

**Protokoll Ledningsutskottet**

2015-12-16

Sida 1 av 16

**Ärendeförteckning**

- § 102 Riktlinjer för löneöversyn 2016
- § 103 Revidering av trafikförsörjningsstrategi
- § 104 Svar på Medborgarförslag - Avvakta med gå vidare med styrgruppen för ett nytt kommunhus
- § 105 Svar på Medborgarförslag - Östanå, den lilla byn utan bussar
- § 106 Motion - Direktförbindelse mellan Broby och Hästveda
- § 107 Motion - Gratis kollektivtrafik
- § 108 Motion - Fria bussresor för invånare som är över 70 år
- § 109 Förslag att avskryva motion om total redovisning av projektet med Superbuss
- § 110 Motion - Fibernät inom tätorter
- § 111 Uppföljning av kapitalförvaltningen november 2015

**Tid och plats:** Onsdag den 16 december 2015, klockan 8:30-12:00 , Dönabergarummet

**Beslutande ledamöter:** Patric Åberg (M)  
Per-Olof Björnsson (L), tjug ersättare för Christina Panfalk (KD)  
Ann Ahlbin (S)  
Marcus Jeppsson (S)

**Ersättare:**

**Övriga närvarande:** Jonas Rydberg,, kommunchef  
Katarina Brännlund, HR-chef § 102  
Oscar Nilsson, ekonomichef §  
Tommy Johansson, utredare §  
Monika Ericsson, samhällsbyggnadschef, information FÖP  
Linnéa Widing, planarkitekt, information FÖP  
Johanna Kihlström, information FÖP  
Kerstin Wanstadius, sekreterare

**Justerare** Ann Ahlbin (S)

**Justeringens utförande** Onsdagen 2015-12-16, kl. 12.00, enheten Administration och utredning  
Justeringen har offentliggjorts på kommunens anslagstavla.

**Underskrifter:** Paragrafer 102 - 111

**Sekreterare** Kerstin Wanstadius

**Ordförande** Patric Åberg

**Justerare** Ann Ahlbin (S)

## Anslag om justering

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Ledningsutskottet
Sammanträdesdatum	2015-12-16
Datum då anslaget sätts upp	2015-12-16
Datum då anslaget tas ned	2016-01-07
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset, enheten för Administration och utredning

Underskrift

Kerstin Wanstadius

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande

§ 102

## Riktlinjer för löneöversyn 2016

Dnr: KS 2015/01803

### Ledningsutskottets beslut

Följande riktlinjer skall följas av förvaltningens chefer i samband med 2016 års löneöversyn:

- Lönesamtal är en obligatorisk uppgift för såväl chefer som medarbetare.
- Lönesättning är ett verktyg för att styra verksamheten.
- Medarbetares extra goda prestationer skall belönas. Undervisande lärarpersonal, socialsekreterare, biståndshandläggare samt HSL-personals (sjuksköterskor, arbetsterapeuter samt sjukgymnaster) ska särskilt uppmärksammas.
- En ökad lönespridning ska eftersträvas.
- Löneöversynen omfattar samtliga medarbetare, d v s även de som inte är i tjänst (t ex föräldralediga, tjänstlediga och sjukskrivna).
- Osakliga löneskillnader mellan kvinnor och män skall förhindras eller utjämnas.

### Beslutsnivå

Kommunstyrelsens ledningsutskott

### Sammanfattning av ärendet

Översyn av samtliga medarbetares löner görs vanligtvis årligen inom hela den primärkommunala sektorn. Löneöversynsdatum är normalt den 1 april. Styrande för löneöversynen är dels de centrala kollektivavtalen, som ingås av Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) och de fackliga organisationerna, dels de lokala kollektivavtalen dels de lokala styrdokument som arbetsgivaren fastställt.

Vid Östra Göinge kommun gäller att lönepolitiken ska medverka till att resultat- och verksamhetsmål uppnås. Därför ska medarbetares extra goda prestationer belönas, vilket i sin tur innebär att en eftersträvad lönespridning uppnås.

Lönesättningen är följaktligen ett verktyg för att styra verksamheten och det årliga medarbetarsamtalet samt det prestationsutvärderande lönesamtalet därför obligatoriska arbetsuppgifter för såväl chefer som medarbetare.

Det är viktigt att alla medarbetare har information om arbetsgivarens syn på lönesättningen och vilka kriterier den styrs av. Vidare ska medarbetare veta hur de själva genom sin arbetsprestation kan påverka sin löneutveckling.

Samtliga medarbetare ska behandlas likvärdigt vid löneöversyn. Därför får inte osakliga skillnader i lön mellan kvinnor och män uppstå. Inte heller får någon medarbetare, oavsett om denne är i tjänst eller inte, förbigås vid löneöversyn.

