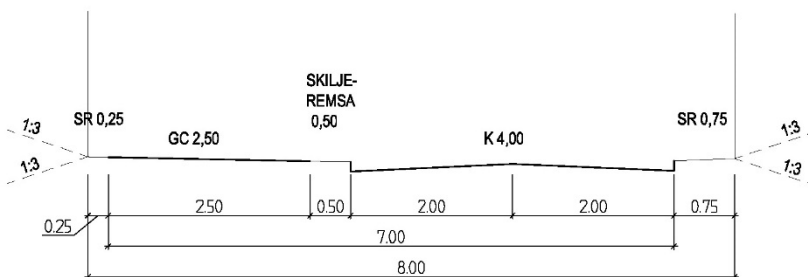


Bild 5. Typsektion med separat GC-väg – utan mötesmöjlighet.

För att undvika eller i alla fall minimera intrång i kringliggande fastigheter kan en alternativ lösning vara att vissa delar av bussgatan görs smalare, utan möjlighet till möte. I så fall krävs mötesplatser med rimliga avstånd och god sikt mellan.

Bussgatan kan då på vissa kortare sträckor göras 4 m bred. (Möjliggör busstrafik i endera riktningen med 60 km/h).

Det totala breddbehovet på gaturummet bedöms till ca 8 m.

5 KORSNINGAR

5.1 BUSSGATANS ANSLUTNING TILL KÖPMANNAGATAN

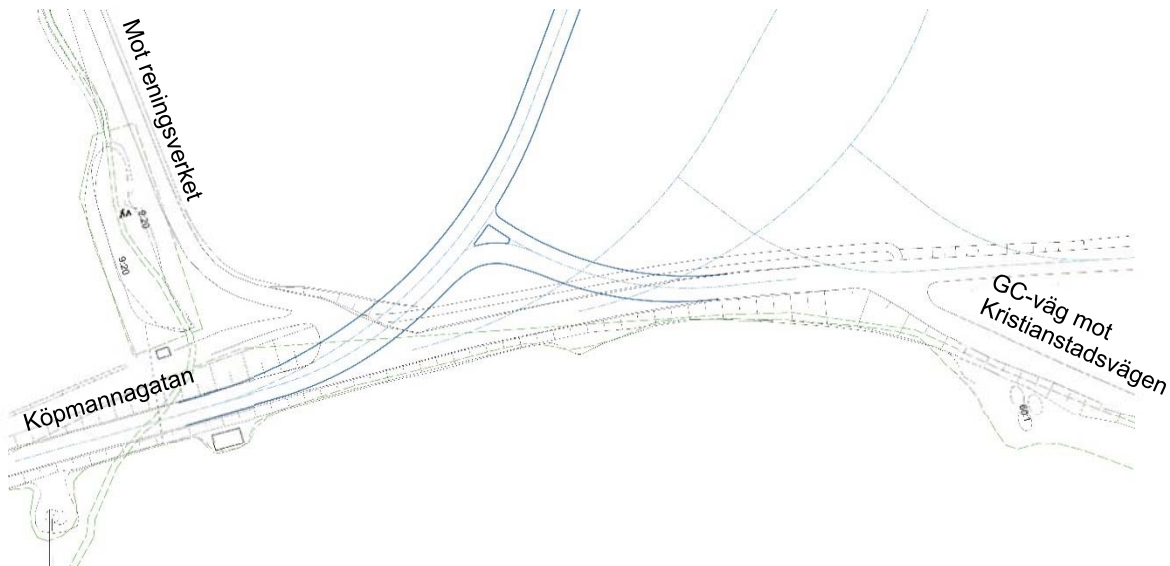


Bild 6. Anslutning till Köpmannagatan. (GC-väg mellan infart till reningsverk och anslutning mot Kristianstadsvägen är ej utritad).

Bussgatans anslutning till Köpmannagatan föreslås utformas med hög prioritet för genom att bussgatan blir genomgående. Det innebär att trafikanter på Köpmannagatan norrifrån har väjningsplikt mot busstrafiken. För busstrafiken innebär utformningen hög komfort och inga eller små fördröjningar. Ett högersvängskörfält kan skapas söderifrån för att minska fördröjningar för busstrafiken p.g.a. svängande fordon och med en linjeföring i avfarten (stor radie) som inte tvingar ner hastigheten för lågt minskas också fördröjningar för svängande trafikanter. Eventuellt kan den befintliga vägen användas i norrgående riktning för att få mycket god standard. Hänsyn måste dock tas till GC-passagen där GC-vägen från Kristianstadsvägen passerar över Köpmannagatan. GC-vägen längs Köpmannagatan föreslås byggas om för att följa med på norra sidan av den nya sträckningen av gatan, passera över bussgatan norr om Köpmannagatans anslutning (finns inte med i bild 6) och sedan följa bussgatan på västra sidan fram till vägen mot reningsverket.

5.2 KORSNINGEN BUSSGATA-GRÄNSGATAN

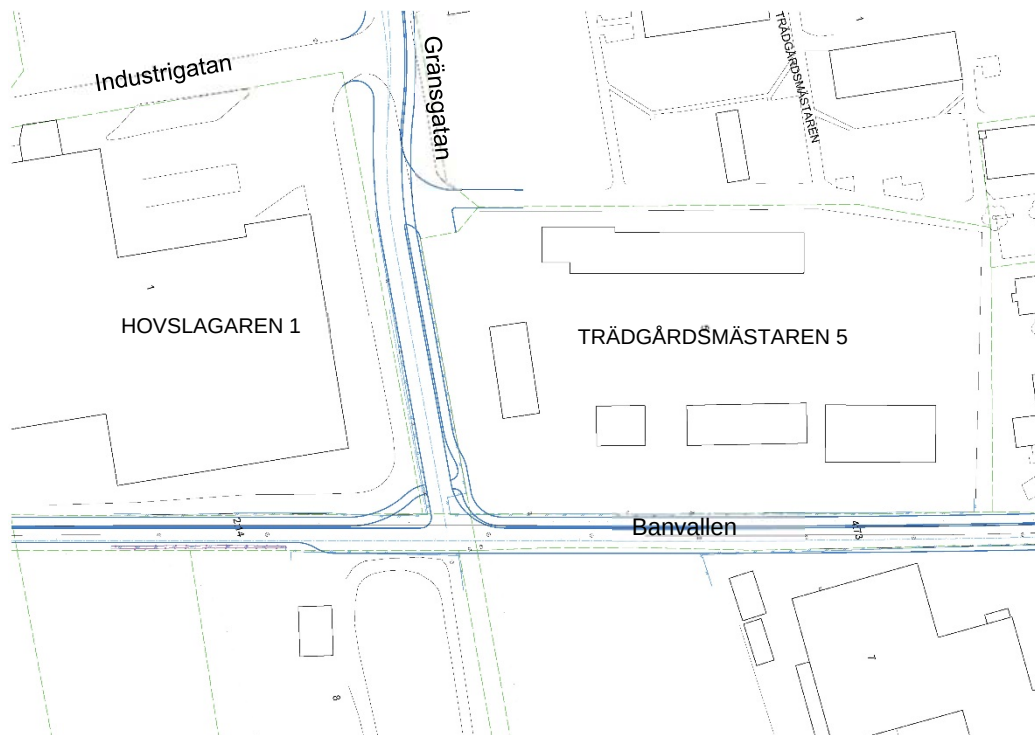


Bild 7 Korsningen Bussgatan-Grängsgatan.

Från bussgatan på gamla banvallen skapas en bussgata som ansluter till Grängsgatan med vidare anslutning till Västergatan. Den anslutande bussgatan i Grängsgatans förlängning föreslås placeras precis norr om stängslet som avgränsar fastigheten Hovslagaren 1, i den yta mellan Hovslagaren 1 och Trädgårdsmästaren 5 där det idag finns en GC-väg. Eftersom marknivån på Hovslagaren 1 ligger lägre än både banvallen och marken i Grängsgatans förlängning, bör man undvika en placering längre söderut, och hellre låta intrång ske på Trädgårdsmästaren 5. På norra sidan om bussgatan och föreslås en separat GC-väg fram till Västergatan. Korsningen utformas endast för svängande trafik till och från bussgatan norrifrån. Visst intrång krävs på både Hovslagaren 1 och Trädgårdsmästaren 5, mest till följd av de ytbehov som krävs nära korsningen för att skapa god standard på GC-passager och anslutande GC-vägar.

5.3 KORSNINGEN GRÄNSGATAN-VÄSTERGATAN



Bild 8 Korsningen Grängsgatan-Västergatan.

Korsningen Grängsgatan-Västergatan föreslås behållas som idag men där Grängsgatans anslutning breddas och förses med mittrefug. På så sätt skapas ökade möjligheter för bussar att svänga i korsningen utan att behöva anpassa sig till mötande trafik.

Med tanke på den förhållandevis lilla mängden busstrafik (mot Hässleholm), att Västergatan utgör en primär länsväg (väg 119 mellan Hässleholm och Tingsryd) och att trafikmängden på Västergatan inte är så hög att det ger särskilt stora fördröjningar för busstrafiken, så bedöms det inte vara motiverat att ge svängande busstrafik särskild prioritet, varken med väjningsreglering eller med en trafiksignalanläggning.

En ordnad GC-passagen tvärs Västergatan bör anläggas norr om korsningen med anslutning till gång- och cykelvägen längs Grängsgatan och bussgatan i dess förlängning.

