

PM

ALTERNATIVA PLACERINGAR AV BUSSTATION I BROBY



**SLUTRAPPORT
2017-10-05**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	INLEDNING.....	3
2	BEFINTLIG BUSSTATION.....	3
2.1	TÄNKBARA BUSSKÖRVÄGAR.....	4
2.2	KOMMENTARER.....	4
3	NY BUSSTATION LÄNGS ÖSTRA JÄRNVÄGSGATAN	5
3.1	UTFORMNING	5
3.2	TÄNKBARA BUSSKÖRVÄGAR.....	6
3.3	KOMMENTARER.....	6
4	NY BUSSTATION I BEFINTLIGT LÄGE.....	7
4.1	UTFORMNING	7
4.2	TÄNKBARA BUSSKÖRVÄGAR.....	8
4.3	KOMMENTARER.....	8
5	NY BUSSTATION LÄNGS TYDINGAGATAN.....	9
5.1	UTFORMNING	9
5.2	TÄNKBARA BUSSKÖRVÄGAR.....	10
5.3	KOMMENTARER.....	10
6	BILAGOR.....	11

1 INLEDNING

Östra Göinge kommun arbetar med utredning och planering för en ny busstation i Broby för att förbättra förutsättningarna för busstrafiken, inte minst för planerad s.k. superbuss i stråket Kristianstad-Broby-Osby/Älmhult.

Ett läge längs Östra Järnvägsgratan söder om Tydingegatan har utretts och förprojekterats, och detaljplanearbete för att möjliggöra utbyggnad har påbörjats. Samtidigt pågår en översyn och planeringsarbete över hela centrala Broby, och i samband med detta har frågan lyfts om alternativa placeringar av en ny busstation, framförallt med hänsyn till närheten och kopplingar till själva centrum.

Tyréns har fått i uppdrag att grovt utreda två alternativa placeringar av ny busstation, med fokus på analys av platsbehov samt förutsättningar för attraktiv busstrafik. Uppdraget omfattar att skissera en möjlig/tänkbar utformning för respektive läge, för att ge underlag för bedömning av intrång, anpassning till övriga verksamheter och funktioner i centrum m.m., samt att redovisa möjliga körvägar för bussarna till och från busstationen

Utredningen är ingen heltäckande analys för respektive hållplatsläge. För de alternativ som fortsatt bedöms kunna vara aktuella bör kompletterande analyser göras, bl.a. avseende gestaltningsförutsättningar, parkeringsmöjligheter för olika trafikslag, kopplingar till olika verksamheter, målpunkter, viktiga stråk m.m., förutsättningar för utvecklingen i centrum o.s.v.

Vid tidigare utformningsarbete (förprojektering) för alternativet längs Östra Järnvägsgratan har förutsättningen varit att busstationen ska ha tre hållplatslägen i vardera riktningen och att vid samtliga hållplatslägen ska ankomst och avgång kunna ske oberoende av varandra, d.v.s. även om bussar står inne på intilliggande hållplatsläge. Den mest utrymmeseffektiva lösningen för detta är s.k. sågtandade hållplatsfickor. Denna utformning har därför använts även i övriga alternativ.

För respektive alternativ har tänkbara busskörvägar skisserats för en framtida situation med s.k. superbussstrafik i stråket Kristianstad-Broby-Osby/Älmhult. Eftersom det finns en osäkerhet kring sträckningen norr om Broby redovisas två varianter för respektive alternativ. En variant där superbussen går samma sträckning som linje 545 idag, d.v.s. via Glimåkra norrut mot Osby. Och en variant där superbussen går via väg 19 mot Osby. I det senare alternativet antas att busskörvägen norrut genom Broby går via Tydingegatan fram till Tydingevägen och sedan ut på väg 19.

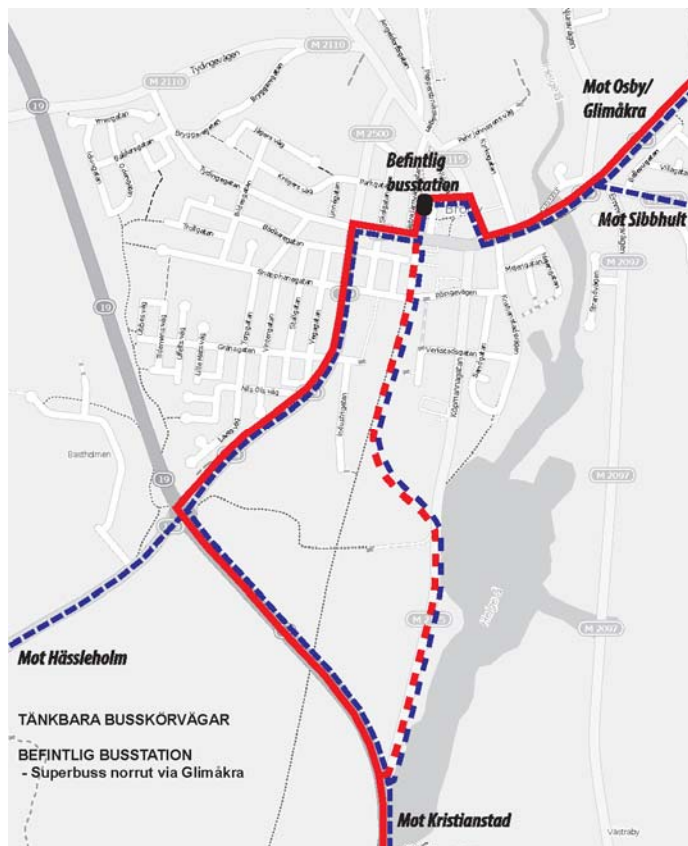
Varje alternativ kommenteras kort, med tyngdpunkt på trafiktekniska aspekter. Övriga nödvändiga aspekter bör analyseras i kompletterande utredningar för de alternativ som fortsatt bedöms vara aktuella.

