

TRAFIKBULLERUTREDNING
SJÖMANNEN 8, BROBY
584080

efterklang:
PART OF AFRY

Datum: 2021-05-19
Handläggare:
Manne Friman
+46105056072
manne.friman@efterklang.se

Mottagare:
Östra Göinge kommun
Moa Rosvall

584080 – SJÖMANNEN 8, BROBY

1 BAKGRUND

Efterklang har fått i uppdrag av Östra Göinge kommun att utreda trafikbuller för planerad bostadsbyggnader i Broby. Trafikbuller kommer från närliggande vägar Väg 119 (Västergatan) och Bödkaregatan.

2 SLUTSATS

Det är som högst 59 dB ekvivalent ljudnivå vid fasad och 82 dBA maximal ljudnivå vilket innehåller riktvärden enligt Trafikbullerförordningen. En gemensam uteplats med 50 dBA ekvivalent och 70 dBA maximal ljudnivå går att anordna väster om byggnaden.

3 RIKTVÄRDEN

Vid nybyggnad av bostäder gäller följande riktvärden för högsta ljudnivå från omgivande trafik.

FÖRORDNING OM TRAFIKBULLER:

Regeringen har beslutat om en förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader, SFS 2015:216, som utfärdades 9:e april 2015 och gäller planärenden startade efter 1:a januari 2015. En ändring av förordningen (2017:359) som trädde i kraft 2017-07-01 har sedan införts. Förordningen innehåller riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader och ska tillämpas både vid bedömningar enligt plan- och bygglagen samt enligt miljöbalken, se tabell nedan.

TABELL 1. RIKTVÄRDEN FÖR BOSTÄDER ENLIGT FÖRORDNINGEN OM TRAFIKBULLER VID BOSTADSBYGGNADER SFS 2017:359.

Buller från spårtrafik och vägar		
Utomhus	**Högsta trafikbullernivå, frifältsvärden dBA**	
	Ekvivalent ljudnivå	**Maximal ljudnivå**
Vid bostadsfasad	60 a)	-
Vid fasad till bostad om högst 35 m²	65	-
På uteplats (om sådan ska anordnas i anslutning till bostaden)	50	70 b)

a) Om den angivna ljudnivån ändå överskrids bör:

1. Minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden och
2. minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.

b) Om 70 dBA maximal ljudnivå ändå överskrids, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

4 BERÄKNING

Beräkningarna har utförts enligt den samnordiska beräkningsmodellen för vägtrafik (Naturvårdsverkets rapport 4653) och spårtrafik (Naturvårdsverkets rapport 4935) med SoundPlan 8.2. De ekvivalenta och maximala bullernivåerna har beräknats och redovisas i steg om 5 dBA.

Giltigheten för beräkningsmodellen för vägtrafik är begränsad till avstånd upp till 300 m mätt vinkelrätt mot vägen vid neutrala eller måttliga medvindsförhållanden (0-3 m/s) medvind eller vid motsvarande temperaturgradienter. Noggrannheten för beräkning av vägtrafikbuller med beräkningsmodellen RTN 1996 är ca 3 dB på korta avstånd om ca 50 m och sämre på längre avstånd. Noggrannheten för spårtrafikbuller med beräkningsmodellen NMT 1996 är ca 3 dB för avstånd under 300 m. Ljudutbredning över mark avser höjden 1,5 m och upplösning 10x10 meter.

Trafiksiffror baseras på mätning av Väg 119 (Västergatan) år 2017 och uppräknat med 1,5 % per år till år 2040. För andra lokalgator som Bödkaregatan har 1000 ÅDT antagits då inga siffror finns. För Tydingegatan har samma trafik som för Väg 119 (Västergatan) använts då Trafikverkets flödeskarta visar på att mätpunkten även gäller den gatan.

Indata:

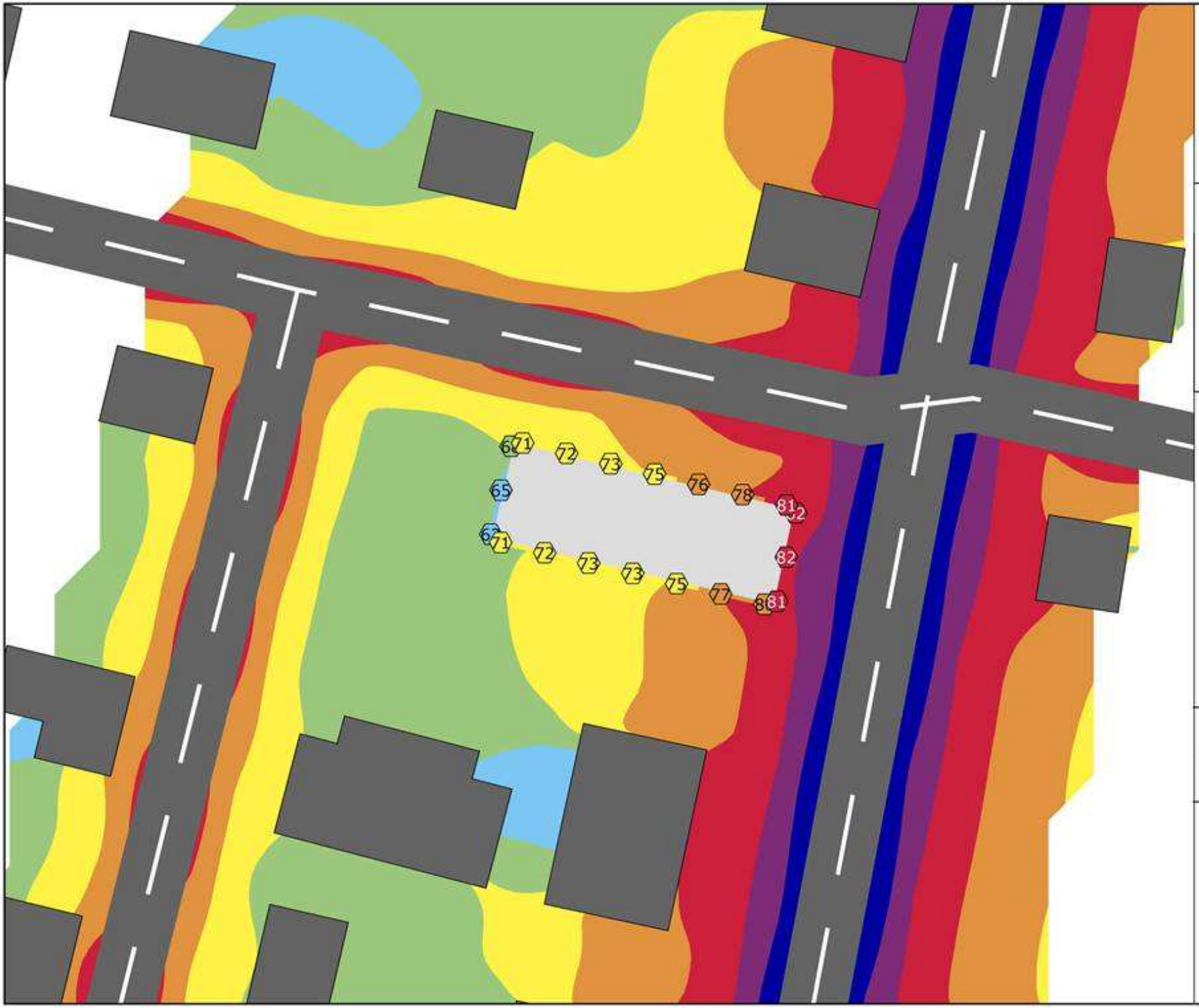
Gatunamn	ÅDT 2040	Andel tung trafik, %	Hastighet km/h
Väg 119 (Västergatan)	3760	9	40
Lokalgator närmast[4)]	1000	5	40

Roslagsbanan är med i beräkning med trafikprognos för år 2030 (Efterklang har gjort bullerkartläggning). Roslagsbanans ljudbidrag är försumbart i detta fall med många motorvägar.

5 RESULTAT

Resultat redovisas i bilagor A01-A02 nedan.


Trafikbuller
Situation år 2040
Ljudnivå vid fasad
Frifältsvärde
EKVIVALENT LJUDNIVÅ
Leq i dBA
75 <
70 <
65 <
60 <
55 <
50 <
<= 75
<= 70
<= 65
<= 60
<= 55
<= 50
TECKENFÖRKLARING
Väg
Befintlig byggnad
Planerad byggnad
efterklang:
PART OF AFRY
Östra Göinge Sjömannen 8
Beställare: Östra göinge kommun
UTFÖRD AV:
Manne Friman
GRANSKAD AV:
2021-04-09
Bilaga: A01



Trafikbuller

Situation år 2040

Ljudnivå vid fasad

Frifältsvärde

MAXIMAL LJUDNIVÅ
Lmax i dBA

90 <	<= 90
85 <	<= 85
80 <	<= 80
75 <	<= 75
70 <	<= 70
65 <	<= 65

TECKENFÖRKLARING

- Väg
- Befintlig byggnad
- Planerad byggnad

efterklang:
PART OF AFRY

Östra Göinge Sjömannen 8

Beställare: Östra göinge kommun

UTFÖRD AV:
Manne Friman

GRANSKAD AV:

2021-04-09
Bilaga: A02