

Antagen av Kommunstyrelsen 2016-06-01 §114

Laga kraft 2016-06-30

Dnr: KS 2015/00879



Östra Göinge
kommun

Planbeskrivning

Detaljplan för del av Knislinge 39:1 m.fl.

Tegeborgsvägen, Knislinge, Östra Göinge kommun, Skåne län



► Innehållsförteckning

Inledning	4
Planförslag	4
Konsekvenser	6
Genomförande	7
Förutsättningar	8

Planprocessen, markeringen visar i vilket skede planen befinner sig nu:



► Handlingar

Till detaljplanen hör följande handlingar:

Plankarta, Planbeskrivning (denna handling), Grundkarta och Fastighetsförteckning

För att få all information och se helheten i ärendet bör plankartan läsas tillsammans med de beskrivningar som hör till ärendet. Planbeskrivningen ska underlätta förståelsen av planförslaget samt redovisa planens syfte, konsekvenser, genomförande och förutsättningar.



Idéskiss över förslaget att flytta korsningen Tegeborgsvägen/väg 19.

► Inledning

Detaljplanens syfte och huvuddrag

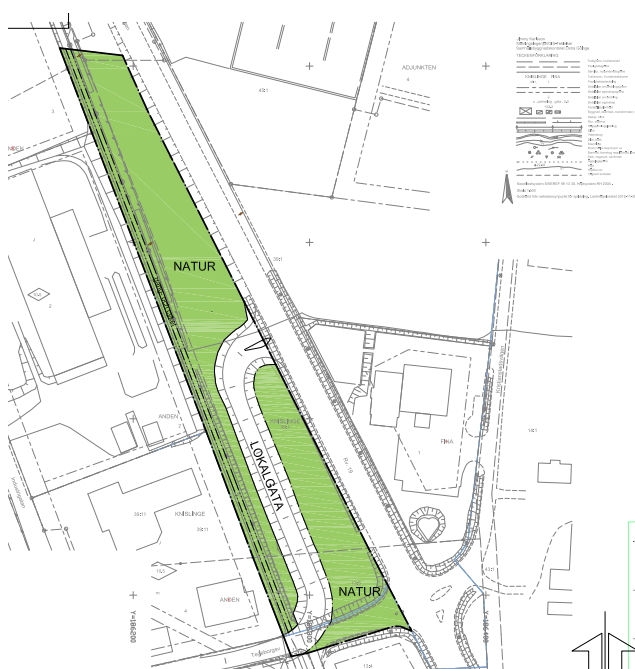
Detaljplanens syfte är att pröva möjligheten att flytta korsningen Tegeborgsvägen/väg 19 norrut och därmed dela upp korsningen väg 19/Tegeborgsvägen/Kristianstadvägen i två separata korsningar. Korsningen med väg Kristianstadvägen behålls i nuvarande läge medan korsningen med Tegeborgsvägen flyttas cirka 175 meter norrut på icke detaljplanelagt område. Förslagets bakgrund är Trafikverkets projekt med att rusta upp väg 19. Projektets syfte är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten längs med väg 19. Föreslagen lösning beräknas medföra en prioritering för busstrafiken, förbättrad sikt i korsningarna med väg 19 samt ökad trafiksäkerhet.

Plandata

Planområdet är beläget i södra Knislinge och berör den nuvarande korsningen mellan Tegeborgsvägen och väg 19. Området omfattar delar av fastigheten Knislinge 39:1,13:8, 13:5 och del av Knislinge 1:5. Planområdet avgränsas i väster av industrifastigheterna Anden 2 och 4 och Knislinge 39:11, i söder av industrifastigheterna 13:2 och 13:4, i öster av jordbruksfastigheten 14:1. Knislinge 1:5, 13:5 och 13:8 ägs av kommunen och övriga fastigheter är privatägda.

► Planförslag

Detaljplanen föreslår att den befintliga Tegeborgsvägens anslutning mot väg 19 stängs och en ny anslutning tillkommer cirka 175 meter norrut. Tegeborgsvägen får beteckningen Lokalgata. Jordbruksmarken runtom vägområdet, samt den befintliga sträckningen av Tegeborgsvägen föreslås bli allmän platsmark Natur. Den befintliga gång- och cykelvägen i västra delen av planområdet får egenskap gång- och cykelväg.



Pågående markanvändning

Tegeborgsvägen är idag i sitt befintliga läge planlagd som Gata. Området där gatan föreslås gå istället är idag icke planlagd mark som används som jordbruksmark, som i väster och söder om planområdet gränsar till verksamhetsområden och i öster till väg 19.

Föreslagen markanvändning

Den del av planområdet som är befintlig lokalgata förväntas fortsätta vara lokalgata, med skillnaden att den befintliga ut- och infart till väg 19 flyttas norrut. En del del av planområdet som idag är icke planlagd jordbruksverksamhet föreslås göras om till lokalgata.

Föreslagen trafikstruktur

Gång- och cykeltrafik

I västra delen av planområdet löper en befintlig gång och cykelväg. Planen föreslår inga förändringar för gång- och cykeltrafiken.