5.4 KORSNINGEN BUSSGATA-RÖINGEVÄGEN

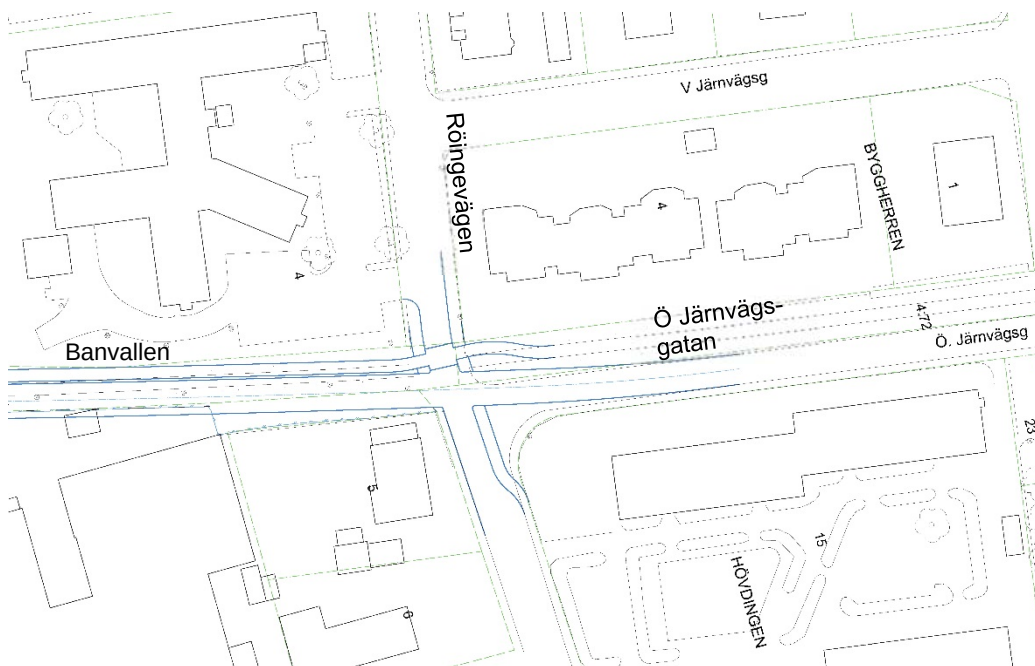


Bild 9 Korsningen Bussgatan-Röingevägen.

Där bussgatan längs banvallen ansluter till Röingevägen för att gå vidare på nuvarande östra Järnvägsgatan (som övergår till bussgata) föreslås att bussarna får prioritet genom att trafikanter på Röingevägen får väjningsplikt mot bussgatan. Detaljutformningen blir viktig för att få en trafiksäker miljö, bl.a. med god sikt. Inte minst vid GC-passagen tvärs Röingevägen. Förslagsvis skapas en upphöjd korsning längs Röingevägen med ramper både väster om GC-passagen och öster om bussgatan.

6 KONSEKVENSER

6.1 KONSEKVENSER FÖR BUSSTRAFIKEN

Bussgatorna ger möjlighet till kortare körvägar, framförallt för trafik mot Kristianstad. Projektet bedöms ge en betydande ökning av framkomligheten för busstrafiken med högre färdhastigheter, prioritering i korsningarna och minskat antal punkter med fördröjningar p.g.a. andra trafikanter. Dessutom bedöms bussgatorna ge en förbättrad komfort för bussresenärerna då antalet svängande rörelser i korsningar minskar. Sammantaget ger bussgatorna en ökad reshastighet och ökad komfort och därmed en ökad attraktivitet för busstrafiken.

6.2 INTRÅNG

Bussgatan innebär att ny mark måste tas i anspråk.

På delen mellan Köpmangatan och banvallen går bussgatan över åkermark. Uppdelningen av åkermarken beror på valet av sträckning, se bild 1.

En bussgata längs gamla banvallen kommer att kräva intrång till viss del på intilliggande fastigheter.

6.3 STENGÄRDEN

En eller flera stengärden kommer att påverkas, beroende på sträckning i söder.

6.4 LEDNINGAR

På sträckan mellan banvallen och Köpmannagatan korsas stråk med VA-ledningar på tre ställen liksom telekabel på två ställen.

Längs den befintliga banvallen finns en fjärrvärmeledning samt el-, tele- och optokabel. I en punkt korsar också ett stråk med spillvatten- och vattenledning.

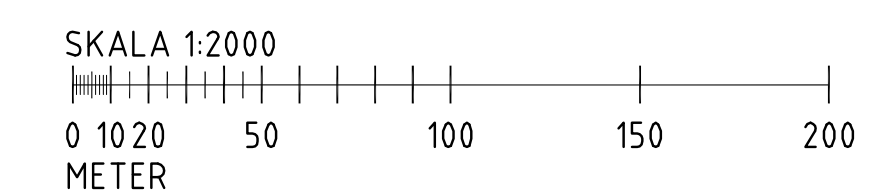
Längs Grängsgatan och i dess förlängning fram till banvallen finns ett stråk med spillvatten- och vattenledning.

Längs med Röingevägen finns både spillvatten-, dagvatten- och vattenledning liksom el-och telekablar.

