

PM

UPPHÖJNING AV BEFINTLIG
TRAKTORVÄG, DEL AV
DAGVATTENUTREDNING VÄSTRABY
13:15 MFL



Slutrapport

2024-11-07

1 Bakgrund och syfte

Tyréns har, på uppdrag av Östra Göinge kommun, utfört en dagvattenutredning för delar av Västraby 13:15 med flera i Strömshall, norr om Broby (daterad 2024-03-28).

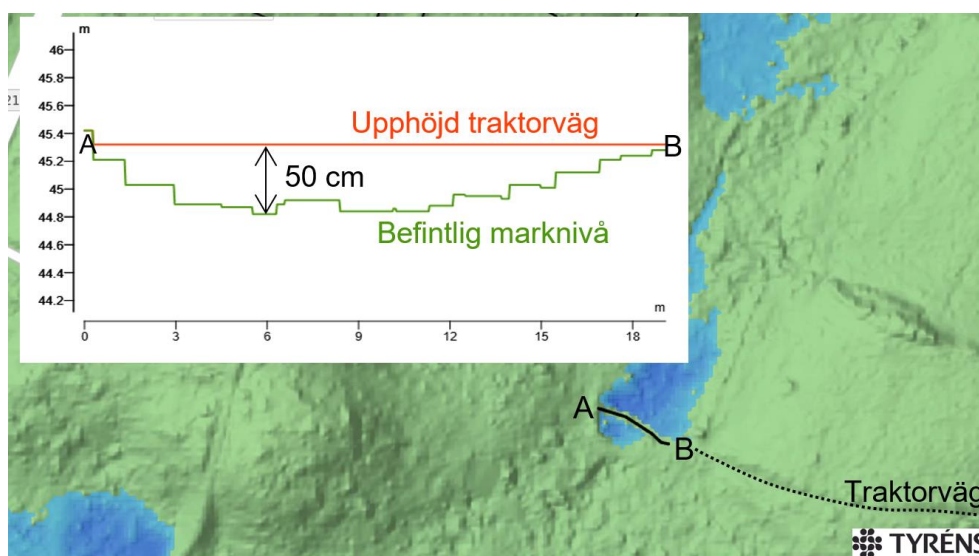
I detta PM kommer möjligheten att höja en traktorväg för hantering av skyfall söder om planområdet att studeras. I tidigare dagvattenutredning har det konstaterats att 60 m³ behöver omhändertas för att inte försämla för bostadsområden nedströms avrinningsområdet.

2 Metod

Översvämnings- och skyfallsanalysen har gjorts i det webbaserade verktyget Scalgo Live. Med Scalgo Live kan översiktliga bedömningar av översvämningsrisker och flödesvägar göras vid olika nederbörds mängder. I Scalgo Live kan även åtgärder tillämpas, varefter resultaten från dessa analyseras. Verktöget utgår ifrån Lantmäteriets senaste laserskannade höjddata med 1 m upplösning.

3 Genomförande

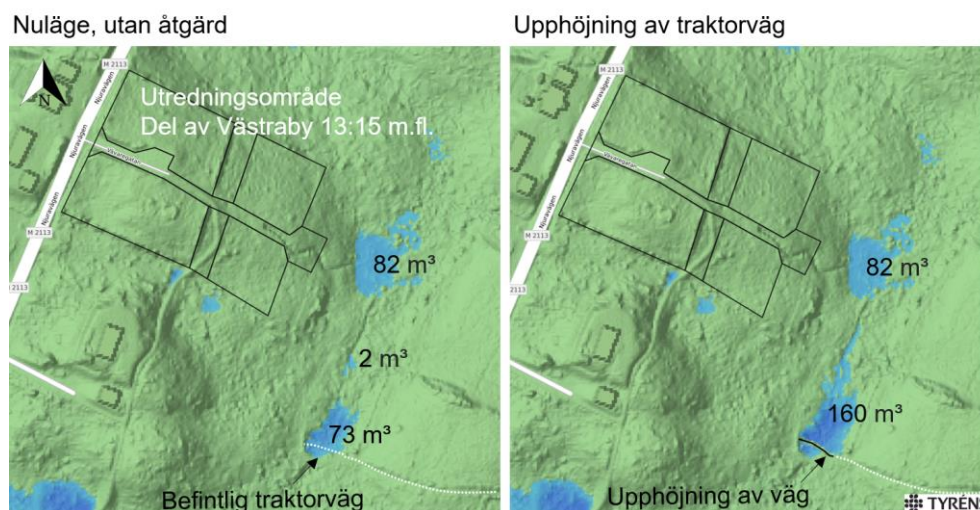
I Scalgo Live har traktorvägen identifierats. Den del av vägen som kan tänkas höjas upp har markerats med rött. I dialog med Östra Göinge kommun kan en upphöjning av traktorvägen göras med 50 cm, se Figur 2.



Figur 1. Sektion A-B visar upphöjning av traktorväg.

4 Resultat

Resultat av upphöjning av traktorvägen har studerats och jämförts med nulägesituationen. Lågpunkternas utökade utbredning redovisas i Figur 2 (höger).



Figur 2

I nuläge kan ca 160 m³ fördröjs i befintliga lågpunkter som finns i naturmarken öster om planområdet. Genom att höja traktorvägen med 50 cm kommer utbredningen av lågpunkter norr om vägen att öka. Fördröjd volym norr om vägen uppgår då till ca 240 m³. Detta innebär en ökning av fördröjd volym med ca 80 m³.

5 Slutsats

Östra Göinge kommuns förfrågan om att höja den befintliga traktorvägen för att hantera ökade mängder skyfall från det planerade utredningsområdet har studerats med hjälp av Scalgo Live. Resultatet tyder på att en upphöjning av traktorvägen kan fördröja ytterligare 80 m³ i befintliga lågpunkter norr om vägen. Detta överstiger fördröjningskravet på 60 m³. Således bedöms skyfallssituationen vara hanterbar.