2 BEFINTLIG BUSSTATION

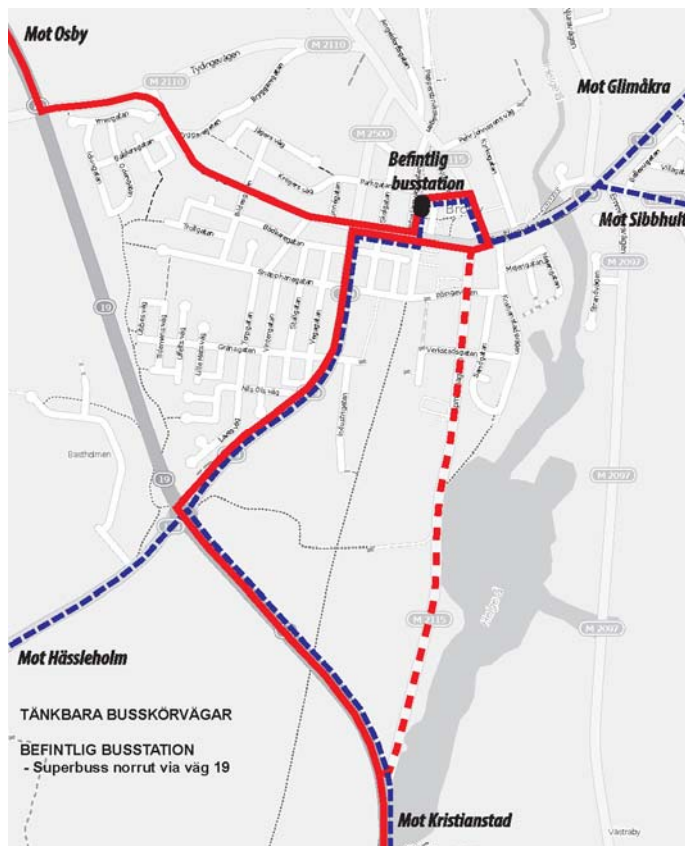
Nuvarande befintliga busstation som ligger norr om Tydingegatan, har *totalt* tre hållplatslägen. Bussarna angör hållplatsen via en bussgata med infart från Tydingegatan respektive via Torggatan-Storgatan. Busstationen ligger centralt, mitt i centrum, men körvägarna innebär dålig framkomlighet och dålig komfort för busstrafiken (4 st 90-graderssvängar på kort sträcka) liksom busstrafik på småskaliga centrumgator med många oskyddade trafikanter.

2.1 TÄNKBARA BUSSKÖRVÄGAR

Tänkbara busskörvägar med framtida superbustrafik med nuvarande busstation redovisas på bilderna nedan.



Befintlig busstation.
Tänkbara busskörvägar – superbuss norrut via Glimåkra.
Röd linje - superbuss. Blå linje - övriga regionbusslinjer.



Befintlig busstation.
Tänkbara busskörvägar – superbuss norrut via väg 19.
Röd linje - superbuss. Blå linje - övriga regionbusslinjer.

2.2 KOMMENTARER

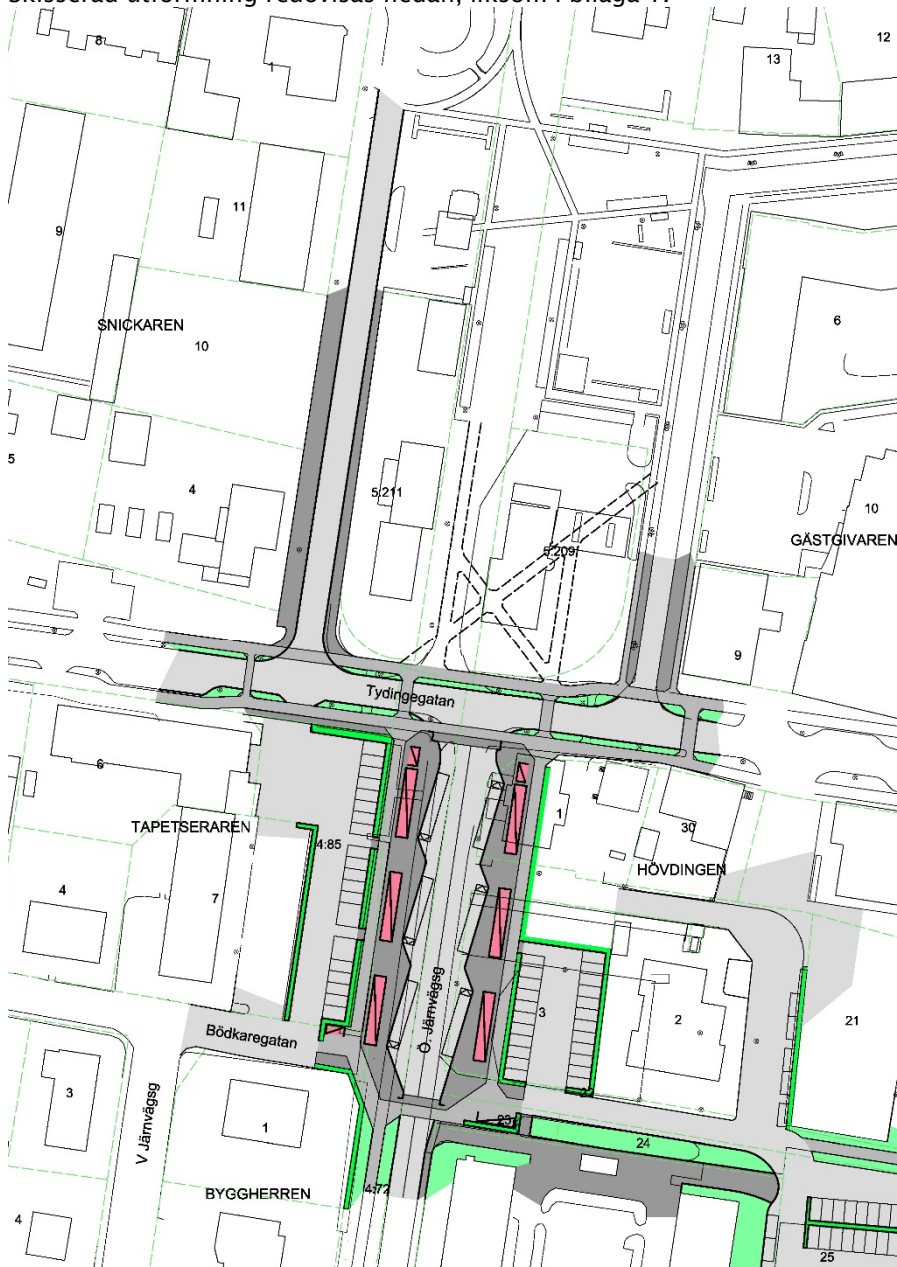
- Busstationen är centralt placerad, mitt i centrum, med stora möjligheter till bra anslutningar till olika verksamheter och målpunkter i centrum.
- Busskörvägar med dålig framkomlighet och dålig komfort. 4 stycken 90-graderssvängar på kort sträcka.
- Busstrafik på centrala, småskaliga gator med många oskyddade trafikanter ger både störningar och trafiksäkerhetsrisker.
- Befintlig utformning ger överlag dåliga förutsättningar för superbustrafik, inte minst p.g.a. låg framkomlighet i centrum. Körvägarna i centrum får mycket låg standard med fem 90-graderssvängar och långa körvägar, framförallt om superbuss norrut ska gå via väg 19.
- Alternativa körvägar genom Broby söderut mot Kristianstad är möjliga. I alternativet med superbuss via Glimåkra skulle en ny bussgata längs banvallen söderut mot södra infarten ge kortare och snabbare körvägar. I alternativet med superbuss norrut via väg 19 är nyttan med en bussgata mindre eftersom det skulle ge längre körvägar i centrum. I detta alternativ skulle bussarna söderut istället kunna gå via Köpmannagatan.