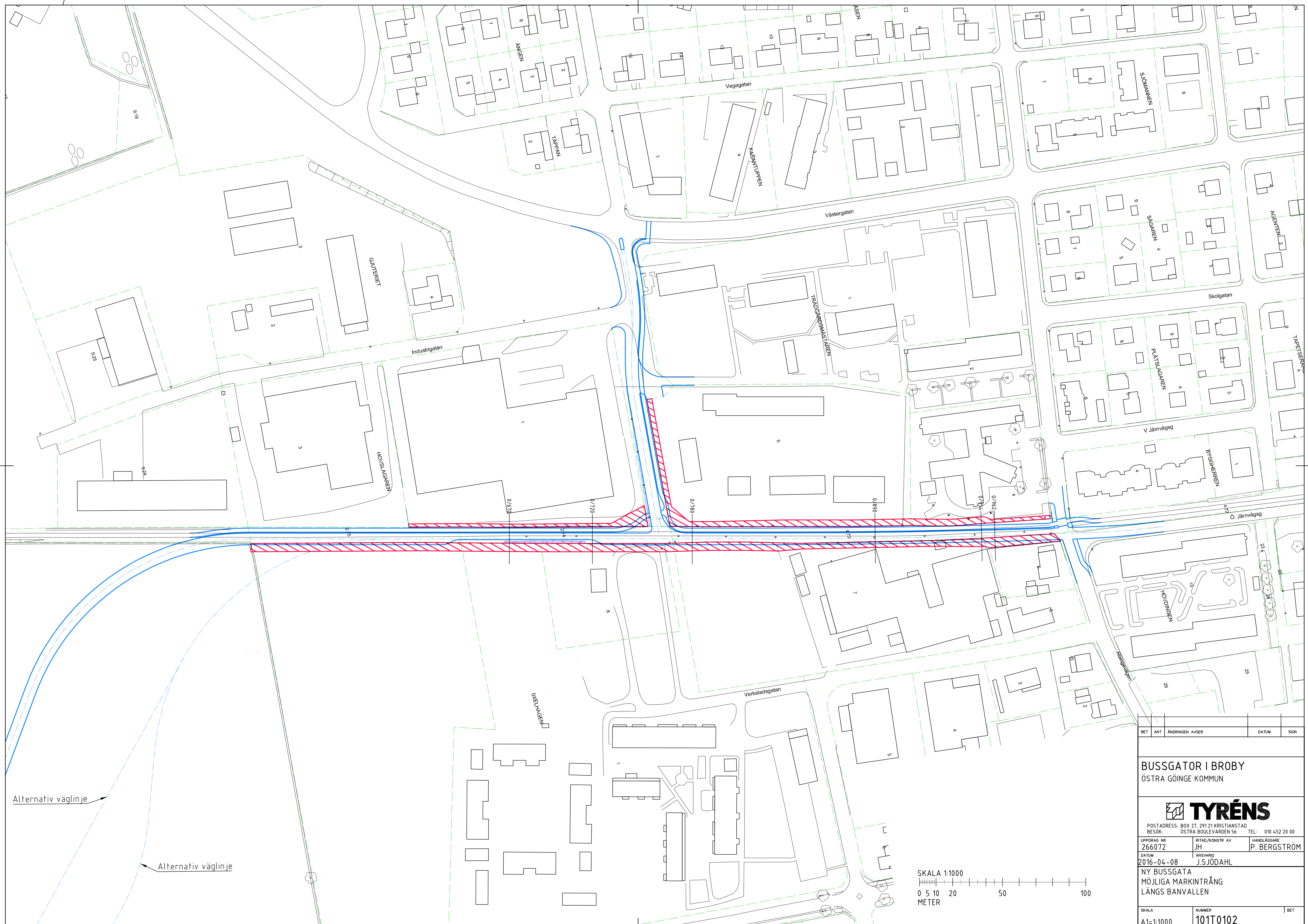
BILAGOR/RITNINGAR

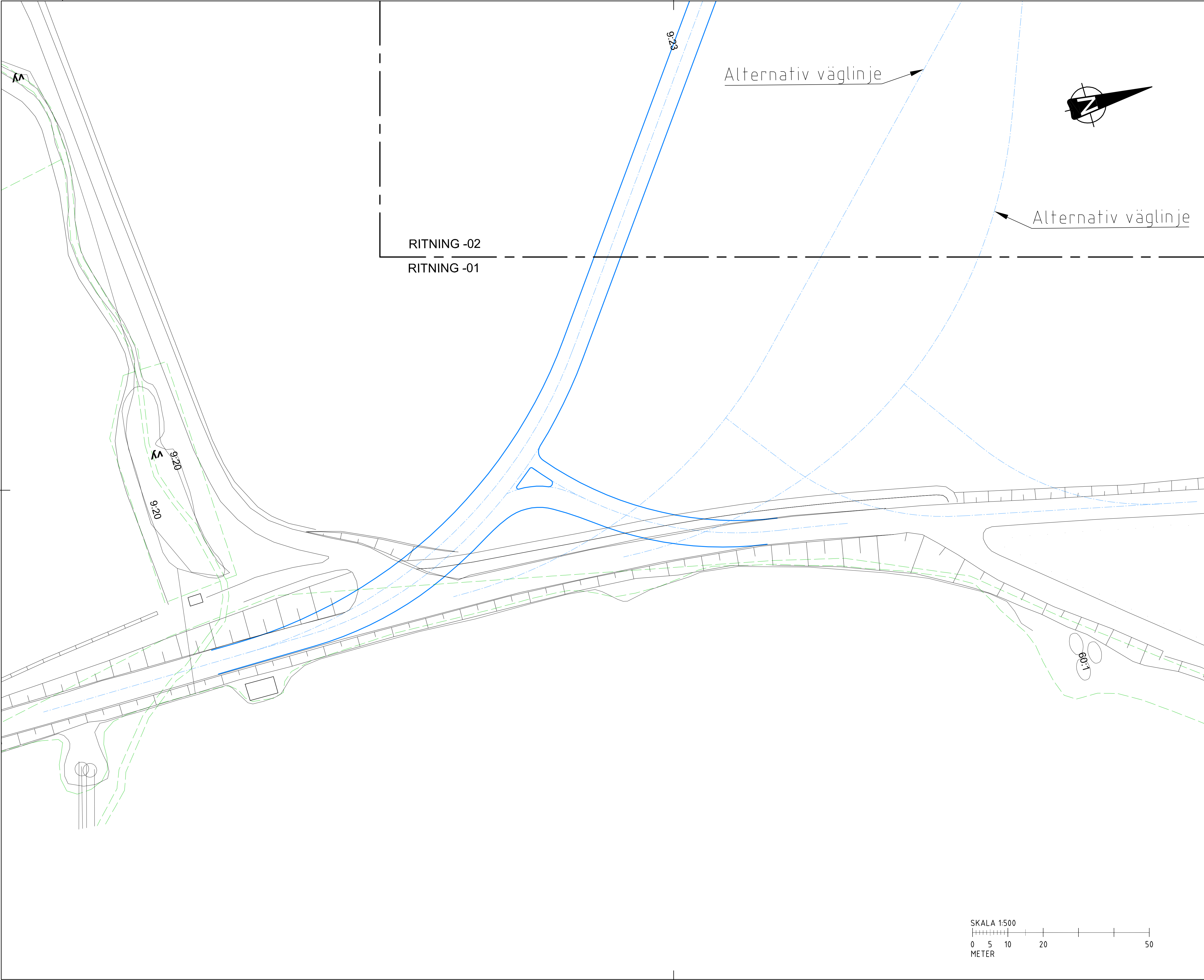
Bilagda ritningar:

Ritningsnummer	Redovisar	Anmärkning
101T0101	Översikt	
101T0102	Möjliga markintrång längs banvallen	Visar översiktligt vilka områden längs banvallen där intrång kan komma att ske
101T0201	Planskiss – del 1	
101T0201-LEDN	Planskiss – del 1 – med befintliga ledningar	
101T0202	Planskiss – del 2	
101T0202-LEDN	Planskiss – del 2 – med befintliga ledningar	
101T0203	Planskiss – del 3	
101T0203-LEDN	Planskiss – del 3 – med befintliga ledningar	
101T0203-SIDOOMR	Planskiss – del 3 – med slänter	Visar exempel på släntutfall då bussgatan ligger i nivå med befintlig mark.
101T0204	Planskiss – del 4	
101T0204-LEDN	Planskiss – del 4 – med befintliga ledningar	
101T0204-SIDOOMR	Planskiss – del 4 – med slänter	Visar exempel på släntutfall då bussgatan ligger i nivå med befintlig mark.
101T0301	Profil längs gamla banvallen	Visar exempel på profil samt befintlig markyta längs gamla banvallen
101T0401	Typsektioner samt tvärsektioner	Tre alternativa typsektioner. Exempel på tvärsektioner längs gamla banvallen då bussgatan ligger i nivå med befintlig mark.



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER						DATUM	SIGN
BUSSGATOR I BROBY ÖSTRA GÖINGE KOMMUN									
 TYRENS POSTADRESS: BOX 27, 291 21 KRISTINASTAD BESÖK ÖSTRA BOULEVARDEN 56 TEL.: 010 452 20 00 UPPFÖRAG NR 266072 RITAD/KONSTR AV JH HANDLÄGGARE P. BERGSTRÖM DATUM 2016-04-08 ANSVARIG J.S.JODAHL									
NYA BUSSGATOR									
ÖVERSIKT									
SKALA		NUMMER						BET	
A1=1:2000		101T0101							





FÖRKLARINGAR

- FASTIGHETSGRÄNS
- NYTT VÄGFÖRSLAG
- BEF. STAKET/STÅNGSEL

KOORDINATSYSTEM:

PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
-----	-----	-----------------	-------	------

BUSSGATOR I BROBY
ÖSTRA GÖINGE KOMMUN



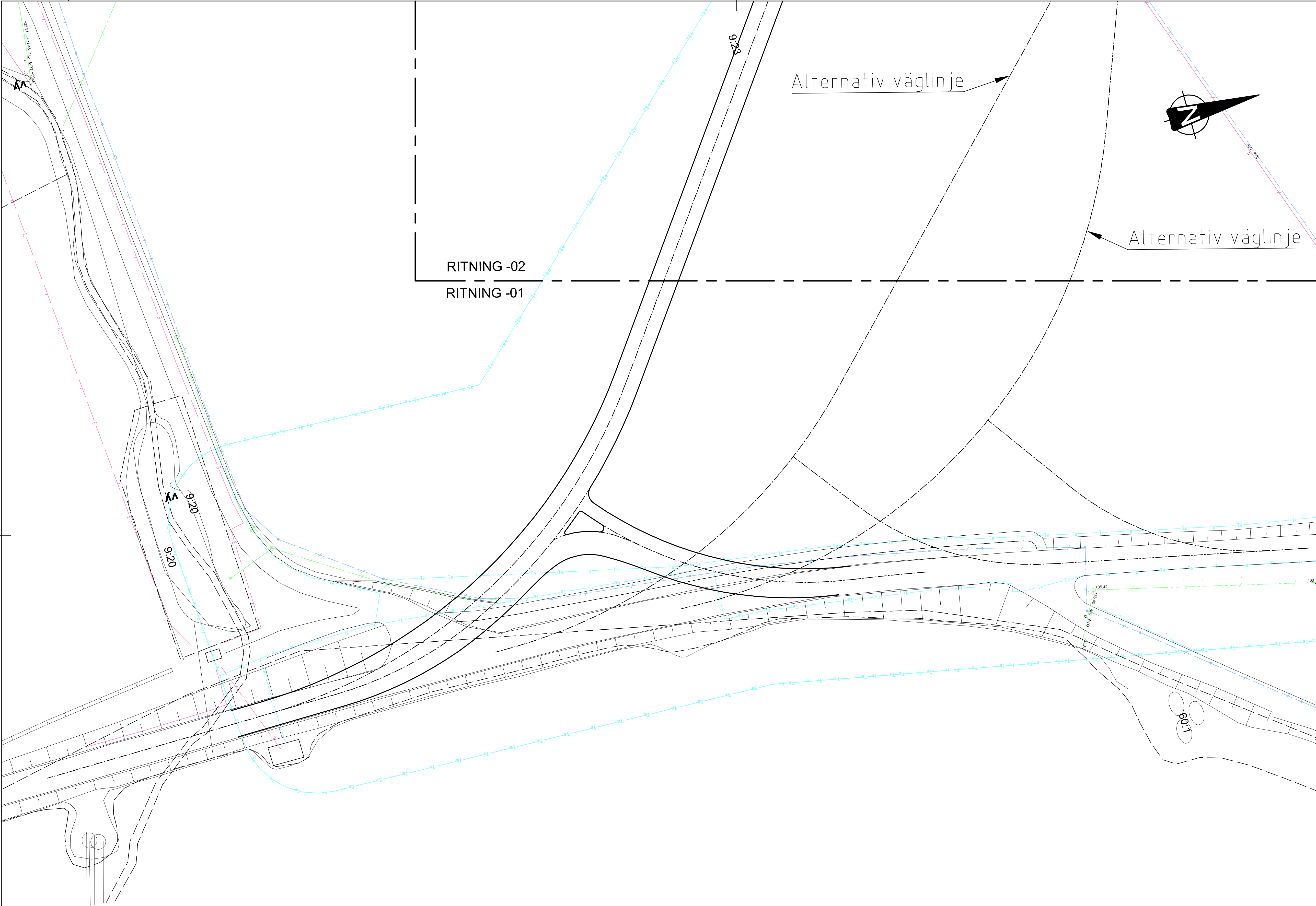
POSTADRESS: BOX 27, 231 21 KRISTIANSTAD
BESÖK: ÖSTRA BOULEVARDEN 56
TEL: 010 452 20 00

