



TRAFIKBULLERUTREDNING  
SJÖMANNEN OCH FASANTUPPEN, BROBY  
584080

Datum: 2021-12-17

Handläggare:

Manne Friman

+46105056072

manne.friman@efterklang.se

Mottagare:

Östra Göinge kommun

Sandra Cornmark

## 584080 – SJÖMANNEN OCH FASANTUPPEN, BROBY

### 1 BAKGRUND

Efterklang har fått i uppdrag av Östra Göinge kommun att utreda trafikbuller för planerad bostadsbyggnader i Broby.

### 2 SLUTSATS

Det är som högst 59 dB ekvivalent ljudnivå vid fasad och 82 dBA maximal ljudnivå vilket innehåller riktvärden enligt Trafikbullerförordningen. En gemensam uteplats med 50 dBA ekvivalent och 70 dBA maximal ljudnivå går att anordna väster om byggnaden.

I uppdateringen av denna bullerutredning har byggnaders höjd i Sjömannen och Fasantuppen 1 satts till 14 m för beräkningar av fasadnivåer för att motsvara högsta tillåtna höjd i detaljplanen. För ljudutbredning så har befintliga höjder använts för att få ett värsta fall då det kan byggas lägre. För planerade byggnad i Sjömannen 8 har 14 m antagits. Ljudnivåer visas i fågelvy med ljudutbredning och högsta beräknade fasadnivåer (inte 1,5 m över mark utan högsta nivå oavsett våningshöjd). Resultatet redovisas även i 3D vyer från olika vinklar.

### 3 RIKTVÄRDEN

Vid nybyggnad av bostäder gäller följande riktvärden för högsta ljudnivå från omgivande trafik.

#### FÖRORDNING OM TRAFIKBULLER:

Regeringen har beslutat om en förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader, SFS 2015:216, som utfärdades 9:e april 2015 och gäller planärenden startade efter 1:a januari 2015. En ändring av förordningen (2017:359) som trädde i kraft 2017-07-01 har sedan införts. Förordningen innehåller riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader och ska tillämpas både vid bedömningar enligt plan- och bygglagen samt enligt miljöbalken, se tabell nedan.

*TABELL 1. RIKTVÄRDEN FÖR BOSTÄDER ENLIGT FÖRORDNINGEN OM TRAFIKBULLER VID BOSTADSBYGGNADER SFS 2017:359.*

Buller från spårtrafik och vägar		
Utomhus	Högsta trafikbullernivå, frifältsvärden dBA	
	Ekvivalent ljudnivå	Maximal ljudnivå
Vid bostadsfasad	60 a)	-
Vid fasad till bostad om högst 35 m <sup>2</sup>	65	-
På uteplats (om sådan ska anordnas i anslutning till bostaden)	50	70 b)

a) Om den angivna ljudnivån ändå överskrids bör:

1. Minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden och
2. minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.

b) Om 70 dBA maximal ljudnivå ändå överskrids, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

## 4 BERÄKNING

Beräkningarna har utförts enligt den samnordiska beräkningsmodellen för vägtrafik (Naturvårdsverkets rapport 4653) och spårtrafik (Naturvårdsverkets rapport 4935) med SoundPlan 8.2. De ekvivalenta och maximala bullernivåerna har beräknats och redovisas i steg om 5 dBA. Giltigheten för beräkningsmodellen för vägtrafik är begränsad till avstånd upp till 300 m mätt vinkelrätt mot vägen vid neutrala eller måttliga medvindsförhållanden (0-3 m/s) medvind eller vid motsvarande temperaturgradienter. Noggrannheten för beräkning av vägtrafikbuller med beräkningsmodellen RTN 1996 är ca 3 dB på korta avstånd om ca 50 m och sämre på längre avstånd. Noggrannheten för spårtrafikbuller med beräkningsmodellen NMT 1996 är ca 3 dB för avstånd under 300 m. Ljudutbredning över mark avser höjden 1,5 m och upplösning 10x10 meter. Trafiksiffror baseras på mätning av Väg 119 (Västergatan) år 2017 och uppräknat med 1,5 % per år till år 2040. För andra lokalgator som Bödkaregatan har 1000 ÅDT antagits då inga siffror finns. För Tydingegatan har samma trafik som för Väg 119 (Västergatan) använts då Trafikverkets flödeskarta visar på att mätpunkten även gäller den gatan.