3 NY BUSSTATION LÄNGS ÖSTRA JÄRNVÄGSGATAN

Alternativet med ny busstation längs Östra Järnväggsgatan, söder om Tydingegatan, har sedan tidigare utretts och förprojekterats. Alternativet förutsätter att bussarna söderifrån kommer in på Östra Järnväggsgatan, antingen via Snapphanegatan-Röingevägen eller via en ny bussgata längs banvallen.

3.1 UTFORMNING

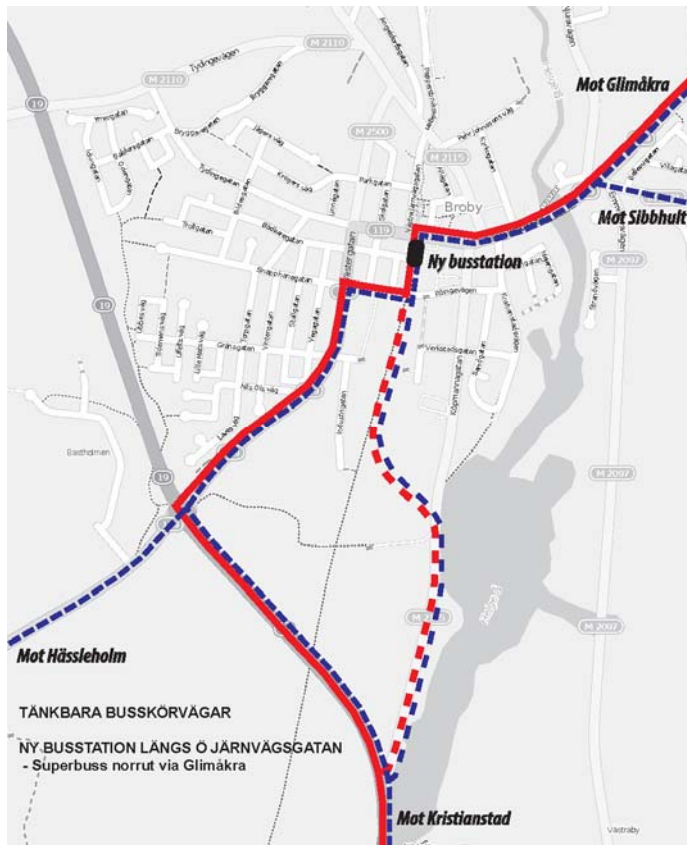
Skisserad utformning redovisas nedan, liksom i bilaga 1.



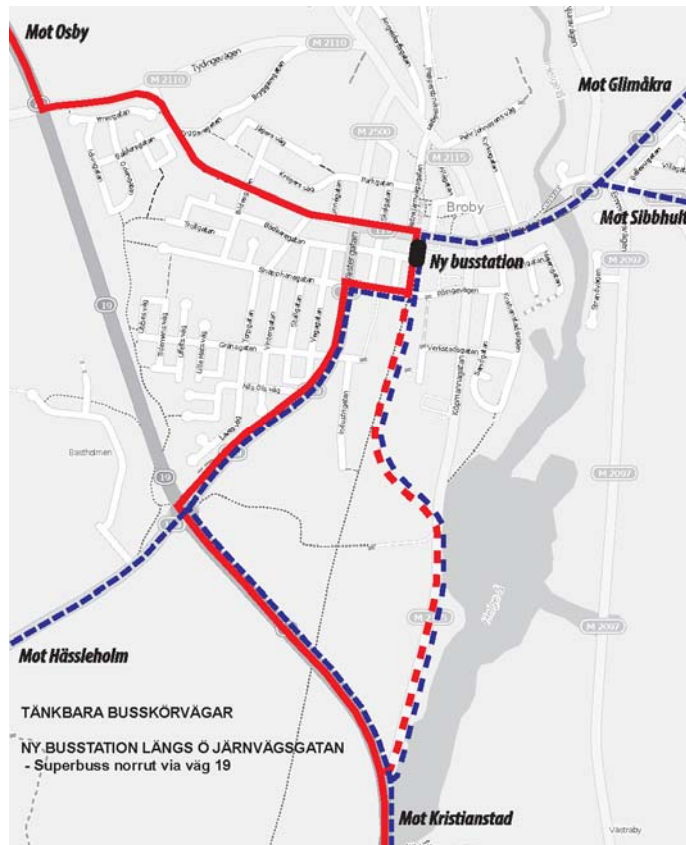
Idéskiss (med utgångspunkt från tidigare förprojektering) Ny busstation längs Östra Järnväggsgatan.