UPPDRAG NR 266072	RITAD/KONSTR AV JH	HANDLÖGGARE P. BERGSTRÖM
DATUM 2016-04-08	ANSVARIG J.SJÖDAHL	

NY BUSSGATA

PLAN

SKALA A1=1:500	NUMMER 101T0201	BET
-------------------	--------------------	-----

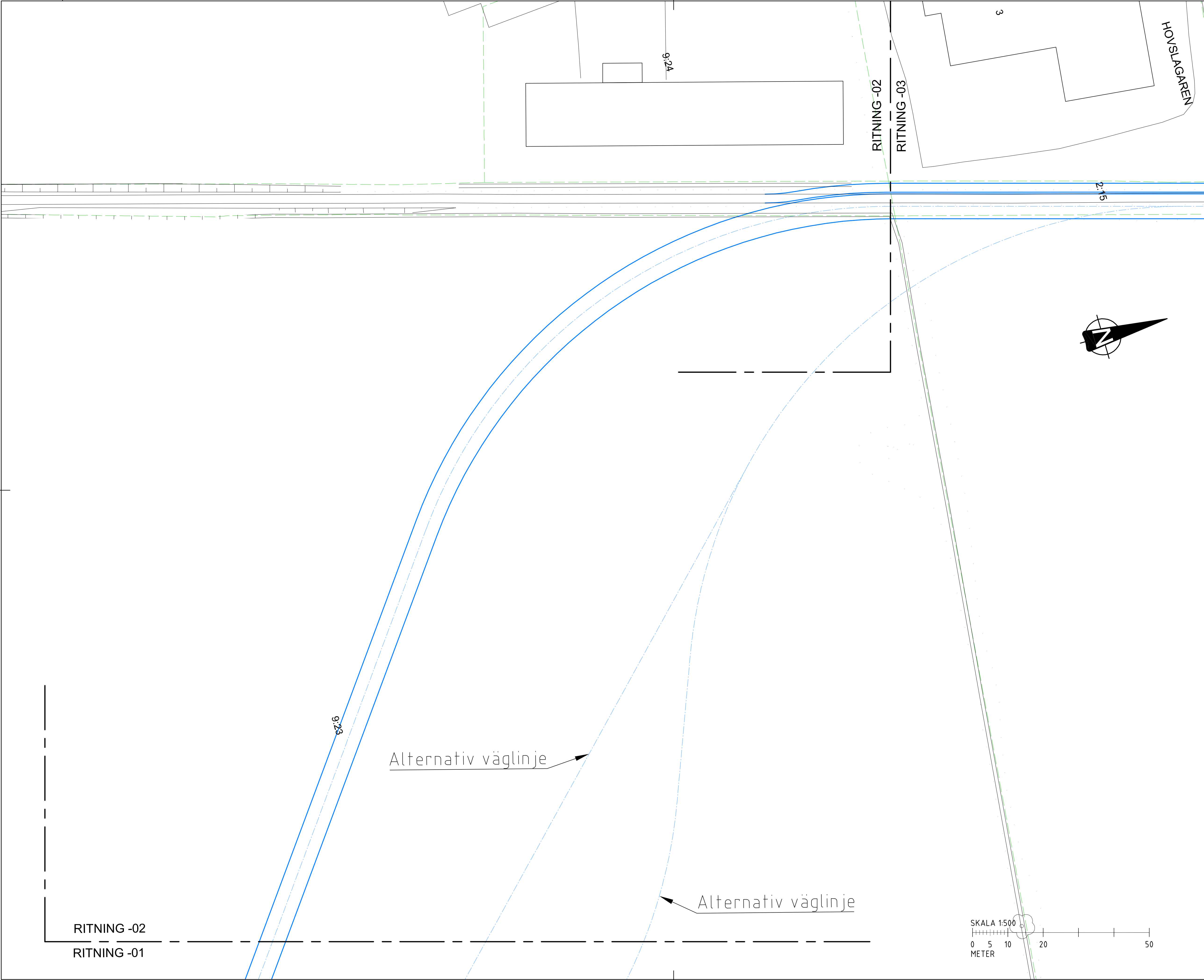


- FÖRKLARINGAR**
- FASTIGHETSGRÄNS
 - NYTT VÄGFÖRSLAG
 - BEF STAKET/STÄNGSEL
 - Te Te BEF TELEKABEL
 - Elb Elb BEF BELSYNINGSKABEL
 - BEF ELKABEL
 - To To BEF OPTOKABEL
 - BEF DAGVATTENLEDNING
 - BEF SPILLVATTENLEDNING
 - BEF VATTENLEDNING
 - FV FV BEF FJÄRRVARMELEDNING

KOORDINATSYSTEM:

PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
BUSSGATOR I BROBY ÖSTRA GÖINGE KOMMUN				
TYRÉNS POSTADRESS: BOX 27, 231 21 KRISTIANSTAD BESÖK: ÖSTRA BOULEVARDEN 56 TEL: 010 452 20 00				
UPPDRAG NR 266072	RITAD/KONSTR AV JH	HANDLÖGGARE P. BERGSTRÖM	DATUM 2016-04-08	ANSVARIG J.SJÖDAHL
NY BUSSGATA BEFINTLIGA LEDNINGAR				
PLAN				
SKALA A1=1:500	NUMMER 101T0201	BET		



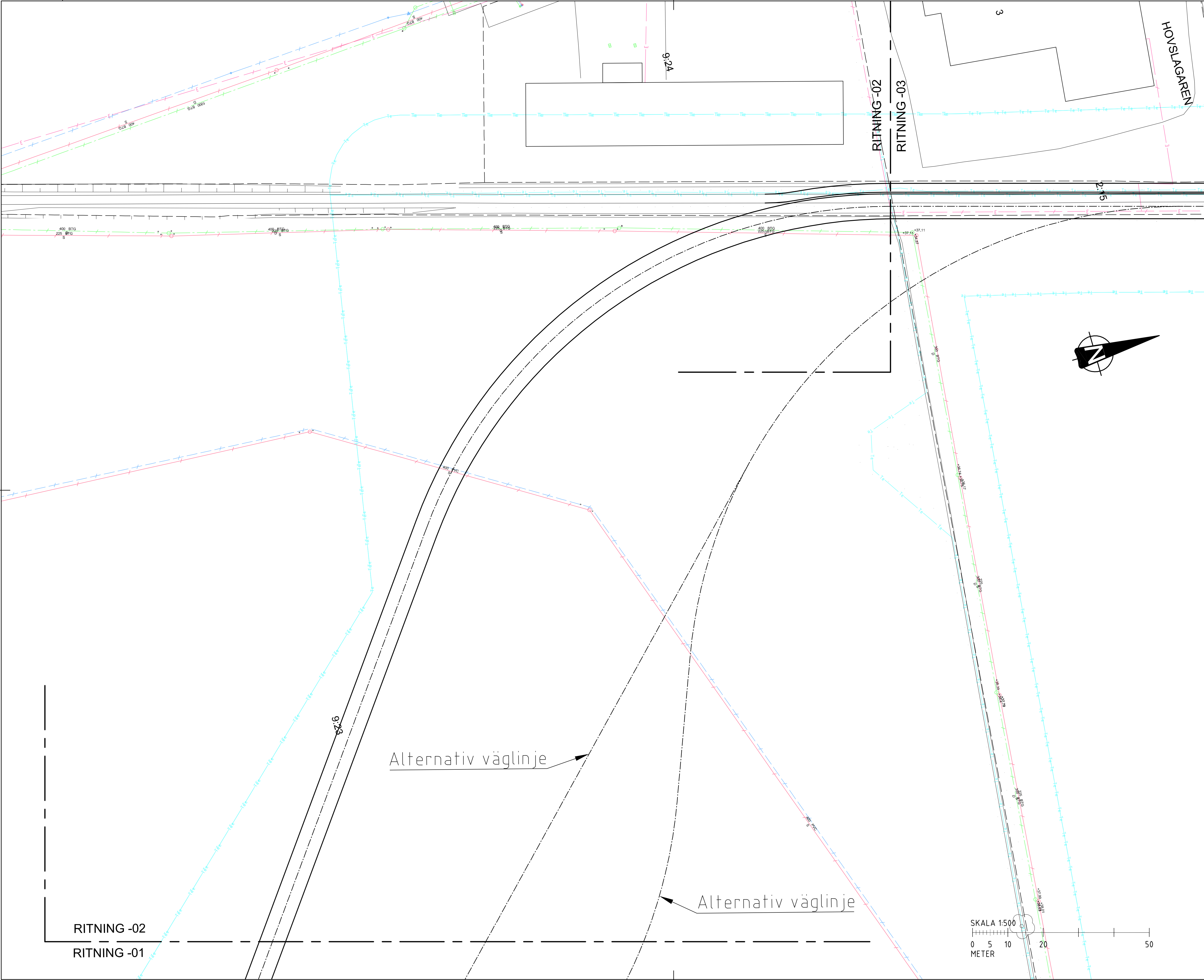
FÖRKLARINGAR

- FASTIGHETSGRÄNS
- NYTT VÄGFÖRSLAG
- BEF. STAKET/STÄNGSEL

KOORDINATSYSTEM:

PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
BUSSGATOR I BROBY ÖSTRA GÖINGE KOMMUN				
POSTADRESS: BOX 27, 231 21 KRISTIANSTAD BESÖK: ÖSTRA BOULEVARDEN 56 TEL: 010 452 20 00				
UPPDRAG NR 266072	RITAD/KONSTR AV JH	HANDLÖGGARE P. BERGSTRÖM	DATUM 2016-04-08	ANSVARIG J.SJÖDAHL
NY BUSSGATA				
PLAN				
SKALA A1=1:500	NUMMER 101T0202	BET		