Biltrafik

Korsningen mellan väg 19 och Tegeborgsvägen/Kristianstadsvägen i Knislinge är idag en fyrvägs korsning med både vänster- och högersvängfält. Trafiksäkerheten påverkas negativt av att korsningen är stor och svåröverskådlig. Korsningen är idag olycksdrabbad och Trafikverket anser därför att den bör byggas om. Högersvängskörfältet kan påverka olycksrisken genom att högersvängande fordon skymmer sikten för förare på Kristianstadsvägen som ska svänga ut på väg 19.

Därför är förslaget att dela upp korsningen i två separata trevägs korsningar där korsningen med Kristianstadsvägen behålls i nuvarande läge medan korsningen med Tegeborgsvägen flyttas cirka 175 meter norrut. Med den västra anslutningen norr om den östra anslutningen möjliggörs ett vänsterpåkörningsfält från Kristianstadsvägen till väg 19 söderut. Korsningen föreslås kompletteras med ett mittförlagt vänsterpåkörningsfält från Kristianstadsvägen och söderut för öka framkomligheten och minska väntetiden i korsningen, framförallt för busstrafiken. Högersvängfältet från söder mot Kristianstadsvägen flyttas ut något för att förbättra sikten och öka trafiksäkerheten. Båda korsningarna med mellanliggande sträcka bör belysas för att öka trafiksäkerhet och överskådlighet.

Föreslagen lösning med två separata trekorsningar prioriterar huvudtrafikströmmen, dvs trafiken längs väg 19. Vidare medför förslaget en prioritering för busstrafiken och den väg denna avser att köra framöver. Den ger en högre komfort jämfört med en cirkulationsplats för bussresenärerna. Trafiken tvärs över väg 19, mellan Kristianstadsvägen och Tegeborgsvägen, bedöms minska något, vilket anses vara bra då denna utgör en förhöjd trafiksäkerhetsrisk, speciellt för de oskyddade trafikanterna. Trafikverket bedömer att föreslagen lösning inte får några nämnbara konsekvenser för trafiken inom Knislinge.

I god tid före genomförandet av den nya vägdragningen måste kommunen ta kontakt med Trafikverket som ska godkänna detaljutformningen för den nya anslutningen mot väg 19. Trafikverket ställer krav på anslutningens geometri och bredd, lutning, vattenavrinning m.m. Anslutningen ska utformas enligt, vid tidpunkten för genomförande, gällande VGU (Vägar och gators utformning).

► Konsekvenser

Bedömning av miljöpåverkan

Ett genomförande av detaljplanen bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan enligt 4 kap 34 § plan- och bygglagen eller 6 kap 11-18 §§ miljöbalken. En särskild miljöbedömning med miljökonsekvensbeskrivning (MKB) upprättas därför inte.

Ställningstagandet att detaljplanen inte antas medföra betydande miljöpåverkan grundar sig på följande:

- Planförslaget bedöms inte påverka människors hälsa eller säkerhet negativt.
- Planförslaget följer översiktsplanen och den fördjupade översiktsplanens intentioner.
- Inga fornlämningar, riksintressen eller strandskydd berörs av Planförslaget.

Mark, luft och vatten

Miljö kvalitetsnormer för luft

Miljö kvalitetsnormer för utomhusluft syftar till att skydda människors hälsa och miljön. Gällande miljö kvalitetsnormer enligt svensk författningssamling SFS (2001:527) avser halterna i utomhusluften av kväveoxid, svaveldioxid, bly, kolmonoxid, partiklar, benzen och ozon. Planförslaget bedöms inte innebära någon försämring av luftkvaliteten.

Miljö kvalitetsnormer för vattenförekomster

Miljö kvalitetsnormerna för vattenförekomster (ytvatten, grundvatten och skyddade områden) syftar till att tillståndet i våra vatten inte ska försämrats och att alla vatten ska uppnå en bestämd miljö kvalitetsnorm. Planförslaget bedöms inte innebära någon försämring av vattenkvaliteten.

Dagvatten

Planområdet ligger utanför verksamhetsområde för dagvatten. Planförslaget bedöms inte påverka dagvattnet nämnvärt, det kommer fortsätta finnas goda möjligheter att infiltrera dagvattnet.

Hälsa och säkerhet

Buller

Då planförslaget inte innebär några ökade trafikmängder bedöms planförslaget inte innebära ökat trafikbuller för befintlig omkringliggande bebyggelse.

Natur- och kulturmiljö

Förskjutningen norrut av in- och utfarten till och från väg 19 innebär att jordbruksmark tas i anspråk. Jordbruksmarken som påverkas utgörs av ca 1 ha. Flytten av korsningen innebär stora fördelar ur trafiksäkerhetssynpunkt vilket bedöms väga tyngre än att bevara jordbruksmarken.

Sociala konsekvenser

Planförslaget anses inte försämra tillgängligheten nämnbart för trafik in till västra Knislinge via Tegeborgsvägen.