3.2 TÄNKBARA BUSSKÖRVÄGAR

Tänkbara busskörvägar med framtida superbustrafik med ny busstation längs Östra Järnväggsgatan redovisas på bilderna nedan.



Ny busstation längs Ö Järnväggsgatan.
Tänkbara busskörvägar – superbuss norrut via Glimåkra.
Röd linje - superbuss. Blå linje - övriga regionbusslinjer.



Ny busstation längs Ö Järnväggsgatan.
Tänkbara busskörvägar – superbuss norrut via väg 19.
Röd linje - superbuss. Blå linje - övriga regionbusslinjer.

3.3 KOMMENTARER

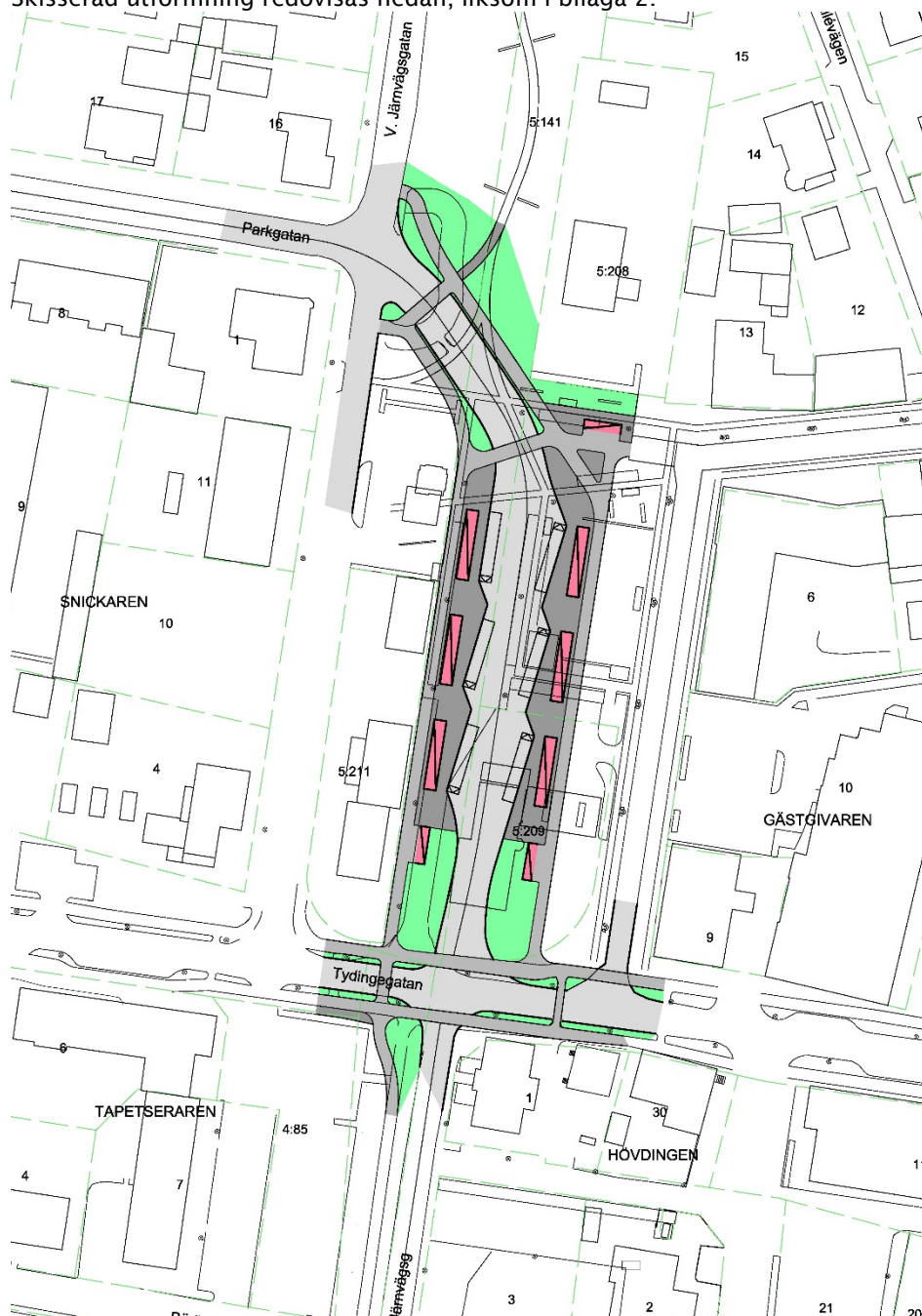
- Busstationen är placerad något mer perifert, där Tydingegatan utgör en viss barriär mot centrum. Det är därför viktigt att skapa en god trafikmiljö på Tydingegatans avsnitt förbi anslutningen till busstationen, med tydliga och säkra gång- och cykelpassager. Det är också viktigt att passagerna, liksom området norr om Tydingegatan, utformas och gestaltas så att busstationen får en tydlig koppling både till verksamheterna i centrum men också mot parken/grönstråket upp mot skolorna och idrottsområdet. Platsen ger goda möjligheter att skapa attraktiva parkeringsytor i närheten, för både bil och cykel.
- Alternativet innebär intrång i två närliggande fastigheter. En ny infartsgata från Röingevägen måste också anläggas för att skapa nya tillfarter till fastigheterna öster om busstationen.
- Placeringen ger mycket goda förutsättningar för busskörvägar med god framkomlighet och komfort. Det ges också utrymme för stor flexibilitet för busstrafiken. Få korsningspunkter med tvära svängar (särskilt med en ny bussgata på gamla banvallen).
- Busstrafik på nya bostadsgator (Snapphanegatan/Röingevägen) ger viss ökning av störningar.
- Alternativ körväg genom Broby söderut mot Kristianstad är möjlig. En ny bussgata längs gamla banvallen söderut mot södra infarten skulle ge kortare och snabbare körvägar.