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande

Forts. § 102

### **Beslutsunderlag**

- Ledningsstöd och service tjänsteskrivelse 2015-11-26

Beslutet skickas till:  
Förvaltningens chefer  
Katarina Brännlund, HR-chef  
Madelene Rickardsson, Förhandlingsstrateg

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande

§ 103

## Revidering av trafikförsörjningsstrategi

Dnr: KS 2015/01733

### Ledningsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Kommunstyrelsen ger ledningsutskottet i uppdrag att arbeta fram en reviderad trafikförsörjningsstrategi

### Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

### Sammanfattning av ärendet

År 2012 antogs en trafikförsörjningsstrategi för Östra Göinge kommun. Mycket har hänt sedan dess och en hel del har åstadkommit av det som finns med i strategin. För detta redogörs i två uppföljningsdokument.

Eftersom en hel del nu har genomförts och en del bakgrundsmaterial börjar bli inaktuellt finns det en rad skäl till att revidera den nuvarande trafikförsörjningsstrategin.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- Rapport ”Revidering av trafikförsörjningsstrategi”
- PM ”Utgångspunkter för kommunens arbete med trafikförsörjningsfrågorna”
- Trafikförsörjningsstrategi för Östra Göinge kommun 2012

Beslutet skickas till:

Region Skåne Trafikmyndigheten

Skånetrafiken

Monika Ericsson, samhällsbyggnadschef

Tommy Johansson, utredare SPU

Tomas Carvonen, planeringsansvarig SPU

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande

§ 104

## **Svar på Medborgarförslag - Avvakta med gå vidare med styrgruppen för ett nytt kommunhus**

Dnr: 2013/261

### **Ledningsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

- Medborgarförslaget avslås

### **Beslutsnivå**

Kommunstyrelsen

### **Sammanfattning av ärendet**

Den parlamentariska gruppen kring kommunhuset avslutade sitt arbete 2014 och därefter har kommunstyrelsen beslutat att ev. ombyggnad av kommunhuset ska beredas på nytt.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse
- Medborgarförslag – Avvakta att gå vidare med styrgruppen för ett nytt kommunhus

Beslutet skickas till:  
Niklas Martinsson

§ 105

## Svar på Medborgarförslag - Östanå, den lilla byn utan bussar

Dnr: 2014/120

### Ledningsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Medborgarförslaget besvaras i enlighet med tjänsteskrivelsen.

### Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

### Sammanfattning av ärendet

År 2012 antogs en Trafikförsörjningsstrategi för Östra Göinge kommun. Utifrån de målsättningar som finns i denna strategi har en hel åstadkommit. Ett stort fokus har legat på att förbättra och utveckla kollektivtrafiken för boende i våra större tätorter. För att åstadkomma ett ökat utbud och ökad turtäthet har en koncentration skett till tre huvudlinjer och för att klara kostnaderna för detta har Skånetrafiken valt att lägga ner ett par landsbygdslinjer i Östra Göinge med mycket svagt resandeunderlag. En viss kompensation för nedläggningarna av dessa linjer har det blivit genom att man infört möjligheter till närtrafik. Dessa fungerar dock inte särskilt väl för vissa grupper av resanden. Eftersom en hel del nu har genomförts och en del bakgrundsmaterial börjar bli inaktuellt bedöms det att det nu finns en rad skäl till att revidera den nuvarande trafikförsörjningsstrategin. En viktig del i en kommande trafikförsörjningsstrategin är att ta ställning till om det är möjligt att säkerställa en acceptabel nivå på kollektivtrafiken även på landsbygden. Denna frågeställning är inte unik för Östra Göinge utan finns på många håll i Skåne. Frågan behöver därför belysas i regionalt perspektiv, i första hand av Region Skåne och eventuellt delregionalt gemensamt inom Skåne Nordost. Region Skåne bör ta fram en gemensam ambitionsnivå för hela Skåne för kollektivtrafiken i områden med svagt resandeunderlag. Exempel på redskap, som kan vara aktuella är förbättrad närtrafik, samordning mellan olika trafikslag samt olika lösningar som underlättar samåkning. I arbetet med att ta fram detta underlag kommer med stor sannolikhet flera av de frågeställningar som ställs i medborgarförslaget att belysas och få sina svar.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- Medborgarförslag ”Östanå, den lilla byn utan bussar”

Beslutet skickas till:

Werner Kuhleber

Matts Persson

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande



§ 106

## Motion - Direktförbindelse mellan Broby och Hästveda

Dnr: 2013/1081

### Ledningsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Kommunfullmäktige avslår motionen.

### Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

### Sammanfattning av ärendet

I den nu gällande Trafikförsörjningsstrategin fastslås att Kristianstad, Hässleholm och Osby är viktiga knutpunkter mellan buss- och tåglinjer. Det nuvarande busslinjesystemet är anpassat (linjerna 542 respektive 545) för att knyta an till tågförbindelser, så att man från Östra Göinge kan ta sig åt olika håll.