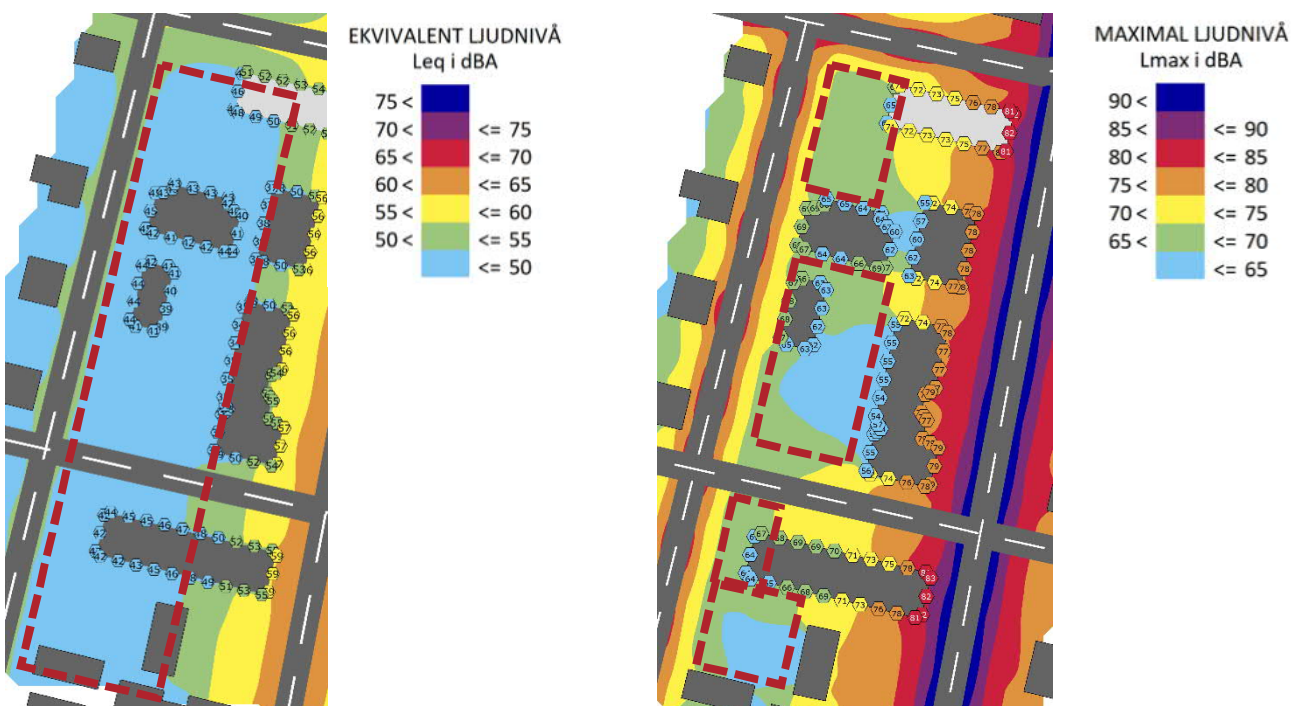
Gatunamn	ÅDT 2040	Andel tung trafik%	Hastighet km/h
Väg 119 (Västergatan)	3760	9	40
Lokalgator närmast	1000	5	40

## 5 RESULTAT

Resultat redovisas i bilagor A01-A08. Fasadnivåerna i A01 och A02 avser högsta ljudnivå på fasad, oavsett våningsplan. Byggnaderna är 14 m i fasadberäkningarna.

## 6 DISKUSSION

Där bostäder planeras är ekvivalent ljudnivå under 60 dBA. Riktvärden för buller enligt Trafikbullerförordningen innehålls för tomter inom planområdet som avser ytor för planerade bostäder. Riktvärde vid bostad 50 dBA ekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå innehålls vid områdets västra del. Se markerade rutor i rött i figur nedan där gemensam uteplats som klarar riktvärdet kan lokaliseras.