4 NY BUSSTATION I BEFINTLIGT LÄGE

I detta alternativ byggs nuvarande busstation om enligt samma förutsättningar som för övriga alternativ, d.v.s. 3+3 hållplatslägen, där ankomst och avgång ska kunna ske oberoende av varandra. Genomgående hållplats med bussgata som ansluter till Parkgatan.

4.1 UTFORMNING

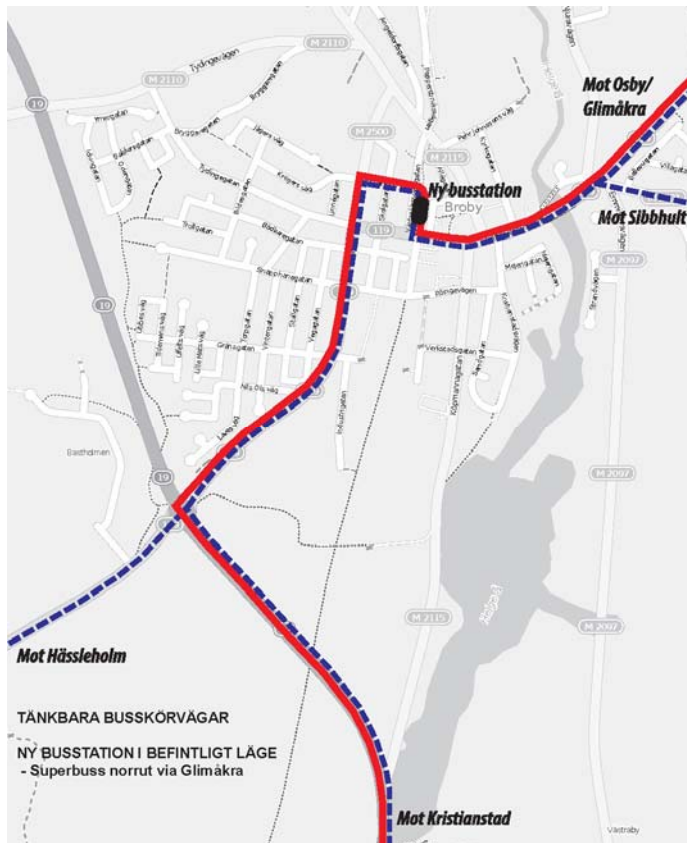
Skisserad utformning redovisas nedan, liksom i bilaga 2.



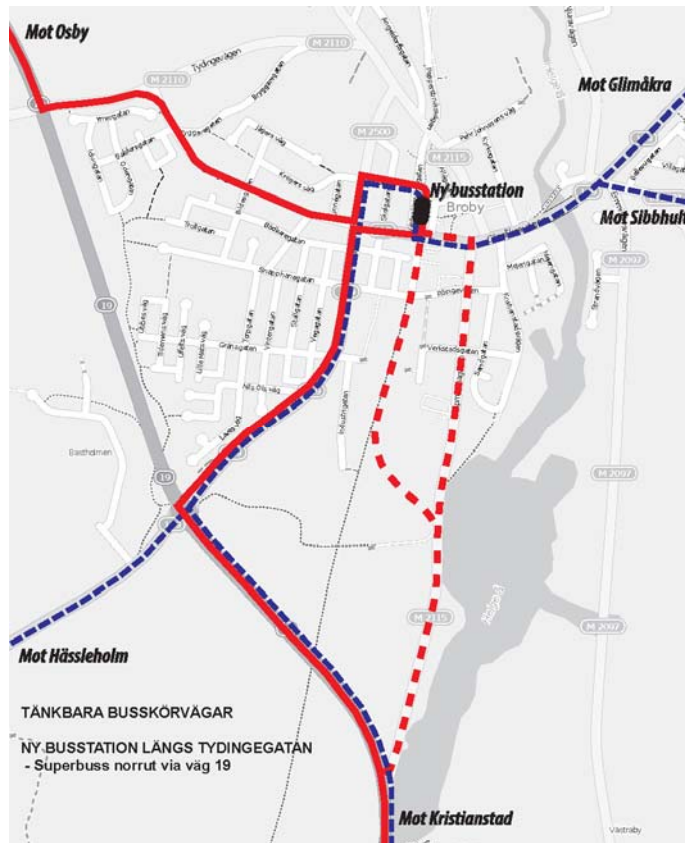
Idéskiss Ny busstation i befintligt läge.

4.2 TÄNKBARA BUSSKÖRVÄGAR

Tänkbara busskörvägar med framtida superbustrafik med ny busstation i befintligt läge redovisas på bilderna nedan.



Ny busstation i befintligt läge
 Tänkbara busskörvägar – superbuss norrut via Glimåkra.
 Röd linje - superbuss. Blå linje - övriga regionbusslinjer.



Ny busstation i befintligt läge
 Tänkbara busskörvägar – superbuss norrut via väg 19.
 Röd linje - superbuss. Blå linje - övriga regionbusslinjer.

4.3 KOMMENTARER

- Busstationen är centralt placerad, mitt i centrum, med stora möjligheter till bra anslutningar till olika verksamheter och målpunkter i centrum.
- Alternativet innebär intrång i fastigheten Broby 5:209. Ny bilparkering måste anläggas vilket kan ge ytterligare intrång.
- Busskörvägar med relativt dålig framkomlighet och dålig komfort. 3-5 stycken 90-graderssvängar på kort sträcka.
- Busstrafik på nya bostadsgator (Parkgatan/Västergatan) ger viss ökning av störningar.
- Alternativet ger inga eller mycket små förbättringar för busstrafiken jämfört med idag. Körvägarna i centrum får fortsatt låg standard med 3-5 (beroende på alternativa vägar) 90-graderssvängar och långa körvägar, framförallt om superbuss norrut ska gå via väg 19 i kombination med infart söderifrån via Västergatan.
- Alternativa körvägar genom Broby söderut mot Kristianstad är möjliga, men bara i det fall superbussen norrut går via väg 19. En ny bussgata längs banvallen söderut mot södra infarten ge kortare och snabbare körvägar. Det finns också möjlighet att köra hela vägen via Köpmannagatan, men det innebär två 90-graderssvängar mer än med ny bussgata.