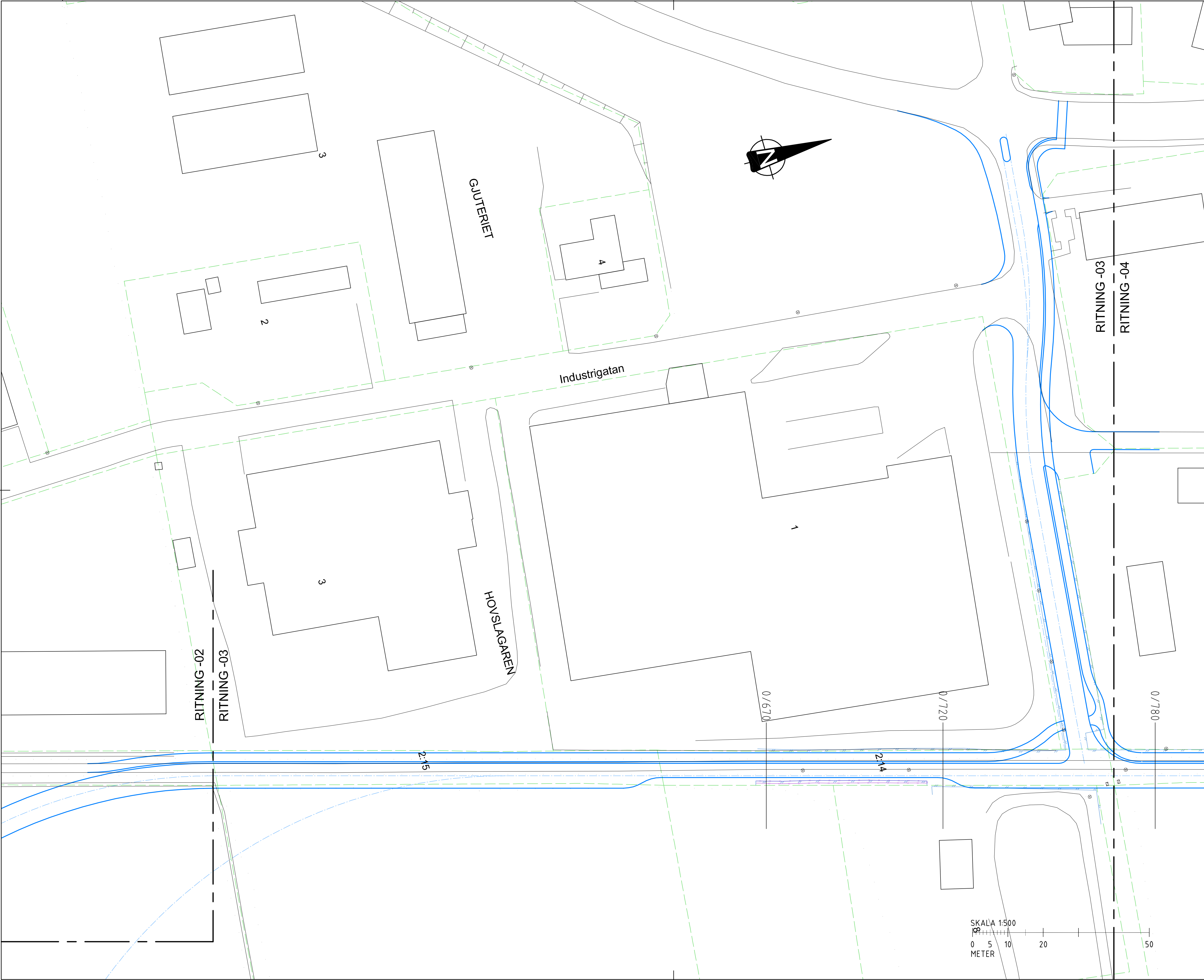
FÖRKLARINGAR

- FASTIGHETSGRÄNS
- NYTT VÄGFÖRSLAG
- BEF STAKET/STÄNGSEL
- BEF TELEKABEL
- BEF BELSYNINGSKABEL
- BEF ELKABEL
- BEF OPTOKABEL
- BEF DAGVATTENLEDNING
- BEF SPILLVATTENLEDNING
- BEF VATTENLEDNING
- BEF FJÄRRVARMELEDNING

KOORDINATSYSTEM:

PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
BUSSGATOR I BROBY ÖSTRA GÖINGE KOMMUN				
POSTADRESS: BOX 27, 231 21 KRISTIANSTAD BESÖK: ÖSTRA BOULEVARDEN 56 TEL: 010 452 20 00				
UPPDRAG NR 266072	RITAD/KONSTR AV JH	HANDLÖGGARE P. BERGSTRÖM	DATUM 2016-04-08	ANSVARIG J.SJÖDAHL
NY BUSSGATA BEFINTLIGA LEDNINGAR				
PLAN				
SKALA A1=1:500	NUMMER 101T0202			BET



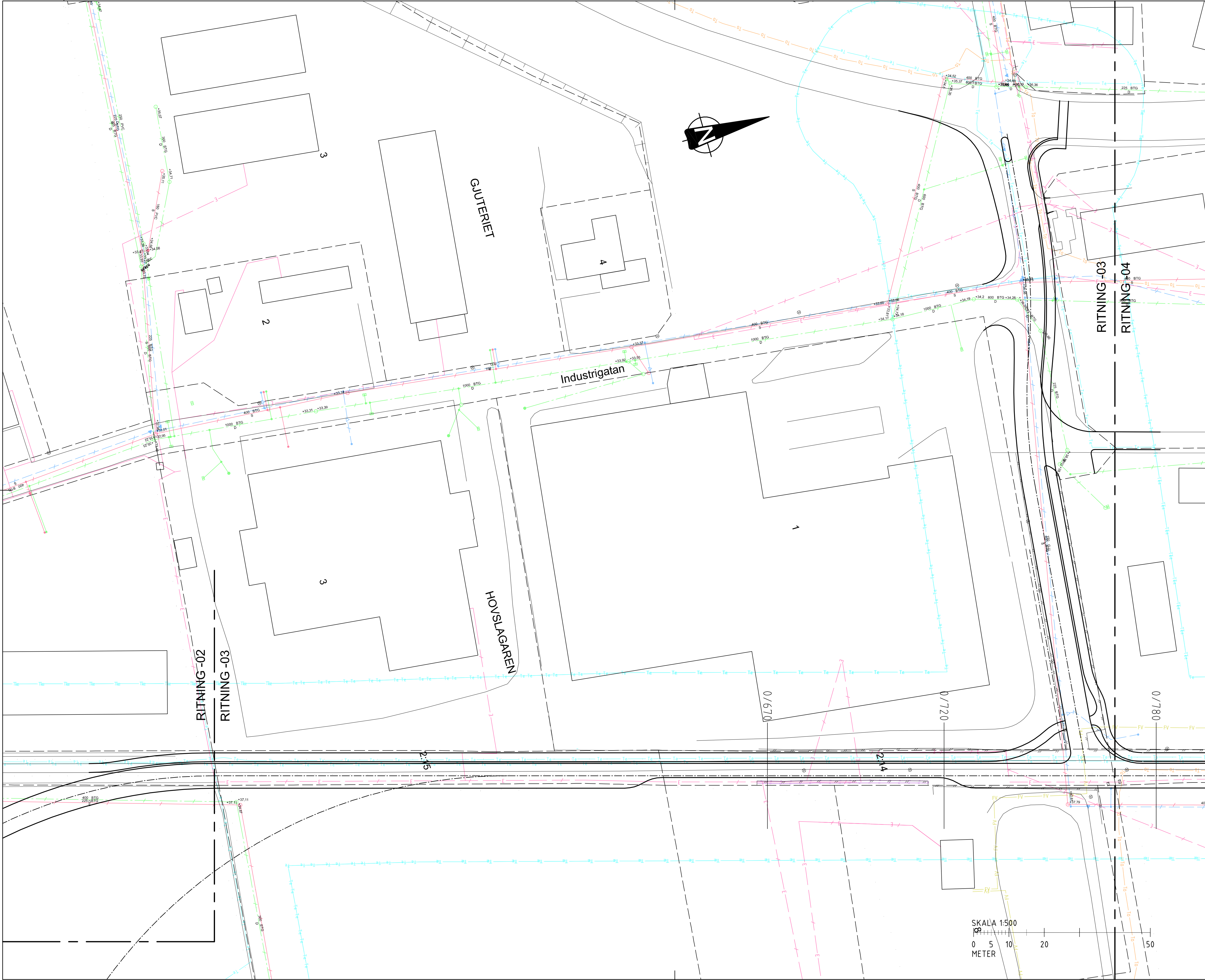
FÖRKLARINGAR

- FASTIGHETSGRÄNS
- NYTT VÄGFÖRSLAG
- BEF. STAKET/STÄNGSEL

KOORDINATSYSTEM:

PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
BUSSGATOR I BROBY ÖSTRA GÖINGE KOMMUN				
POSTADRESS: BOX 27, 231 21 KRISTIANSTAD BESÖK: ÖSTRA BOULEVARDEN 56 TEL: 010 452 20 00				
UPPDRAG NR 266072	RITAD/KONSTR AV JH	HANDLÖGGARE P. BERGSTRÖM	DATUM 2016-04-08	ANSVARIG J.SJÖDAHL
NY BUSSGATA				
PLAN				
SKALA A1=1:500	NUMMER 101T0203	BET		