- Via Kristianstad kan man med tåg färdas mot Hässleholm/Lund/Malmö/Blekinge.
- Via Hässleholm kan man med tåg färdas mot Lund/Malmö/Helsingborg/Stockholm.
- Via Osby kan man med tåg färdas mot Älmhult/Växjö/Kalmar.

Genom att koncentrera sig till ovanstående knutpunkter kan man uppnå god tillgänglighet och ökad turtäthet. Om man skulle välja att bygga anknypningar till fler knutpunkter med lågt resande antal skulle det leda till en utglesad och försämrad kollektivtrafik.

När det gäller förbindelsen Lönsboda – Broby har det sedan sommaren 2015 blivit utökade möjligheter att ta sig från Lönsboda till Broby. En ny linje har inrättats mellan Lönsboda och Sibbhult, vilket innebär att man genom byte kan nå Broby. Dessutom finns fortfarande möjligheten att ta sig till Broby via Osby.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- Motion Direktförbindelse mellan Broby och Hästveda

Beslutet skickas till:

Vänsterpartiet

§ 107

## Motion - Gratis kollektivtrafik

Dnr: 2013/1082

### Ledningsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Kommunfullmäktige avslår motionen

### Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

### Sammanfattning av ärendet

Att införa gratis kollektivtrafik i Östra Göinge skall medföra betydande kostnader inom ramen för den kommunala budgeten, eftersom det företas ett stort antal resor inom kommungränserna. Det svårt att göra en exakt beräkning, men kostnaden kommer med stor sannolikhet att uppgå till ett betydande antal miljoner kronor. En försiktig beräkning ger vid handen att det genomförs säkert över en halv miljon resor inom kommunen och det är för dessa utblivna biljettintäkter som kommunen ska ersätta Skånetrafiken.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- Motion 2013-11-18

Beslutet skickas till:

Vänsterpartiet

§ 108

## **Motion - Fria bussresor för invånare som är över 70 år**

Dnr: 2013/302

### **Ledningsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

- Kommunfullmäktige avslår motionen

### **Beslutsnivå**

Kommunfullmäktige

### **Sammanfattning av ärendet**

Sverigedemokraterna har lämnat in motion om att Östra Göinge kommun ska erbjuda fria bussresor för de invånare som är 70 år och boende i Östra Göinge kommun.

### **Förslag till svar**

När mål- och resultatplanen för 2016 behandlades i kommunfullmäktige, 2015-06-17, yrkade Mats Rosenqvist (SD) att det skulle budgeteras för seniorkort för nämnd målgrupp gällande fria resor i kommunen.

Kommunfullmäktige avslag detta yrkande och med anledning av detta föreslås att motionen avslås.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse
- Motion 2013-03-15

Beslutet skickas till:

Petra Wagnell (SD)

§ 109

## Förslag att avskryva motion om total redovisning av projektet med Superbuss

Dnr: KS 2015/00293

### Ledningsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Motionen avskrivs

### Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

### Sammanfattning av ärendet

Mats Rosenqvist har inlämnat skrivelse rubricerad ”Motion”. Den remitterades vid kommunfullmäktiges sammanträde i februari till kommunstyrelsen för beredning. Efter en närmare genomgång av skrivelsens innehåll är det förvaltningens bedömning att den inte uppfyller de kriterier som gäller för motioner och förvaltningen föreslår därför att den avskrivs från vidare handläggning.

I 4 kap. 16 § Kommunallagen anges de rättigheter som en enskild fullmäktigeledamot har. En ledamot kan väcka motioner, ställa interpellationer och frågor. Dessa redskap har olika syften men gemensamt för dem är att de skall möjliggöra för de enskilda ledamöterna att fullgöra det uppdrag de fått av väljarna genom rätten att ta olika initiativ.

Möjligheten att ställa en fråga (tidigare enkel fråga) syftar till att ledamöterna skall kunna inhämta rena sakupplysningar inom olika områden. En fråga riktas till den som är politiskt ansvarig för ett visst område, d.v.s. ordföranden i en nämnd eller ett utskott eller i en fullmäktigeberedning.

Möjligheten att ställa en interpellation syftar till att få till stånd en debatt i en fråga. Till skillnad från fråga - då bara den som frågar och den som svarar har rätt att yttra sig - medger interpellation att alla fullmäktigeledamöter deltar i replikskiftet.