5 NY BUSSTATION LÄNGS TYDINGEGATAN

I detta alternativ anläggs en ny busstation längs Tydingegatan. Busstationen utformas med en mittö-lösning på norra sidan av gatan, där hållplatslägena i västlig riktning utgör fickhållplatser direkt från Tydingegatan, medan hållplatslägena i östlig riktning ligger på en enkelriktad bussgata. Bussar i olika riktningar måste därför passera varandras körvägar två gånger.

5.1 UTFORMNING

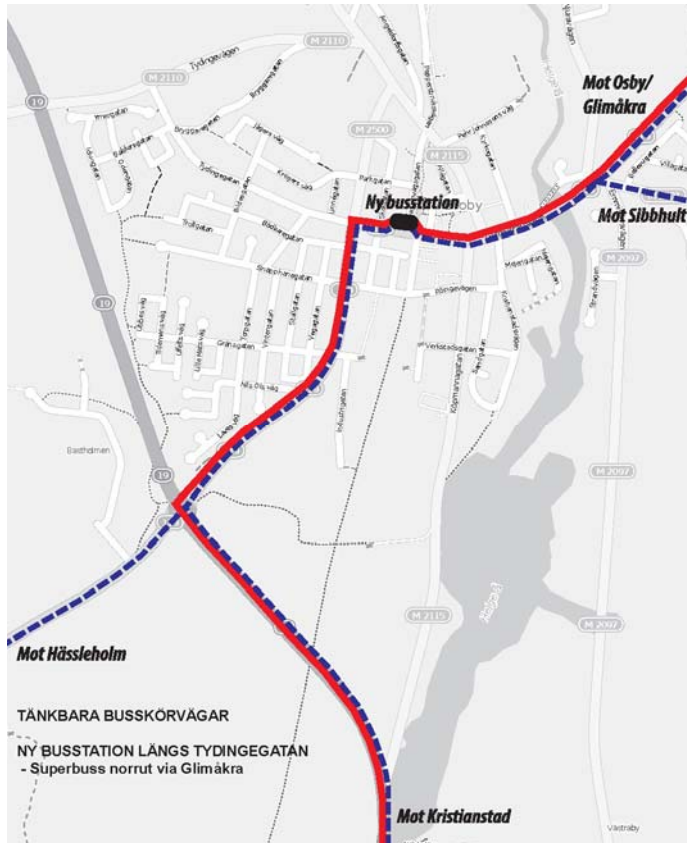
Skisserad utformning redovisas nedan, liksom i bilaga 3.



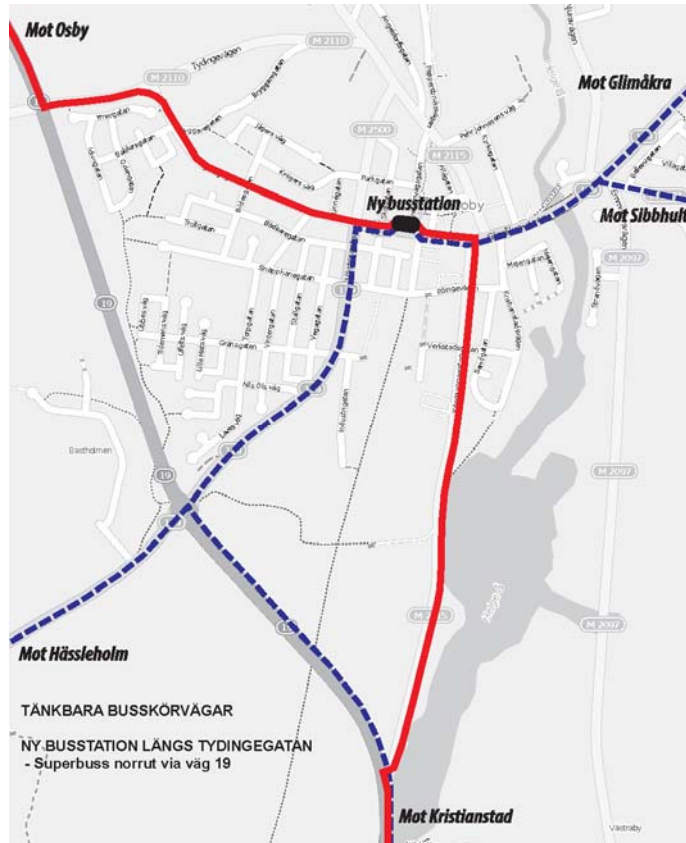
Idéskiss Ny busstation längs Tydingegatan.

5.2 TÄNKBARA BUSSKÖRVÄGAR

Tänkbara busskörvägar med framtida superbustrafik med ny busstation längs Tydingegatan redovisas på bilderna nedan.



Ny busstation längs Tydingegatan
Tänkbara busskörvägar – superbuss norrut via Glimåkra.
Röd linje - superbuss. Blå linje - övriga regionbusslinjer.



Ny busstation längs Tydingegatan
Tänkbara busskörvägar – superbuss norrut via väg 19.
Röd linje - superbuss. Blå linje - övriga regionbusslinjer.