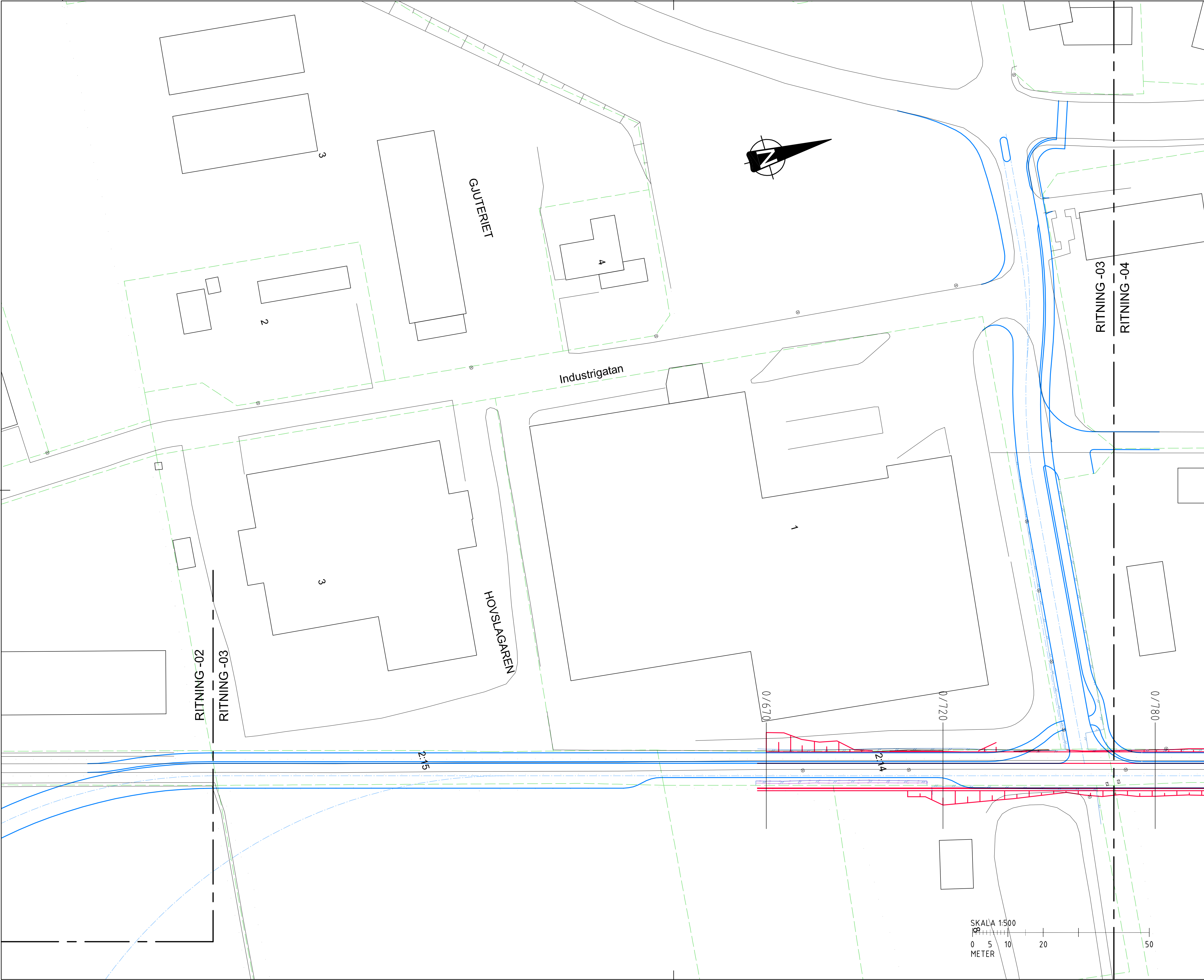


- FÖRKLARINGAR**
- FASTIGHETSGRÄNS
 - NYTT VÄGFÖRSLAG
 - BEF STAKET/STÄNGSEL
 - BEF TELEKABEL
 - BEF BELSYNINGSKABEL
 - BEF ELKABEL
 - BEF OPTOKABEL
 - BEF DAGVATTENLEDNING
 - BEF SPILLVATTENLEDNING
 - BEF VATTENLEDNING
 - BEF FJÄRRVARMELEDNING

KOORDINATSYSTEM:

PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
BUSSGATOR I BROBY ÖSTRA GÖINGE KOMMUN				
 TYRÉNS				
POSTADRESS: BOX 27, 231 21 KRISTIANSTAD BESÖK: ÖSTRA BOULEVARDEN 56			TEL: 010 452 20 00	
UPPDRAG NR 266072	RITAD/KONSTR AV JH		HANDLÖGGARE P. BERGSTRÖM	
DATUM 2016-04-08	ANSVÄRIG J.SJÖDAHL			
NY BUSSGATA BEFINTLIGA LEDNINGAR				
PLAN				
SKALA A1=1:500	NUMMER 101T0203		BET	



FÖRKLARINGAR

- FASTIGHETSGRÄNS
- NYTT VÄGFÖRSLAG
- BEF. STAKET/STÄNGSEL

KOORDINATSYSTEM:

PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
BUSSGATOR I BROBY ÖSTRA GÖINGE KOMMUN				
TYRÉNS POSTADRESS: BOX 27, 231 21 KRISTIANSTAD BESÖK: ÖSTRA BOULEVARDEN 56 TEL: 010 452 20 00				
UPPDRAG NR 266072	RITAD/KONSTR AV JH	ANSVARIG J.SJÖDAHL	HANDLÖGGARE P. BERGSTRÖM	
DATUM 2016-04-08	NY BUSSGATA EXEMPEL PÅ SLÄNUTFALL MED BUSSGATA I INVÅ MED BEFINTLIG MARK PLAN			
SKALA A1=1:500	NUMMER 101T0203	BET		



FÖRKLARINGAR

- FASTIGHETSGRÄNS
- NYTT VÄGFÖRSLAG
- BEF. STAKET/STÄNGSEL

KOORDINATSYSTEM:

PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

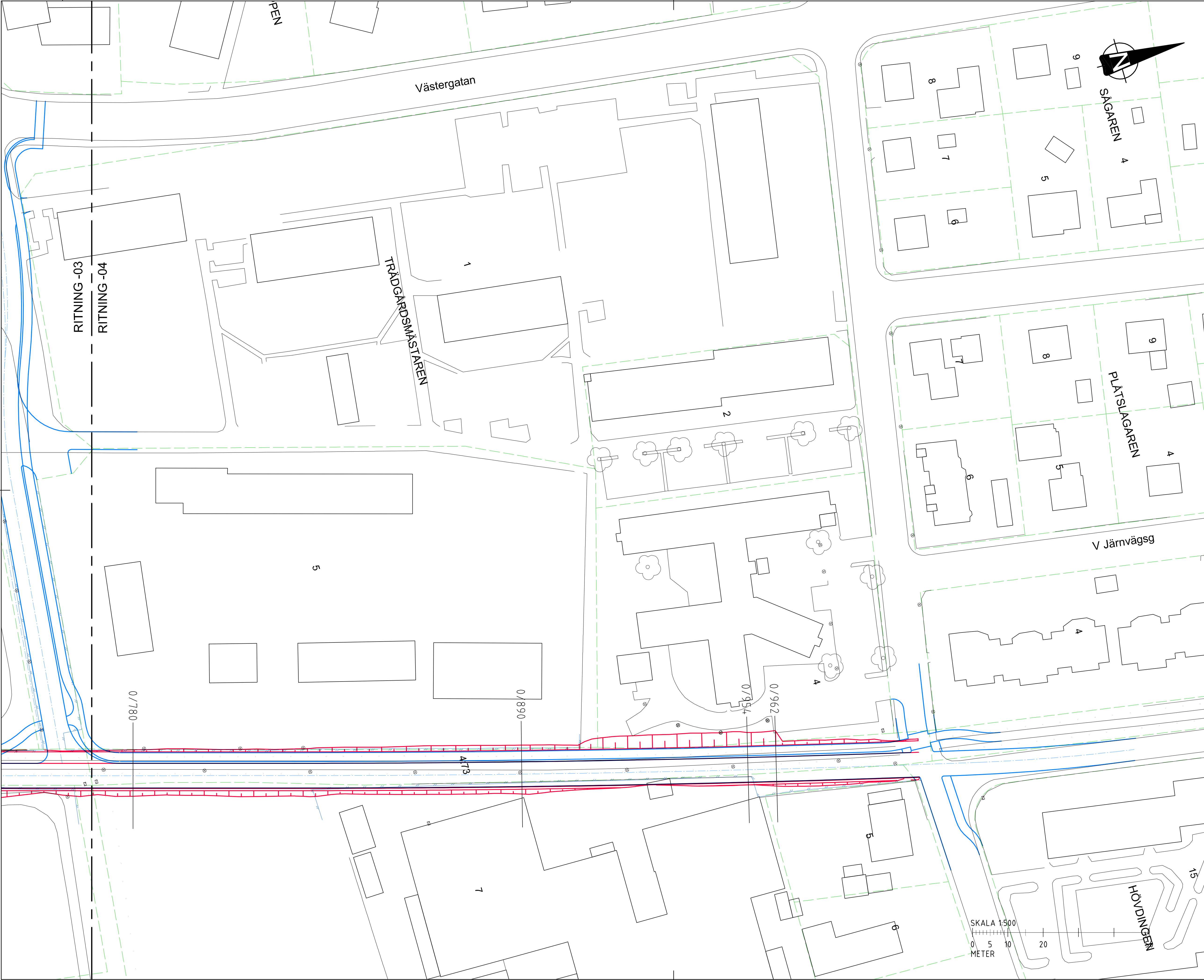
BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
BUSSGATOR I BROBY ÖSTRA GÖINGE KOMMUN				
POSTADRESS: BOX 27, 231 21 KRISTIANSTAD BESÖK: ÖSTRA BOULEVARDEN 56 TEL: 010 452 20 00				
UPPDRAG NR 266072	RITAD/KONSTR AV JH	HANDLÖGGÖRARE P. BERGSTRÖM	DATUM 2016-04-08	ANSVARIG J.SJÖDAHL
NY BUSSGATA				
PLAN				
SKALA A1=1:500	NUMMER 101T0204	BET		



- FÖRKLARINGAR**
- FASTIGHETSGRÄNS
 - NYTT VÄGFÖRSLAG
 - BEF STAKET/STÄNGSEL
 - BEF TELEKABEL
 - BEF BELSYNINGSKABEL
 - BEF ELKABEL
 - BEF OPTOKABEL
 - BEF DAGVATTENLEDNING
 - BEF SPILLVATTENLEDNING
 - BEF VATTENLEDNING
 - BEF FJÄRRVARMELEDNING