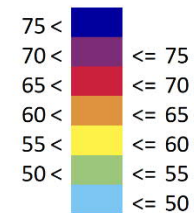
# Trafikbuller

## Situation år 2040

### Högsta ljudnivå vid fasad

Frifältsvärde

EKVIVALENT LJUDNIVÅ  
Leq i dBA



TECKENFÖRKLARING

- Väg
- Befintlig byggnad
- Planerad byggnad

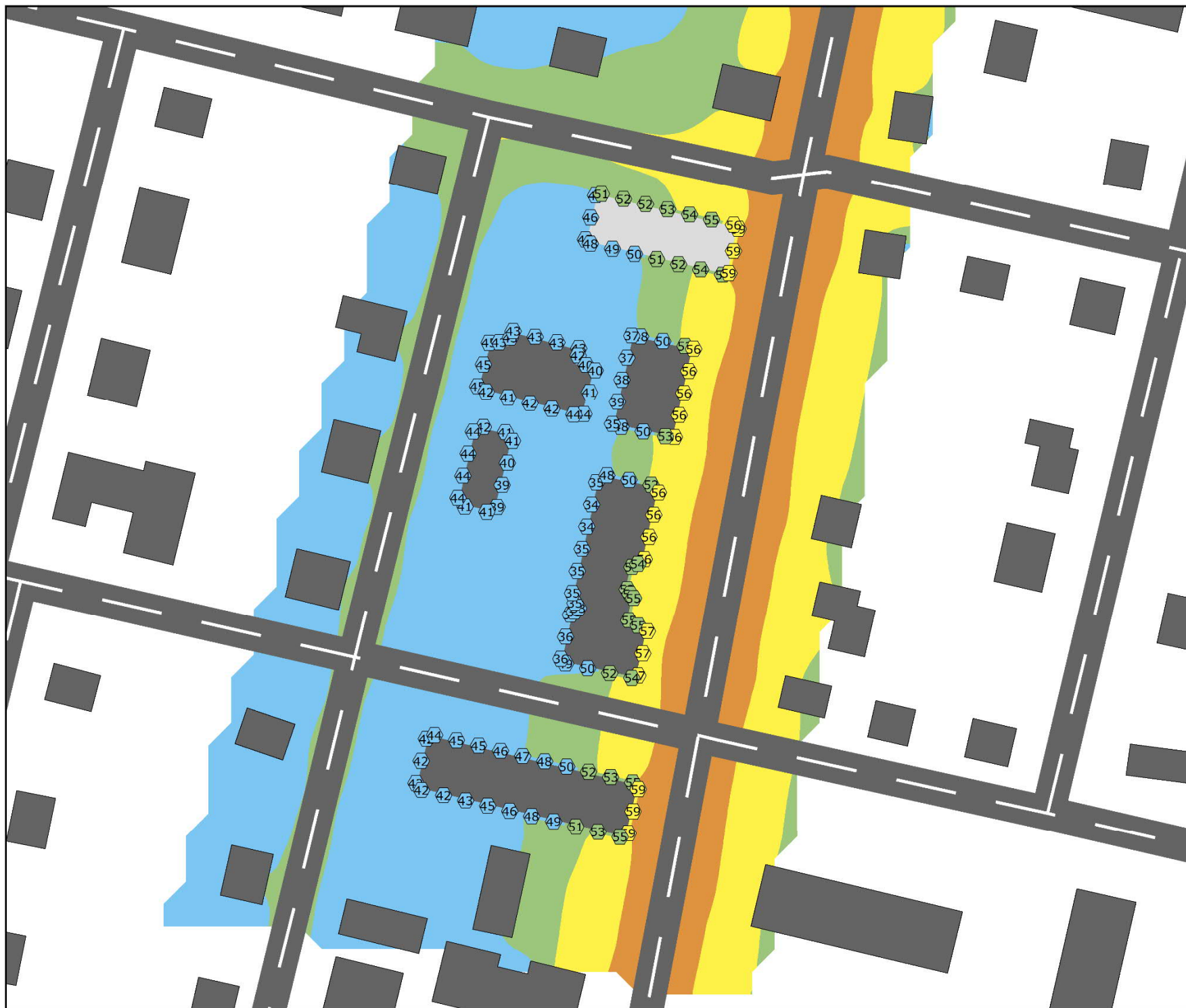
**efterklang:**  
PART OF AFRY

Sjömannen och Fasantuppen 1

Beställare: Östra göinge kommun

UTFÖRD AV:  
Manne Friman  
GRANSKAD AV:  
Nicklas Engström

2021-12-17  
Bilaga: A01



# Trafikbuller

## Situation år 2040

### Högsta ljudnivå vid fasad

Frifältsvärde

MAXIMAL LJUDNIVÅ  