5.3 KOMMENTARER

- Busstationen är centralt placerad med stora möjligheter till bra anslutningar till olika verksamheter och målpunkter i centrum.
- Alternativet innebär intrång i fastigheterna Broby 5:209, Broby 5:211 samt Snickaren 4, rivning av byggnader och sannolikt inlösen.
- En bussterminal längs Tydingegatan, som utgör huvudgata och genomfart (länsväg 119), innebär väsentligt större risker för konflikter och olyckor mellan oskyddade trafikanter och fordonstrafik än i övriga alternativ. Även om det går att anlägga ordnade passager, precis som i övriga alternativ, så innebär flera hållplatslägen i direkt anslutning till gatan att risken är mycket stor för spontana passager längs hela sträckan förbi busstationen. Detta, i kombination med en ofta förekommande stressfaktor för gående och cyklister att hinna med bussen vilket avsevärt ökar risken för ouppmärksamhet vid passage av gatan, samt stor andel genomfartstrafik på gatan, riskerar leda till trafiksäkerhetsproblem.
- Busstationens längd med tre hållplatslägen innebär att gångpassage (och eventuellt cykelpassage) tvärs Tydingegatan och terminalen bör anläggas någonstans mitt i busstationen. Alternativet att bara ha passager på västra resp. östra sidan av busstationen innebär så långa omvägar för gående och cyklister söderifrån till och från hållplats, att det är sannolikt att flertalet kommer ta en genväg och smita över gatorna.

En gång- och cykelpassage mitt i bussterminalen innebär dock ökat antal konflikter, såväl mellan bussresenärer och cyklister som mellan oskyddade trafikanter och motorfordon. Bussar som står vid hållplats kan också komma att skymma sikten för gående- och cyklister på passagen. Detaljutformningen skulle bli mycket viktig och sannolikt behövs terminalen förlängas ytterligare för att skapa tillräckligt bra siktförhållanden.

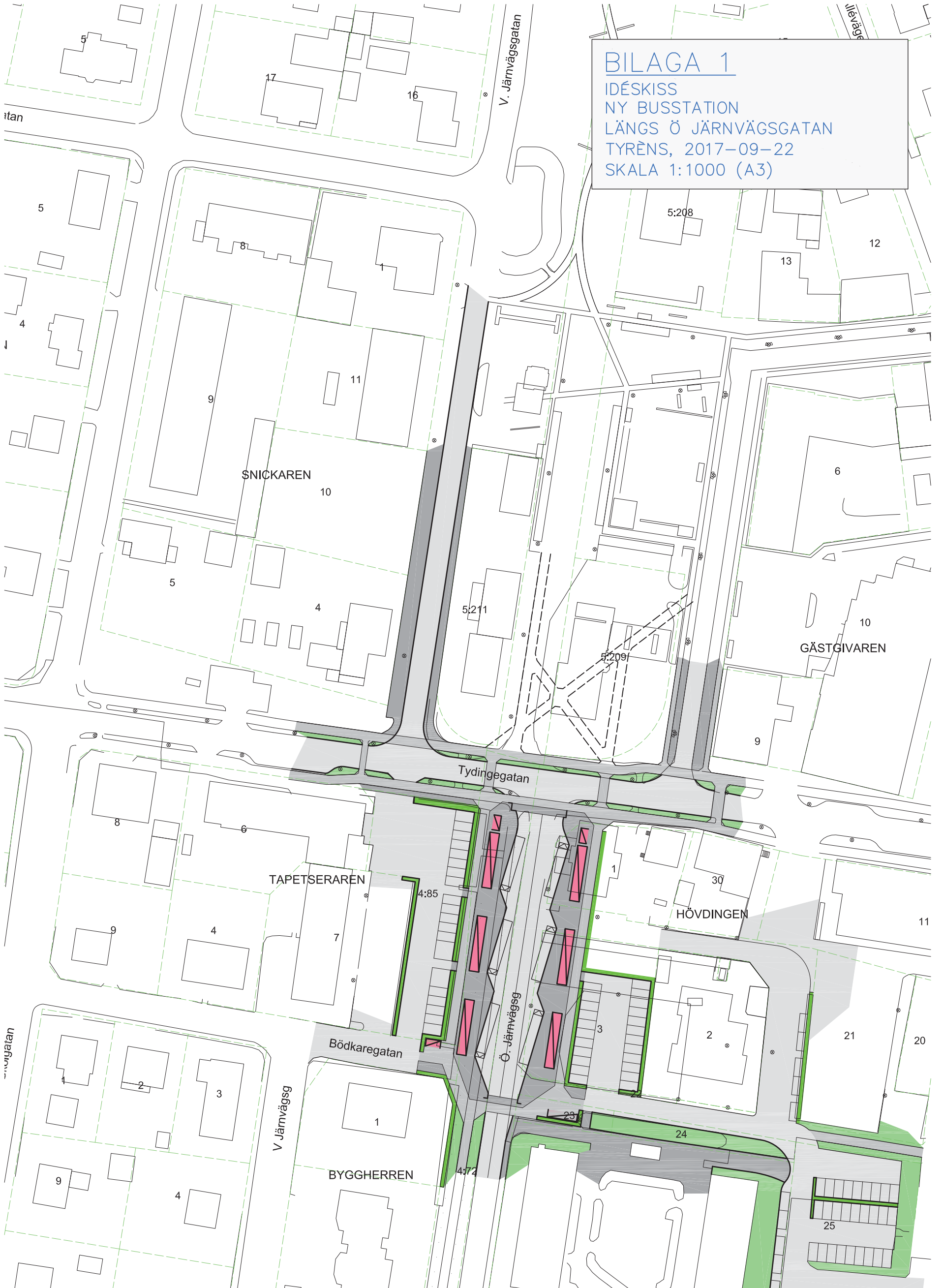
- Utfarten från bussgatan hamnar mittemellan korsningarna med Östra Järnvägsgatan söderut resp. norrut med korta avstånd mellan. Detta innebär en komplicerad trafikmiljö med många korsande strömmar på en kort sträcka. Kanske kan utfarten behöva prioriteras med hjälp av trafiksignaler. Men det skulle samtidigt riskera att busstrafiken i motstående riktning fördröjs. Nyttan för busstrafiken med trafiksignal beror på storleken på övrig trafik och varierar över dygnet. I vissa tider kan det till och med försämrats. Om alternativet med ny busstation längs Tydingegatan bedöms fortsatt vara aktuellt så måste en noggrann trafikutredning (eventuellt med en trafiksimulering) göras för att optimera lösningen inför arbete med detaljutformning.
- Alternativet ger goda förutsättningar för att busskörvägar med god framkomlighet och komfort, med få korsningspunkter med tvära svängar och väjningsplikt.
- Placeringen längs Tydingegatan ger liten flexibilitet i möjligheten till alternativa körvägar för bussarna. I alternativet där superbussen norrut går via Glimåkra måste trafiken söderifrån gå via Västergatan. I alternativet då superbussen norrut går via väg 19 måste den södra infarten ske via Köpmannagatan. En ny bussgata längs gamla banvallen går inte att ansluta till busstationen, såvida inte hela terminalen placeras väster om Östra Järnvägsgatan.
- I alternativet då superbussen norrut går via väg 19 kan eventuell parallell trafik söderut mot Kristianstad behöva gå olika körvägar inom Broby, om denna kommer från annan riktning norrifrån. Och då hamnar hållplatslägen mot samma destination på motsatta sidor i busstationen, vilket ger en stor otydlighet för resenärerna. Om t.ex. linje 545 skulle fortsätta trafikera Kristianstad-Broby-Glimåkra måste denna gå söderut via Västergatan, samtidigt som superbussen går via Köpmannagatan. Hållplatsläge för superbuss mot Kristianstad hamnar då på norra sidan av terminalen medan hållplatsläge för linje 545 mot Kristianstad skulle hamna på södra sidan.