KOORDINATSYSTEM:
PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
BUSSGATOR I BROBY ÖSTRA GÖINGE KOMMUN				
 POSTADRESS: BOX 27, 231 21 KRISTIANSTAD BESÖK: ÖSTRA BOULEVARDEN 56 TEL: 010 452 20 00				
UPPDRAG NR 266072	RITAD/KONSTR AV JH	ANSVÄRIG J.SJÖDAHL	HANDLÖGGARE P. BERGSTRÖM	
DATUM 2016-04-08				
NY BUSSGATA BEFINTLIGA LEDNINGAR				
PLAN				
SKALA A1=1:500	NUMMER 101T0204			BET



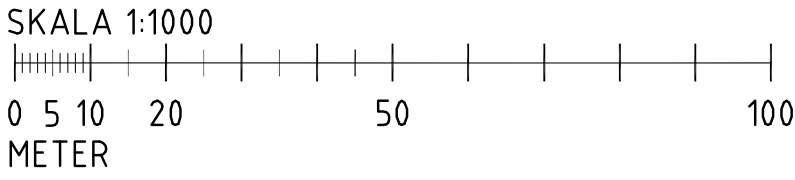
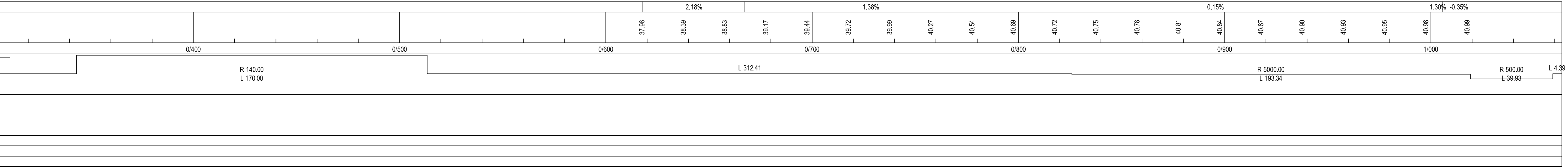
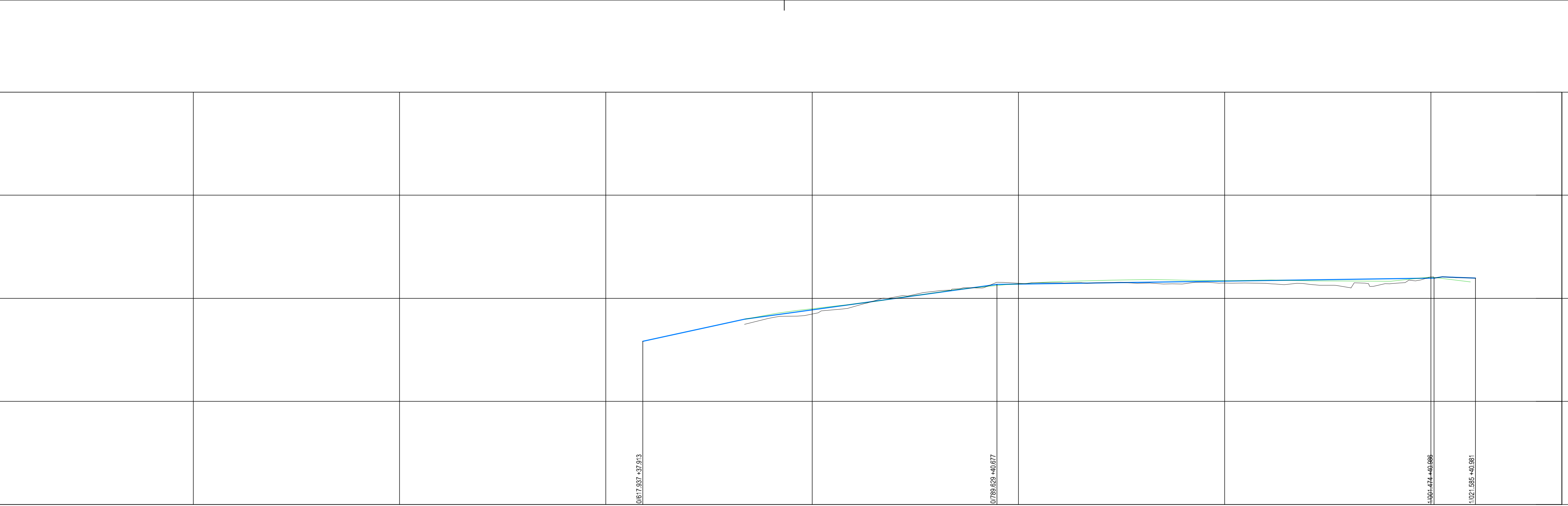
FÖRKLARINGAR

- FASTIGHETSGRÄNS
- NYTT VÄGFÖRSLAG
- BEF. STAKET/STÄNGSEL

KOORDINATSYSTEM:

PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

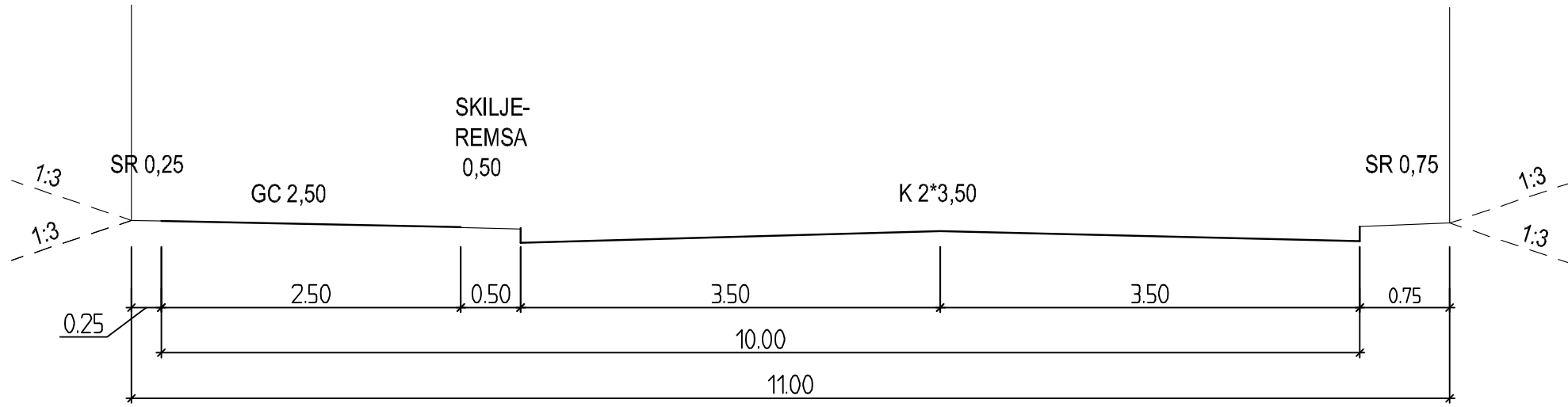
BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
BUSSGATOR I BROBY ÖSTRA GÖINGE KOMMUN				
POSTADRESS: BOX 27, 231 21 KRISTIANSTAD BESÖK: ÖSTRA BOULEVARDEN 56 TEL: 010 452 20 00				
UPPDRAG NR 266072	RITAD/KONSTR AV JH	HANDLÖGGÄRE P. BERGSTRÖM	ANSVARIG J.SJÖDAHL	
DATUM 2016-04-08				
NY BUSSGATA EXEMPEL PÅ SLÄNTUTFALL MED BUSSGATA I NIVÅ MED BEFINTLIG MARK PLAN				
SKALA A1=1:500	NUMMER 101T0204	BET		