L<sub>max</sub> i dBA

90 <	■
85 <	■ ≤ 90
80 <	■ ≤ 85
75 <	■ ≤ 80
70 <	■ ≤ 75
65 <	■ ≤ 70
	■ ≤ 65

TECKENFÖRKLARING

- Väg
- Befintlig byggnad
- Planerad byggnad

# efterklang:

PART OF AFRY

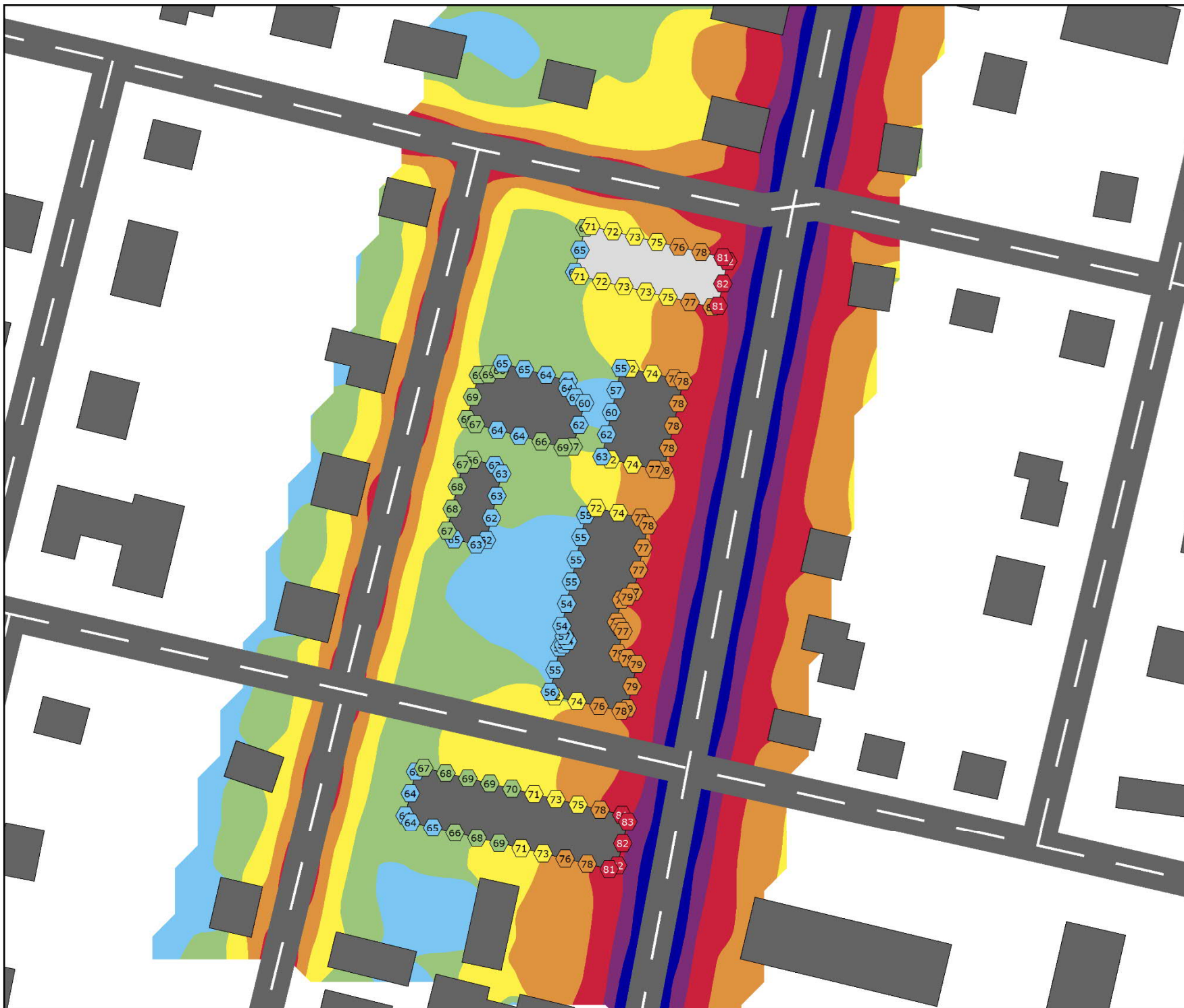
Sjömannen och Fasantuppen

Beställare: Östra göinge kommun

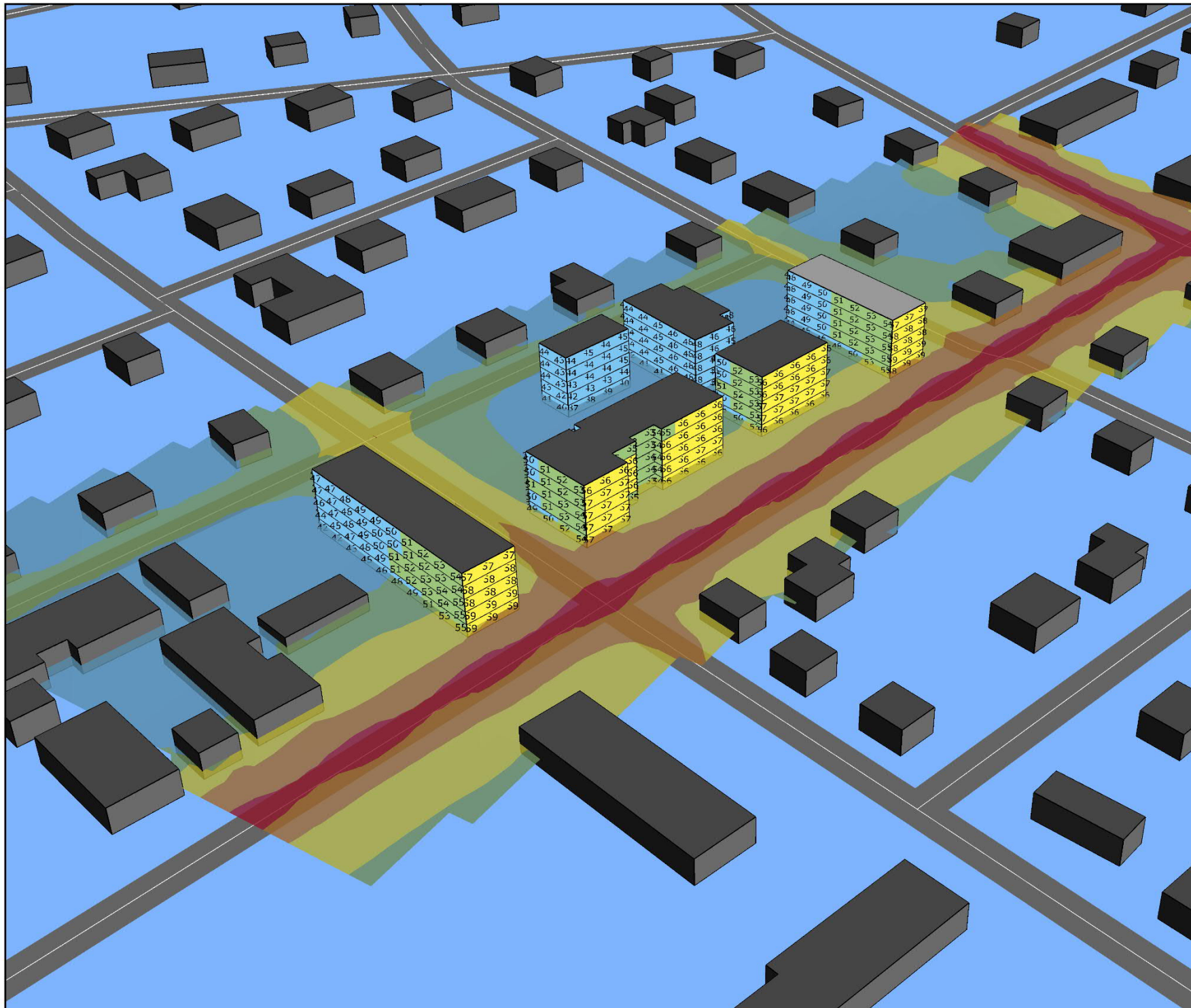
UTFÖRD AV:  
Manne Friman

GRANSKAD AV:  
Östra Göinge kommun

2021-12-17  
Bilaga: A02

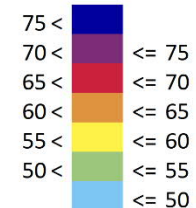






**Trafikbuller**  
 Situation år 2040  
 Högsta ljudnivå  
 vid fasad  
 Frifältsvärde