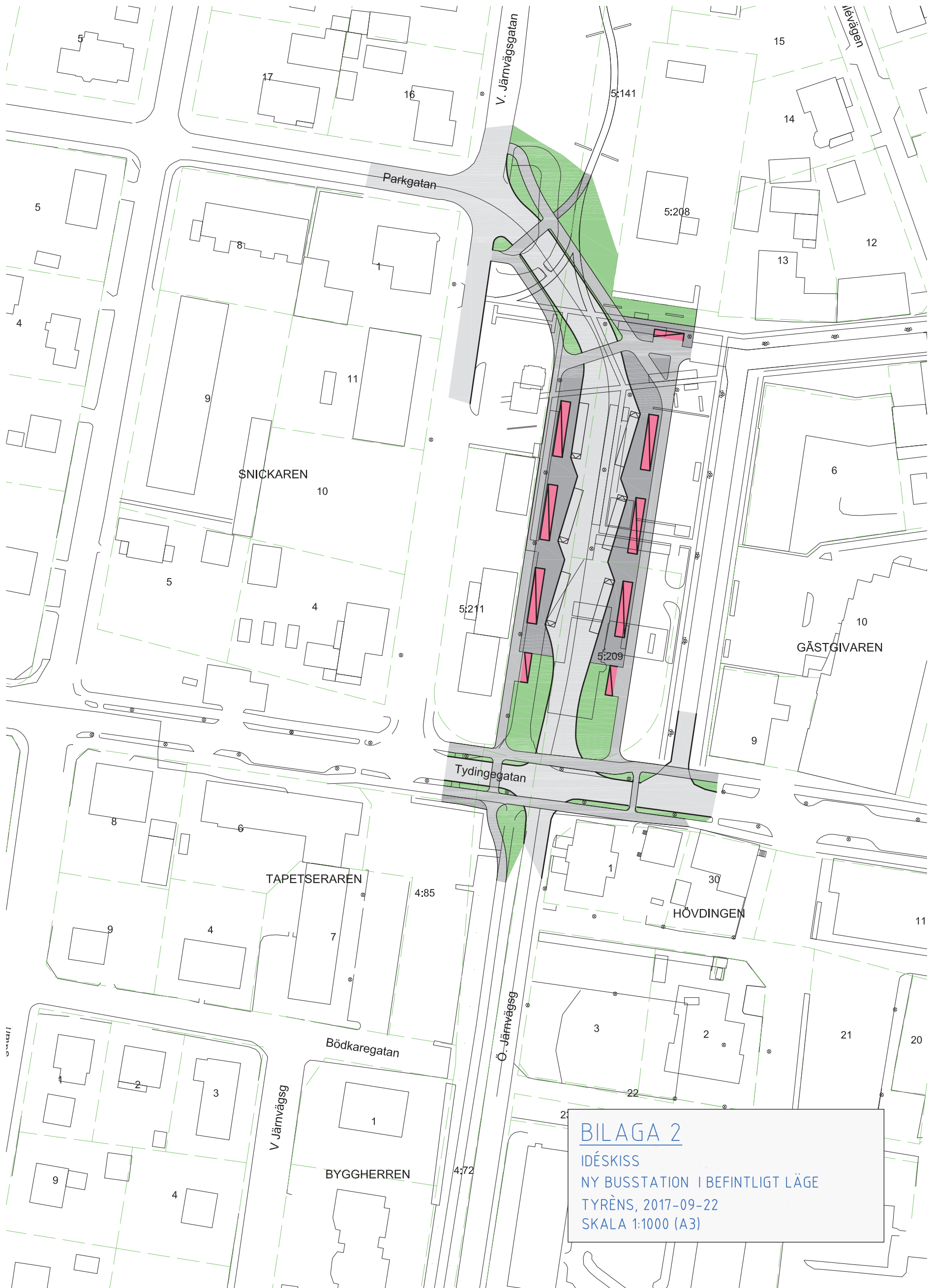
6 BILAGOR

- | | |
|----------|---|
| Bilaga 1 | Idéskiss. Ny busstation längs Östra Järnvägsgatan, 2017-09-22 |
| Bilaga 2 | Idéskiss. Ny busstation i befintligt läge, 2017-09-22 |
| Bilaga 3 | Idéskiss. Ny busstation längs Tydingegatan, 2017-09-22 |

BILAGA 1

IDÉSKISS
NY BUSSTATION
LÄNGS Ö JÄRNVÄGSGATAN
TYRÈNS, 2017-09-22
SKALA 1:1000 (A3)





BILAGA 2
IDÉSKISS
NY BUSSTATION I BEFINTLIGT LÄGE
TYRÈNS, 2017-09-22
SKALA 1:1000 (A3)



BILAGA 3
IDÉSKISS
NY BUSSTATION LÄNGS TYDINGEGATAN
TYRÈNS, 2017-09-22
SKALA 1:1000 (A3)