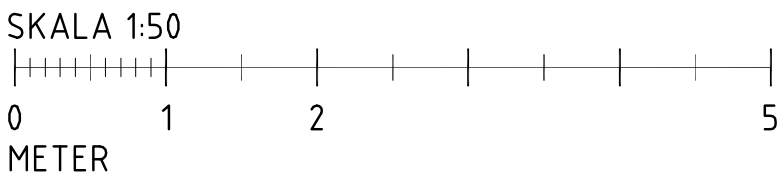
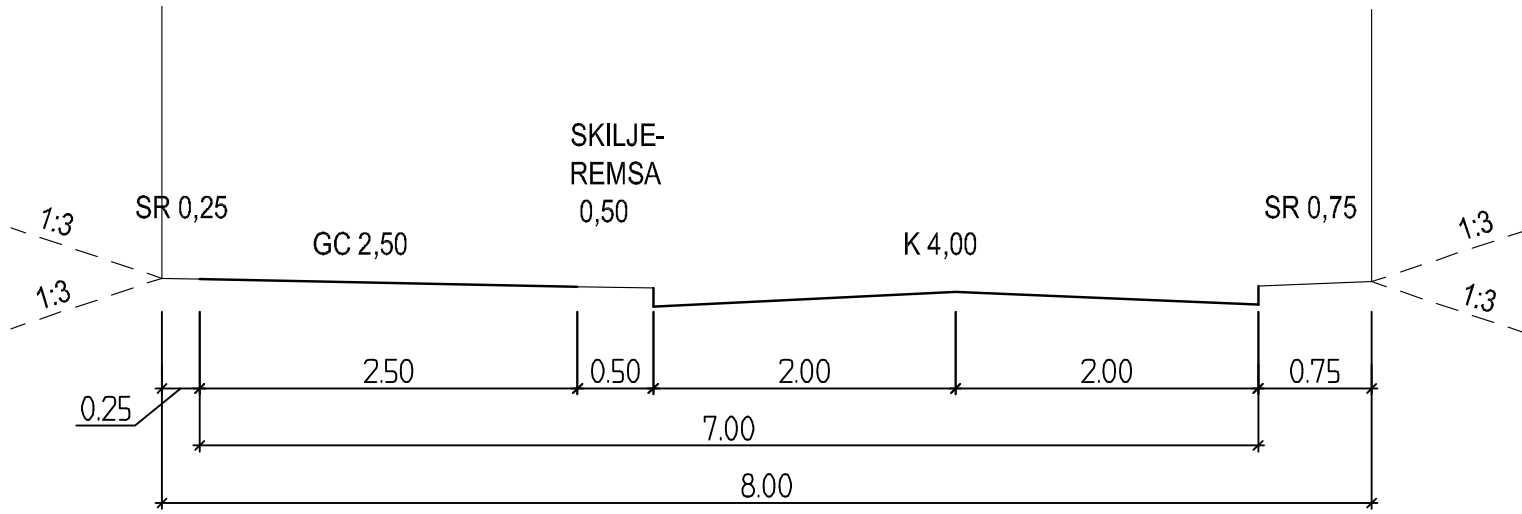
BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
BUSSGATOR I BROBY ÖSTRA GÖINGE KOMMUN				
 POSTADRESS: BOX 27, 231 21 KRISTIANSTAD BESÖK: ÖSTRA BOULEVARDEN 56 TEL: 010 452 20 00				
UPPDRAG NR 266072	RITAD/KONSTR AV JH	HANDLÖGGÄRE P. BERGSTRÖM	ANSVARIG J.SJÖDAHL	
DATUM 2016-04-08				
NY BUSSGÅTA EXEMPEL PÅ PROFIL LÄNGS BANVALLEN SOM FÖLJER BEFINTLIG MARK PROFIL				
SKALA 1:1000, 1:100		NUMMER 101T0301		BET

TYPSEKTIONER

SEPARAT GC (Buss 60 km/h)
MED MÖTE
(B+B)60A

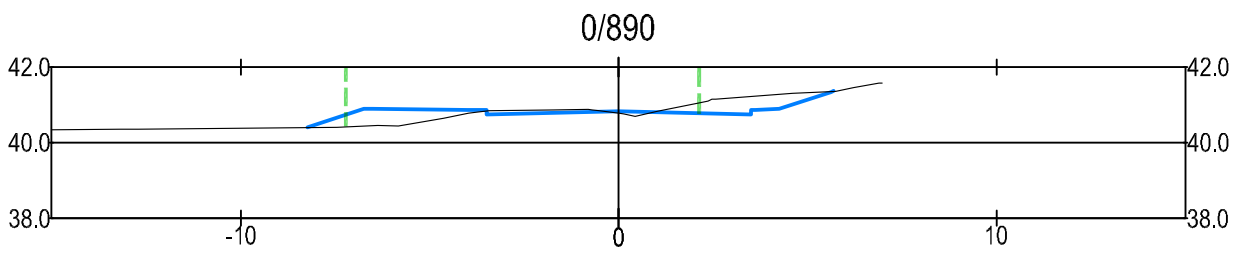
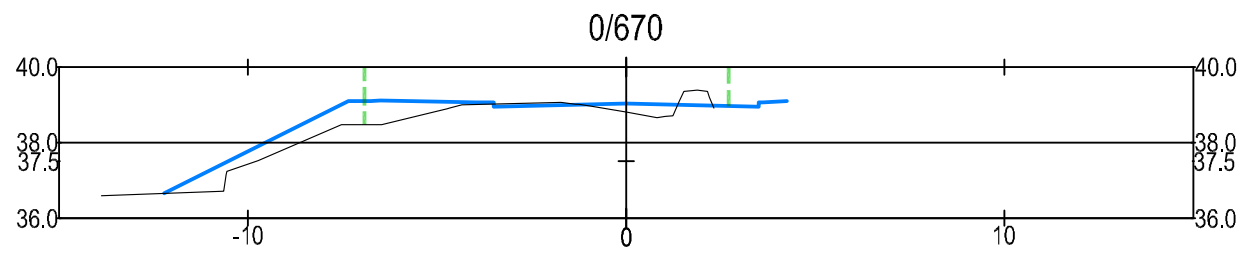


UTAN MÖTE
(B)60A



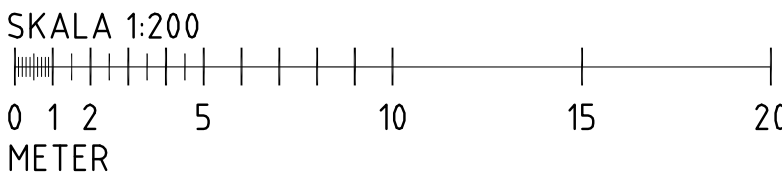
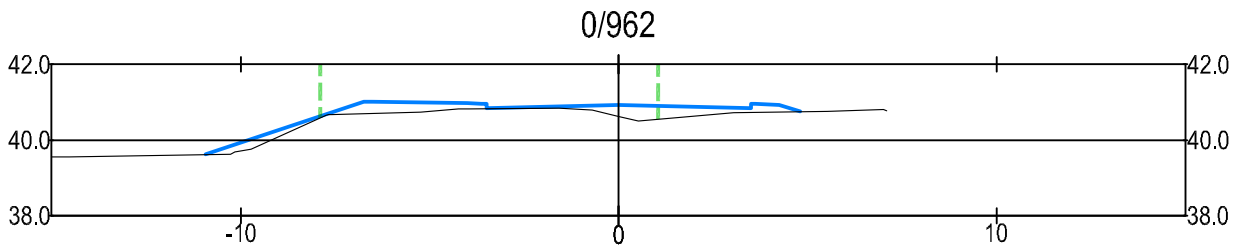
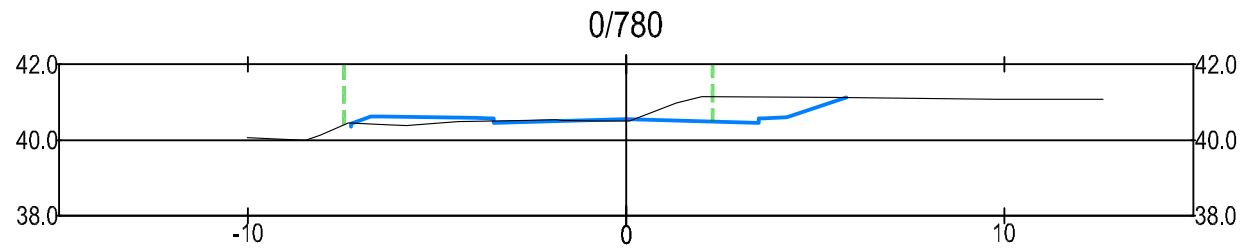
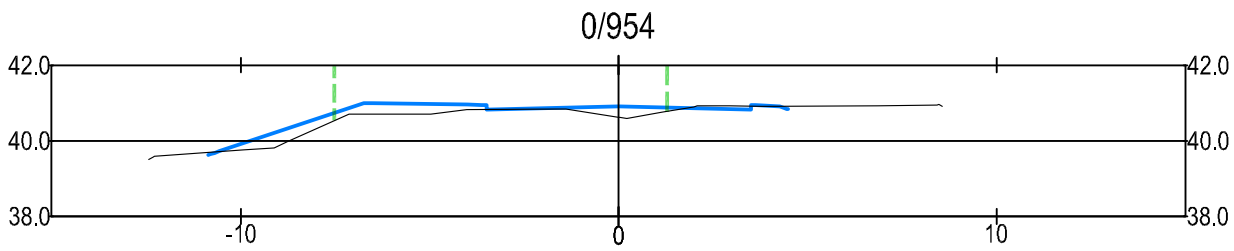
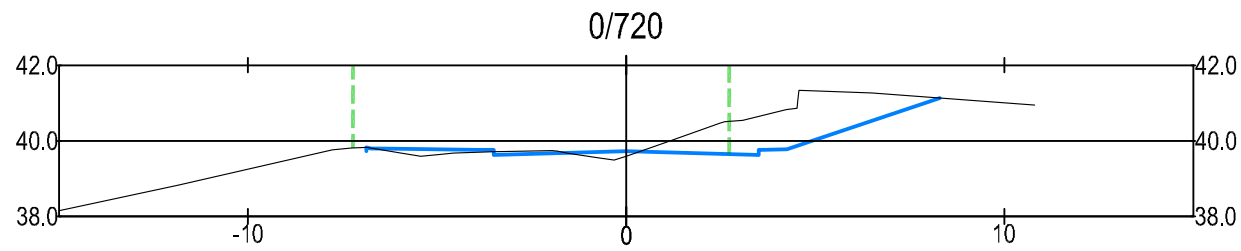
TVÄRSEKTIONER

Exempel på släntutfall med bussgata i nivå med befintlig mark



FÖRKLARINGAR

- NY MARKNIVÅ
- BEF. MARKNIVÅ
- FASTIGHETSGRÄNS



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
BUSSGATOR I BROBY ÖSTRA GÖINGE KOMMUN				
POSTADRESS: BOX 27, 231 21 KRISTIANSTAD BESÖK: ÖSTRA BOULEVARDEN 56 TEL: 010 452 20 00				
UPPDRAG NR 266072	RITAD/KONSTR AV JH	HANDLÖGGARE P. BERGSTRÖM	DATUM 2016-04-08	ANSVARIG J.SJÖDAHL
NY BUSSGATA TYP- OCH TVÄRSEKTIONER				
SEKTIONER				
SKALA 1:50 / 1:200	NUMMER 101T0401	BET		