EKVIVALENT LJUDNIVÅ  
 Leq i dBA



TECKENFÖRKLARING

- Väg
- Befintlig byggnad
- Planerad byggnad

**efterklang:**  
 PART OF AFRY

Sjömannen och Fasantuppen 1

Beställare: Östra göinge kommun

UTFÖRD AV:  
 Manne Friman  
 GRANSKAD AV:  
 Nicklas Engström

2021-12-17  
 Bilaga: A03



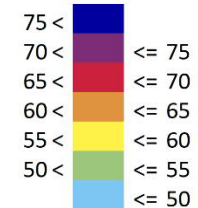
# Trafikbuller

## Situation år 2040

### Högsta ljudnivå vid fasad

Frifältsvärde

EKVIVALENT LJUDNIVÅ  
Leq i dBA



TECKENFÖRKLARING

- Väg
- Befintlig byggnad
- Planerad byggnad

# efterklang:

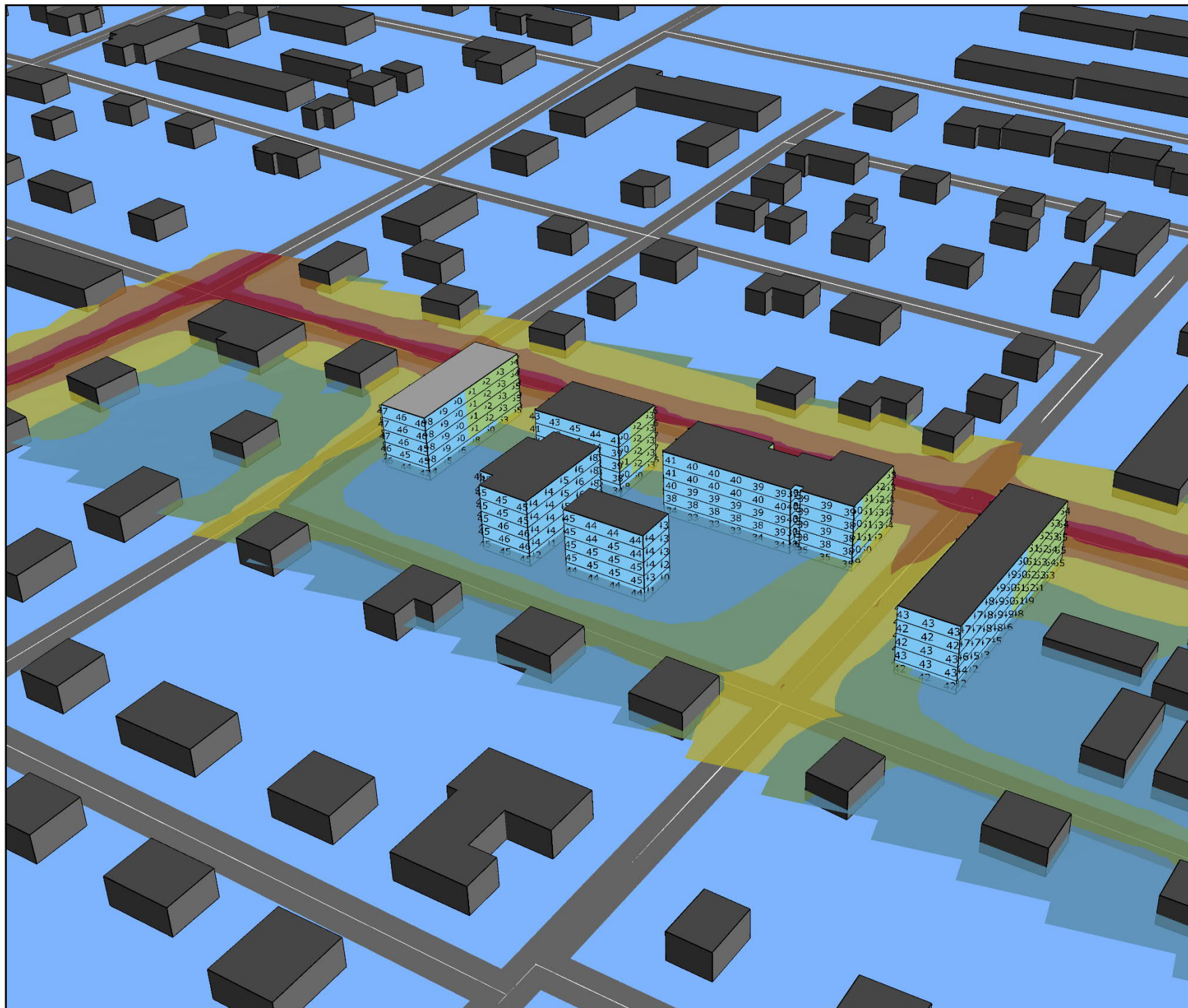