Motionsrätten, däremot, syftar till att fullmäktigeledamöterna skall kunna väcka ett ärende för att få till stånd någon form av åtgärd. Den går således längre än de båda andra redskapen på så sätt att den innebär en möjlighet förslagsställaren att få någonting genomfört eller utträttat. Innebörden av ordet motion är att det rör sig om ett förslag av medlemmar i en beslutande församling<sup>1</sup>. En motion skall således innehålla ett förslag att genomföra något.

---

<sup>1</sup> Enligt Svenska Akademiens ordlista ”Förslag väckt av medlemmar av en beslutande församling”.

Forts. § 109

Den aktuella skrivelsen är visserligen rubricerad som motion men innehåller inget förslag att genomföra något. Därmed är det inte heller möjligt att handlägga den som en motion varför förvaltningen föreslår att den avskrivs.

I skrivelsen ger författaren uttryck för ett antal tveksamheter till projektet Superbussar, som kommunen har drivit tillsammans med bland annat Skånetrafiken, och begär svar på ett antal frågor kring projektet och avslutningsvis....” en total redovisning av projektet med Superbussar”.

Kommunstyrelsen har i ett särskilt ärende tagit ställning till ett förslag att revidera den trafikförsörjningsstrategi som kommunstyrelsen fastställde år 2011. Underlaget i detta ärende innehåller bland annat en redogörelse för hur kommunen arbetat med trafikförsörjningsfrågorna med utgångspunkt i 2011 års strategi. Där redovisas också superbussprojektet och hur det är en del av kommunens arbete med trafikförsörjningsfrågorna. Många av de frågeställningar som tas upp i den här aktuella skrivelsen behandlas och besvaras i denna redovisning.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse 2015-10-15
- Skrivelse från Mats Rosenqvist rubricerad ”Motion” 2015-02-23

Beslutet skickas till:

Mats Rosenqvist Sverigedemokraterna

§ 110

## Motion - Fibernät inom tätorter

Dnr: KS 2015/00683

### Ledningsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Kommunfullmäktige avslår motionen

### Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

### Sammanfattning av ärendet

Östra Göinge kommun har sedan år 2012 en egen bredbandsstrategi. Målsättningen i den är att till år 2020 ska 95 % av alla hushåll och företag tillgång till bredband om minst 100 Mbit/s. Vid årsskiftet 2015/2106 beräknas cirka 25 – 30 % av hushållen ha denna tillgång och denna procentsiffra kommer säkert att öka stadigt under de närmaste åren. Denna bredbandsstrategi finns att tillgång på kommunens hemsida.

Kommunledningen har varit tydlig med att det är den privata marknaden som ska svara för denna utbyggnad och att kommunens roll ska vara underlätta en utbyggnad oavsett om den sker i en tätort eller på landsbygden. Kommunen ska med andra ord inte själva bygga ut någon form av stadsnät eller ta några ekonomiska risker.

När en privat aktör önskar tillträde till kommunal mark för att lägga ner t.ex. en fiberkabel regleras detta genom ett mark- och samförläggingsavtal. Här regleras vad som gäller för grävning, återställning och vad aktören ska betala till kommunen för intrånget. Eftersom det är den privata aktören som tar hela den ekonomiska risken och tar alla kostnader är det inte möjligt i avtalet genom bindande krav tvinga aktören att gräva fram till samtliga fastigheter i ett område utan att kommunen kommer att vara skyldig att ersätta aktören för sina extra kostnader. Men genom avtalet är man dock noga med att ska verka för en samförläggning så att t.ex. tomrör för fiber grävs ner samtidigt som kommunen gräver för VA-anslutningar. Det blir också allt vanligare att bredbandsföretag i sitt arbete med lägga ner bredband säkerställer så att man på ett enkelt sätt kan ansluta fastigheter i framtiden.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- Motion Fibernät inom tätorter

Forts. § 110

Beslutet skickas till:

Kristoffer Persson (SD)

Mats Rosenqvist (SD)

Petra Wagnell (SD)

Roberto Fierro (SD)

Mikael Andersson (SD)

Robin Nilsson (SD)

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande

§ 111

## Uppföljning av kapitalförvaltningen november 2015

Dnr: KS 2015/00068

### Ledningsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Kommunstyrelsen godkänner rapporten

### Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

### Sammanfattning av ärendet

Kapitalförvaltarna DNB, Danske Capital och Swedbank Robur har lämnat rapport för portföljens sammansättning och avkastning per den 30 november 2015.

### Beslutsunderlag

- Ledningsstöd och service tjänsteskrivelse 2015-12-15
- Redovisning av kapitalförvaltningen per den 30 november 2015

Beslutet skickas till:

Oscar Nilsson, ekonomichef