Genomförande

Organisatoriska frågor

Planförfarande

Detaljplanen upprättas enligt PBL SFS 2010:900 i dess lydelse efter 1 januari 2015 med standardförfarande. Planen skickas ut på samråd för att ge möjlighet att påverka planförslaget.

Genomförandetid

Detaljplanen har en genomförandetid på 5 år från det datum den vinner laga kraft.

Huvudmannaskap/ansvarsfördelning

I enlighet med PBL 4 kap 7 § är kommunen huvudman för allmänna platser (gata och park) och ansvarar för drift och underhåll. Kommunen ansvarar för genomförandet av planförslaget.

Inför genomförandeskedet för anslutning mot väg 19 måste kommunen göra en ansökan hos Trafikverket för den nya anslutningen då väg 19 är en statlig allmän väg som Trafikverket råder över.

Fastighetsrättsliga frågor

Fastighetsplan

Inom planområdet finns ingen gällande fastighetsplan och något behov att upprätta fastighetsindelningsbestämmelser finns inte heller.

Fastighetsbildning och övriga förättningar

För detaljplanens genomförande krävs fastighetsreglering genom att delar av fastigheten Knislinge 39:1 överförs till kommunal ägo. Kommunen har med stöd av detaljplanen möjlighet att lösa in delar av Knislinge 39:1. Fastighetsägaren erhåller ersättning för fastighetsregleringen i samband med lantmäteriförättningen. Fastighetsägaren ansöker om fastighetsreglering hos Lantmäterimyndigheten.

► Förutsättningar

Bakgrund

Bakgrunden till detaljplanen är Trafikverkets planer på att rusta upp väg 19 som löper genom Knislinge. I och med upprustningen och ett ökat krav på säkerhet längsmed sträckan föreslås fyrkorsningen delas upp i två separata trekorsningar där korsningen med väg Kristianstad behålls i nuvarande läge medan korsningen med Tegeborgsvägen flyttas cirka 175 meter norrut. Förslaget strider idag mot de befintliga detaljplanerna och därför har ett förslag till ny detaljplan tagits fram av kommunen.

Kommunala beslut

Kommunstyrelsen beslutade den 9 september 2015 att ge kommunchefen i uppdrag att upprätta ett förslag till ändring av detaljplan samt att standardförfarande ska tillämpas.

Tidigare ställningstaganden

Översiktsplan

Detaljplanen överensstämmer med gällande översiktsplan för kommunen. Översiktsplan har tagit hänsyn till Trafikverkets planer på att rusta upp väg 19 som löper genom kommunen.

Fördjupad översiktsplan

Detaljplanen går i linje med den gällande fördjupad översiktsplanen, där ombyggnationen av väg 19 finns med som en planerad åtgärd som rör infrastrukturen.

Detaljplaner

Området ingår i två befintliga detaljplaner, 1121-P90/1025 fastställd år 1990 och 11-KNS-387_73 fastställd år 1972. I gällande detaljplaner är marken inom planområdet utpekad som Allmän plats / Gata. Fastigheten Knislinge 39:1 ligger utanför detaljplanelagt område.

Bebyggelse och Landskap

Inom planområdet finns ingen bebyggelse. Både väster och söder om planområdet utgörs markanvändningen i huvudsak av verksamheter. Inom planområdet och öster om väg 19 bedrivs jordbruksverksamhet.

Trafik

Planområdet sträcker sig utmed Tegeborgsvägen och norr längsmed västra sidan av väg 19. På Tegeborgsvägen är hastigheten begränsad till 50km/h med stopplikttid vid korsningen med väg 19. På väg 19 vid befintlig korsning är hastigheten idag begränsad till 60km/h.

Service

Planområdet ligger placerat i södra Knislinge med tio minuters promenadväg upp till de centrala delarna och service utbudet i cenrum.

Teknisk försörjning

Planområdet ingår delvis i ett verksamhetsområde för vatten och avlopp. Inom planområdet finns en huvudvattenledning som är av stor vikt för vattenförsörjningen inom Knislinge tätort. Den här vattenledningen måste skyddas vid en utbyggnad av en lokalgata.

Inom planområdet har E.ON Elnät markkablar som ska tas i beaktande vid arbete i mark. Befintliga ledningar förväntas kunna vara kvar i befintligt läge. Det ska inte bedrivas verksamhet eller vidtagas åtgärder som kan hindra eller försvåra bibehållandet och driften av va-ledningarna eller markkablarna.

Tele2 har ledningar som kommer att beröras av den nya korsningen. Kostnader i samband med ombyggnad av korsningen ska betalas av vägprojektet.

Kulturmiljö och fornlämningar

Inom planområdet finns inga kända fornlämningar. Påträffas fornlämningar i samband med markarbeten ska dessa, i enlighet med 2 kap 10 § i kulturmiljölagen genast avbrytas och länsstyrelsen underrättas.

Samhällsbyggnadsavdelningen, Östra Göinge kommun maj 2016

Monika Ericsson
Samhällsbyggnadschef

Johanna Kihlström
Planarkitekt