PART OF AFRY

Sjömannen och Fasantuppen 1

Beställare: Östra göinge kommun

UTFÖRD AV:  
Manne Friman  
GRANSKAD AV:  
Nicklas Engström

2021-12-17  
Bilaga: A04





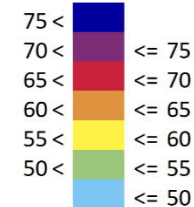
# Trafikbuller

## Situation år 2040

### Högsta ljudnivå vid fasad

Frifältsvärde

EKVIVALENT LJUDNIVÅ  
Leq i dBA



TECKENFÖRKLARING

- Väg
- Befintlig byggnad
- Planerad byggnad

**efterklang:**  
PART OF AFRY

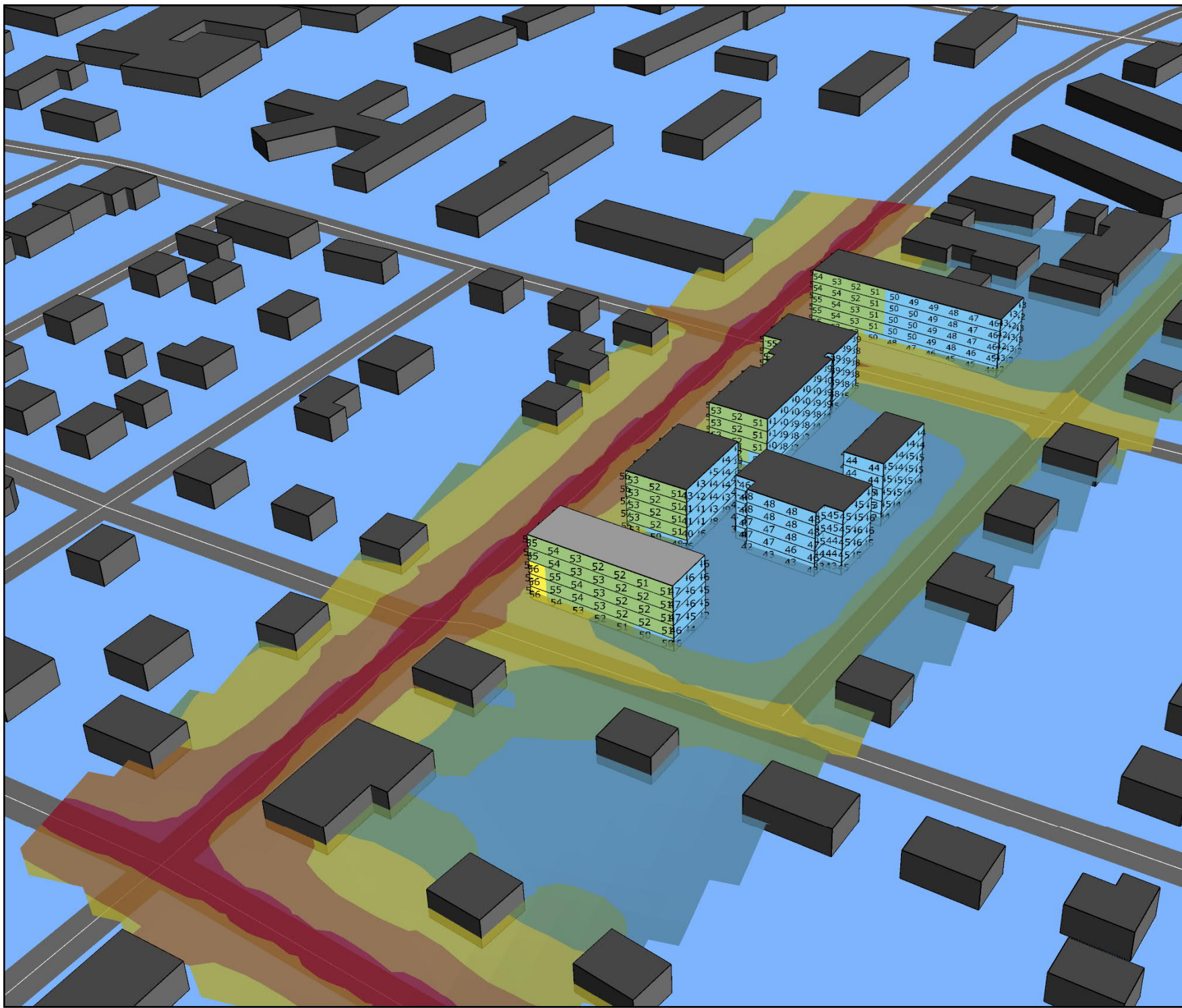
Sjömannen och Fasantuppen 1

Beställare: Östra göinge kommun

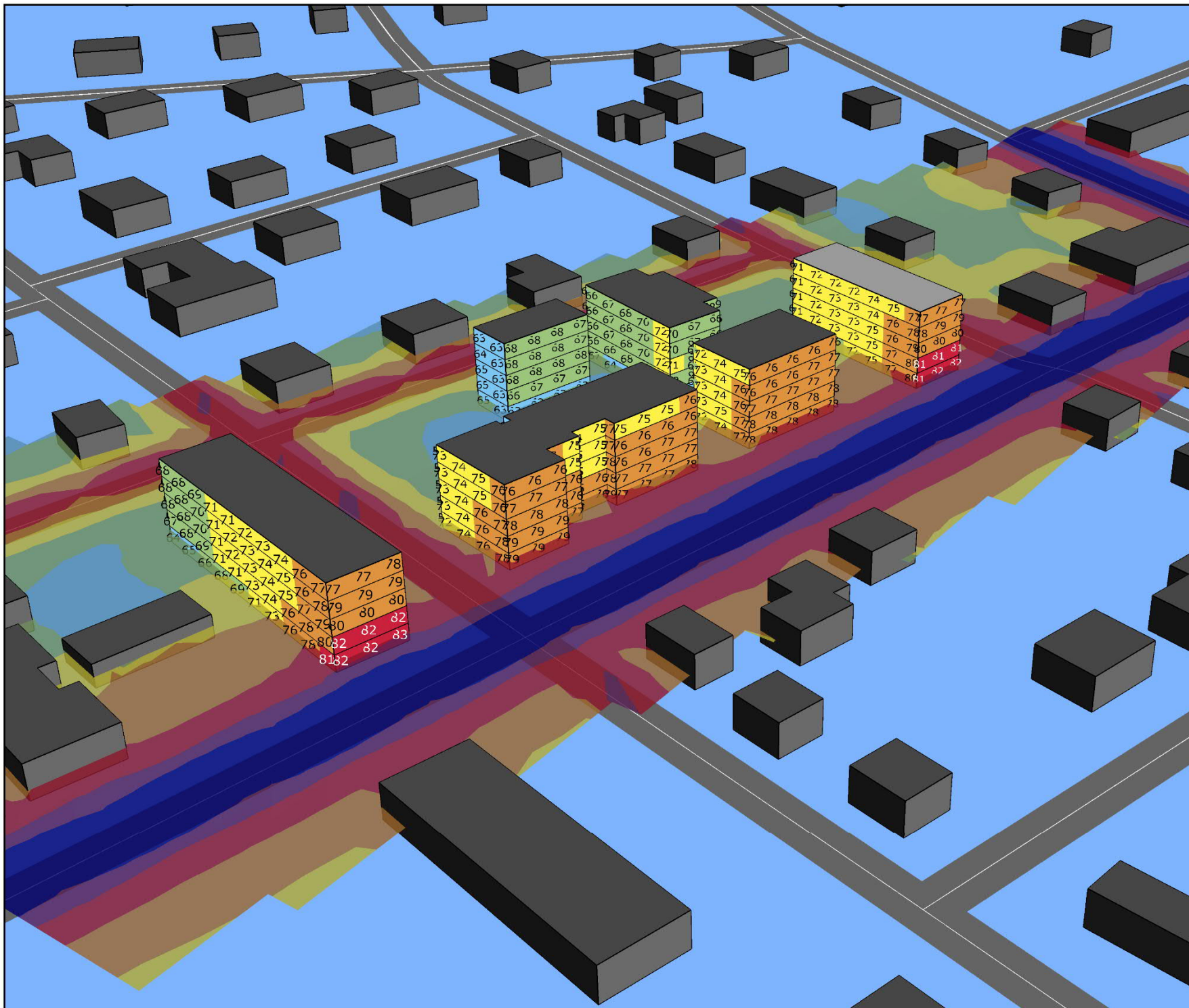
UTFÖRD AV:  
Manne Friman

GRANSKAD AV:  
Nicklas Engström

2021-12-17  
Bilaga: A05

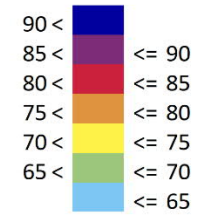






**Trafikbuller**  
 Situation år 2040  
 Högsta ljudnivå  
 vid fasad  
 Frifältsvärde

MAXIMAL LJUDNIVÅ  
 Lmax i dBA



TECKENFÖRKLARING

- Väg
- Befintlig byggnad
- Planerad byggnad

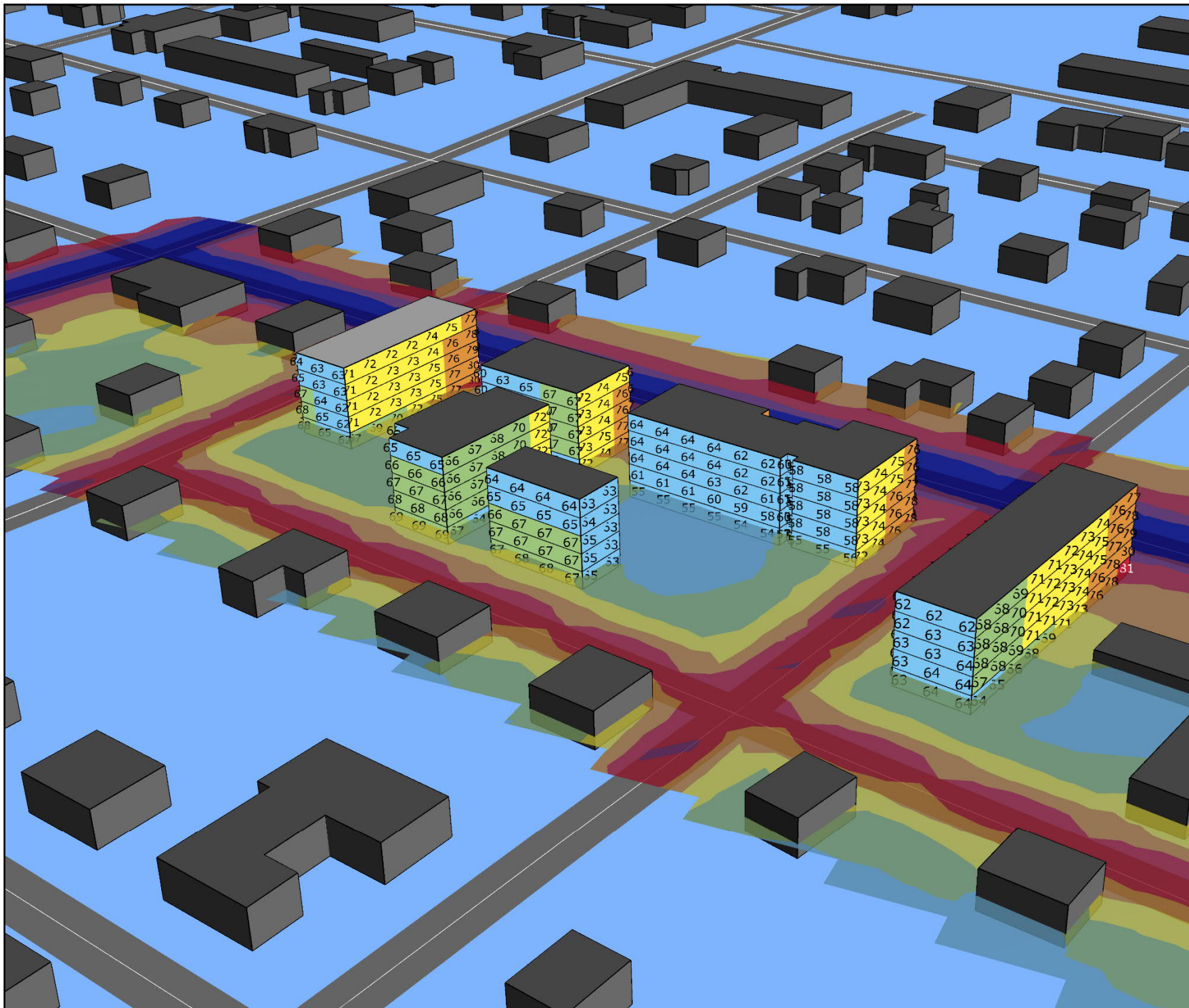
**efterklang:**  
 PART OF AFRY

Sjömannen och Fasantuppen

Beställare: Östra göinge kommun

UTFÖRD AV:  
 Manne Friman  
 GRANSKAD AV:  
 Nicklas Engström  
 2021-12-17  
 Bilaga: A05





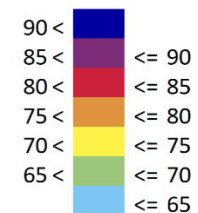
# Trafikbuller

## Situation år 2040

### Högsta ljudnivå vid fasad

Frifältsvärde

MAXIMAL LJUDNIVÅ  
L<sub>max</sub> i dB(A)



#### TECKENFÖRKLARING

- Väg
- Befintlig byggnad
- Planerad byggnad

# efterklang:

PART OF AFRY

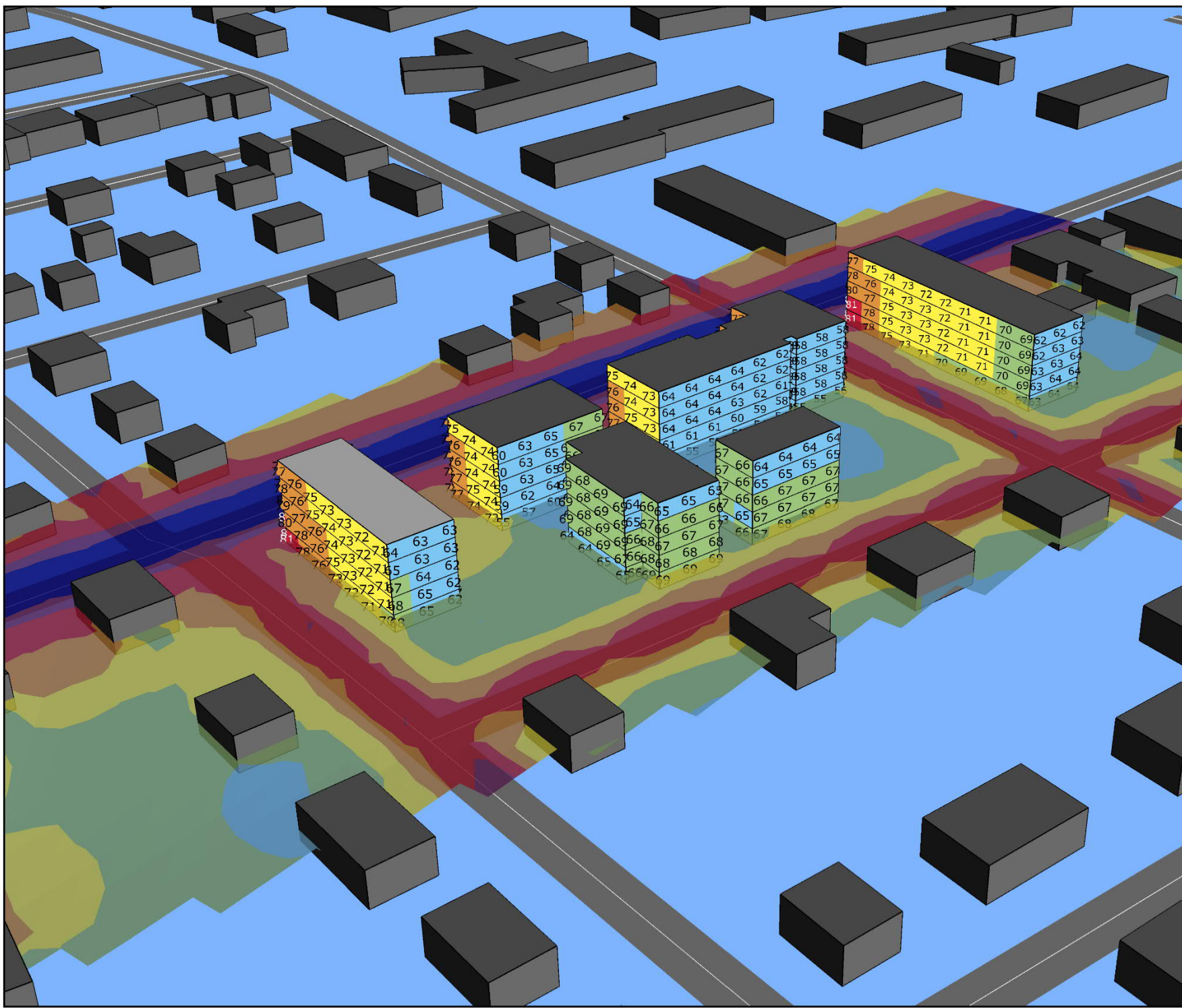
Sjömannen och Fasantuppen

Beställare: Östra göinge kommun

UTFÖRD AV:  
Manne Friman  
GRANSKAD AV:  
Nicklas Engström

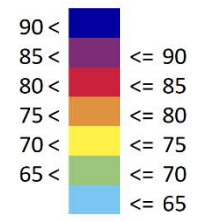
2021-12-17  
Bilaga: A06





**Trafikbuller**  
 Situation år 2040  
 Högsta ljudnivå  
 vid fasad  
 Frifältsvärde

MAXIMAL LJUDNIVÅ  
 L<sub>max</sub> i dBA



TECKENFÖRKLARING

- Väg
- Befintlig byggnad
- Planerad byggnad

**efterklang:**  
 PART OF AFRY

Sjömannen och Fasantuppen

Beställare: Östra göinge kommun

UTFÖRD AV:  
 Manne Friman  
 GRANSKAD AV:  
 Nicklas Engström

2021-12-17  
 Bilaga: A07